

Aankomst Wandelaar



agentschap
Maritieme Dienstverlening
en Kust



Het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) van de Vlaamse overheid staat in voor een veilig en vlot scheepvaartverkeer van en naar de Vlaamse havens. Het agentschap is verantwoordelijk voor de beveiliging van de Vlaamse kust tegen overstromingen en ijvert voor een geïntegreerd en duurzaam beheer van de kustzone.

WANDELAAR IN OOSTENDE	1
NIEUW BELOODSINGSCONCEPT	2
RIS 2	3
VROUWELIJKE COLLEGA'S	4
KUSTVEILIGHEID WENDUINE	6
REDDINGSOEFENING	7
BLAUWE LOPER	8

SWATH WANDELAAR AANGEKOMEN IN OOSTENDE

Op vrijdag 27 april 2012 voer de zogenaamde moederswath rond 8u00 de haven van Oostende binnen met een bemanning van 11 en een aantal technici. Het schip meerde af aan de Wandelaarkaai. Om 13u00 werd de bareboatovereenkomst finaal ondertekend en de Belfiusvlag vervangen door de VLOOT-vlag en de vlag van de Vlaamse Gemeenschap.

De WANDELAAR was op woensdag 25 april onder het bevel van kap. Boterberg (VLOOT) van op de werf in Bremerhaven vertrokken richting Oostende. Het schip trotseerde hierbij stormweer met pieken tot 7 Beaufort en golven tot 3 meter. Op zaterdag 28 april bracht Minister Hilde Crevits een bezoek aan het schip en werd, samen met de aanwezige pers, rondgeleid aan boord.

Het vaartuig is net zoals de drie kleinere tender-swath's gebouwd door Abeking & Rasmussen in Duitsland. Het vaartuig is ruim 60m lang, 25m breed en heeft een diepgang van 6m. Ze haalt een snelheid van 13 knopen en is uitgerust met 3 snelle jollen die een snelheid halen van 25 knopen.

De WANDELAAR en haar bemanning heeft volgende taken op zee:

- Platform op zee om de vele bewegingen van de tender-swaths langs de WANDELAAR mogelijk te maken (aan- en afvoer van loods)
- Platform voor de kleinste beloodsingsvaartuigen (jollen)
- Tijdelijke huisvesting voor de loods
- Coördinatie van de bewegingen binnen het beloodsingsgebied
- Heli-wincing area
- Indien nodig opvangplatform bij scheepsrampen (aanwezigheid klein hospitaal).

Het schip vaart net zoals de volledige vloot van de Vlaamse overheidsrederij, op zwa-velarme brandstof en past dus perfect in het milieuprogramma dat de Vlaamse overheidsrederij voert. Ook qua veiligheid kan de WANDELAAR alle geloofsbrieven voorleggen met betrekking tot certificatie, keuringen, enz.....

Tal van foto's van de WANDELAAR vindt u op www.welkombijvloot.be (laatste nieuws).



WANDELAAR: SLUITSTUK VAN HET NIEUWE BELOODSINGSCONCEPT

De WANDELAAR zal vanaf juni operationeel ingezet worden bij de beloodsing van de scheepvaart naar onze Vlaamse havens. Het schip gaat dan de plaats innemen van de oude loodskotters.

Het zal ongeveer 10 mijl voor de kust van Oostende liggen als uitvalsbasis voor zee- en kustloodsen die de schepen doorheen de Vlaamse banken op zee loodsen. Momenteel worden de bemanningen opgeleid die straks met de schepen zullen varen. Aan boord is plaats voor in totaal 64 personen (bemanningsleden en loodsen). Het schip blijft telkens drie weken op zijn positie alvorens het terug naar Oostende gaat voor bevoorrading.

Vanaf het moederschip WANDELAAR worden de loodsen dan met drie kleinere Swath-vaartuigen (Westdiep, Wielingen en Westerschelde) aan boord van de koopvaardij-schepen gebracht om deze veilig naar onze Vlaamse havens te loodsen. Voor schepen die niet "SWATH-operabel" zijn staan te-



vens 3 snelle jollen ter beschikking. Sommige schepen zullen immers omwille van hun specifieke vorm of het lage "vrijboord"

nog steeds door de klassieke jollen vanaf het moederschip bediend worden.

Omwille van weersomstandigheden moeten momenteel de beloodsingen met de oude loodskotters ongeveer 40 dagen per jaar gestaakt worden. De nieuwe SWATH-vloot zal ook bij slechte weersomstandigheden langer operationeel blijven zodat de continuïteit en de dienstverlening aan de scheepvaart sterk kan verbeterd worden.

De beslissing voor de bouw van de vier nieuwe beloodsingsvaartuigen was gebaseerd op de positieve ervaring van het Duitse Loodswezen met een gelijkaardig beloodsingsconcept voor de Elbe.

Vlaanderen beschikt nu volgens Minister Crevits over de modernste beloodsingsvloot wat de kwaliteit en de efficiëntie van de beloodsingen nog zal verhogen. ■



RIVER INFORMATION SERVICES

Alle Europese binnenvaartlanden werken aan de ontwikkeling van scheepvaartsturing en scheepvaartbegeleiding. Om deze sturing en begeleiding harmonieus op elkaar af te stemmen heeft het Europese Parlement samen met de Raad in 2005 de RIS-richtlijn uitgevaardigd.

River Information Services (RIS) zijn moderne verkeersmanagementsystemen, ze zorgen voor een snelle elektronische overdracht van gegevens tussen water en de wal.

Daarbij maken ze gebruik van een voorafgaande en real-time informatie-uitwisseling.

De hoofddoelstelling van de RIS-richtlijn is te komen tot een verbetering van de veiligheid, doeltreffendheid en de milieuvriendelijkheid van het vervoer over de binnenwateren via geharmoniseerde, interoperabele en vrij toegankelijke hulpmiddelen en informatiesystemen voor de binnenwateren.



De services die geleverd zijn:

- ➔ Inland ECDIS
- ➔ Elektronische scheepsrapportering
- ➔ Berichten aan de schippers (Notices To Skippers)
- ➔ Tracking & tracing

Onlangs is RIS II goedgekeurd, goed voor subsidie van 530.000euro, waarmee on-

der ander nieuwe radarschermen zullen worden voorzien.

Het ingediende projectvoorstel omvat vijf activiteiten:

- 1) Cross border informatie uitwisselingen
- 2) Migratie VTS Radar Software (VTMIS)
- 3) Uitbreidingen op de inland AIS-applicaties
- 4) Verbeteringen en uitbreidingen FIS-portaal (vts-scheldt.net)
- 5) Het verstrekken van adviezen en aanbevelingen

Deze 5 activiteiten vormen het RIS II implementatieprogramma, te realiseren in de periode 2012 – 2014.

De SDV, heeft op voorstel van SDV-BET, dit programma in de vergadering van 21.9.2011 goedgekeurd. ■



VROUWELIJKE COLLEGA'S IN NAUTISCHE / TECHNISCHE FUNCTIES

Het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust draagt aandacht voor diversiteit en gelijke kansen hoog in het vaandel. Daarom gingen we op zoek naar vier vrouwelijke collega's met een technische / nautische functie en vroegen naar hun werkervaringen bij MDK.

Waarom koos je voor deze job?

Els: Ik ben bij het operationele betrokken en de link met de scheepvaart trok me erg aan. Ik hecht veel belang aan het menselijke contact en vind 'leiding geven' een bijzondere uitdaging.

Annelies: Vroeger had ik een kantoorjob, maar de combinatie van een administratieve job met het buiten werken is voor mij ideaal. Ik leer ook elke dag wat bij.

Kristien: Deze job biedt me het beste van twee werelden: ik combineer het maritieme met een werkplek dichtbij huis. Als loods ben ik nog steeds aan boord van schepen en doe ik nog altijd de navigatie.

Kristel: Dat gebeurde eerder toevallig: een oom van me vertelde dat er hier een vacature was en de job sprak me aan.



Annelies Gouwy is werftoezichter en wachter bij afdeling Kust.

Waren er vooroordelen die je moest overwinnen?

Els: Vooroordelen waren er niet echt. Ik was natuurlijk al vertrouwd met de organisatie en een groot deel van de personeelsleden kende me al.

Annelies: Op de werf kijken de arbeiders in het begin wel wat vreemd op. Gaandeweg verdwijnt dat wel.

Kristien: In het begin van je maritieme carrière moet je je als vrouw dubbel bewijzen. Daarna krijg je het respect dat je hebt opgebouwd.

Kristel: Misschien moest ik me wel wat meer bewijzen dan de mannelijke collega's, maar

van echte vooroordelen was zeker geen sprake.

Was je altijd al nautisch aangelegd?

Els: Eigenlijk wel. Van jongs af ging ik naar de zeescouts. Dat nautische zit wel in m'n familie: m'n vader was rivierloods en ook m'n broer ging naar de Hogere Zeevaartschool.

Annelies: Absoluut. Al op m'n tiende wilde ik bruggen en wegen bouwen. Ik speelde ook voortdurend met lego.

Kristien: Best wel. Sterrekunde en nautica hebben me altijd geboeid.

Kristel: Daar heb ik eigenlijk nooit zo bij stil gestaan. Het is niet zo dat ik bewust op zoek gegaan ben naar een technische job.

Welke meerwaarde heeft volgens jou een vrouw in een nautische functie?

Els: Man/vrouw is in deze functie niet zo relevant: vooral de persoonlijke capaciteiten spelen een doorslaggevende rol.

Annelies: Als vrouw ga je toch anders om met de arbeiders, iets tactvoller.

Kristien: Misschien heeft een vrouw wat meer oog voor detail.



Als celhoofd VTS bij de afdeling Scheepvaartbegeleiding heeft Els Bogaert de operationele leiding over de drie Vlaamse VTS-centrales.



Kristel Vaerewyck is matroos bij de veerdienst Ter Donk van dab Vloot.

Kristel: Volgens m'n collega's ga ik makkelijker om met verandering en pak ik de zaken praktischer aan.

Biedt het voordelen om als vrouw deze job te doen?

Els: Niet echt.

Annelies: M'n job is zeker goed te combineren met m'n gezin. Ik kan gebruik maken van de glijtijden. Dat is een groot voordeel van werken bij de overheid.

Kristien: Ik zie geen specifieke voordelen voor vrouwen. Ik voel me eerder een loods die toevallig vrouw is, niet zozeer een vrouw die toevallig loods is.

Kristel: M'n job biedt zeker heel wat voordelen: het werk is heel afwisselend, ik heb mooie uren. Soms werk ik binnen, soms buiten en ik woon hier niet veraf.

Welke aspecten van je werk kunnen nog vrouwvriendelijker?

Annelies: Ik weet dat veiligheidskledij voor vrouwen bestaat en het zou erg fijn zijn om passende kledij te hebben. Dat is iets dat mannen niet echt lijken te begrijpen.

Kristien: Bij dab Loodswezen wordt geen onderscheid gemaakt tussen mannen en

vrouwen. Ik heb als vrouw ook geen specifieke wensen.

Kristel: Toen ik hier begon, was de infrastructuur niet echt vrouwvriendelijk. Zo ontbrak bijvoorbeeld aangepast sanitair. Maar dat is nu opgelost.

Wat is volgens jou de grootste uitdaging voor een vrouw in een nautische functie?

Els: In mijn functie krijg en verdien je respect door je werk goed te doen, los van het feit of je vrouw bent of man.

Annelies: De grootste uitdaging is toch respect afdwingen. Steeds weer aantonen dat een vrouw het ook kan.

Kristien: Je moet op zeer korte tijd een schip overnemen en maken dat de kapitein je vertrouwt, zeker als vrouw.

Zou je vrouwen aanraden om voor deze job te kiezen?

Els: Zeker. Als je gaat varen krijg je snel grote verantwoordelijkheden. Er zijn er volop mogelijkheden om door te groeien.

Annelies: Het is fijn samenwerken met mannen. Ik kijk ernaar uit om over 30 jaar jonge mannen de job te kunnen aanleren.

Kristien: Met een diploma van de Hogere Zeevaartschool en voldoende ervaring op zee biedt de functie van loods een mooi 'alternatief'.

Kristel: Het is fijn samenwerken met een groep mannen.



Kristien Bracke werkt als Scheldemonde-loods bij dab Loodswezen.

In oktober vorig jaar ging de uitvoering van het MASTERPLAN KUSTVEILIGHEID van start op het strand in Koksijde. Diezelfde maand nog werd het strand van De Panne aangepakt. In het voorjaar van 2012 is de klemtoneel gelegd op de zwakste schakel van de Vlaamse kust, het strand van De Haan (Wenduine).

Het MASTERPLAN KUSTVEILIGHEID van Vlaams minister Hilde Crevits is op 10 juni 2011 door de Vlaamse Regering bekrachtigd en de voorgestelde beschermingsmaatregelen zijn goedgekeurd. De hele opzet van het plan is de Vlaamse kust tegen 2015 te beschermen tegen zeer zware stormen.

In het MASTERPLAN zijn langs de Vlaamse kust kritieke zones bepaald, zwakke duin-gebieden en laaggelegen badplaatsen, waar zonder uitstel actie nodig is voor de beveiliging tegen zware storm en overstroming.

In sommige kustgemeenten zoals Koksijde, De Panne en Oostende zijn in opdracht van de MDK-afdeling KUST al ingrijpende werken uitgevoerd voor het verhogen van de kustveiligheid.

In Wenduine, in toeristische publicaties de Prinses van de Badsteden genoemd, zijn de strandsuppleties begin maart gestart. Deze deelgemeente van De Haan is in het Masterplan Kustveiligheid opgenomen als een uiterst kwetsbare zone, een risicozone wat afweer tegen de zee betreft.

Als eerste maatregel wordt het strand aangepakt. Hier is van oost naar west een zand-aanvoer van meer dan 700.000 kubieke meter nodig voor het aanleggen van een groot laag strand.

In Wenduine is gekozen voor een zeewaartse verbreding van het droge strand met meer

dan 30 meter. Door de verbreding wordt het veiligheidsniveau van het strand hersteld. Dat niveau was afgenomen na de winterstormen in 2010 en 2011. Er komt nu een buffer om de te verwachten erosie te compenseren en de exploitatie van het strand mogelijk te maken.

Het zand voor de strandvoeding wordt met een sleehopperzuiger gehaald in een concessiezone voor zandwinning in de Noordzee.

Medio mei zijn de suppletiewerken aan de oostzijde beëindigd. De werkzaamheden zijn verplaatst naar de westkant in de omgeving van de Rotondedijk. Door de meer zeewaartse uitbouw krijgt deze dijk bij stormweer veel zwaardere klappen en is als zeewering veel kwetsbaarder.

De nieuwe zandbuffer die nu wordt aangelegd moet daaraan verhelpen. De strandsuppleties moeten klaar zijn voor de aanvang van de zomervakantie. In juli en augustus wordt hoe dan ook geen zand aangevoerd om de veiligheid van de talloze strandbezoekers niet in het gedrang te brengen.

Na deze zogenaamd zachte maatregelen volgt nog een harde aanpak met stormmuren en een verbreding van de bestaande zeedijk.

Deze maatregelen worden nog bestudeerd. Ze moeten immers ook architecturaal passend gemaakt worden in de bestaande ruimtelijke omgeving. De afdeling KUST maakt zich sterk dat de ontwerpen in het najaar van 2012 zullen klaar zijn.

Volg de werken van het Masterplan op www.kustveiligheid.be ■



REDDINGSOEFENING

Op 15 mei 2012 vond de tweejaarlijkse reddingsoefening plaats tussen het MRCC en andere partners. Dit gebeurde in NATO-verband. Het opzet was om een grensoverschrijdende SAR-oefening te houden.

De betrokken instanties waren: MRCC Oostende, Air Rescue Coordination Center Brussels, Joint Rescue Coordination Center Den Helder en varende en vliegende eenheden van de structuur Kustwacht; een vliegtuig van de Nederlandse kustwacht CG-01, de Seaking, de patrouilleboot SPN09, reddingsboot R3 en het Marineschip Godetia.

Het oorspronkelijke plan was om een vlieg-ramp te simuleren en verschillende personen in het water te laten drijven, maar door de slechte weersomstandigheden werd gekozen om één dummy in het water te leggen.

MRCC, ARCC en JRCC oefenden de gespreksprocedures en verwittigingsmatrix, zoekacties en zoekpatronen.



Dergelijke oefeningen dragen bij tot het professionele karakter van het MRCC en de kustwacht en zorgen ervoor dat de samenwerking als een geoliede machine draait.

Het is een continu trainen in theorie, instrumenten, hulpmiddelen en zo wordt

ervaring opgedaan, die in tijde van echt incident zeer waardevol is.

De oefening Dynamic Mercy is bijzonder geslaagd, hoewel er natuurlijk steeds aandachtspunten zijn waar verdere lessen uit kunnen worden getrokken. ■



BLAUWE LOPER

OOSTENDE VOOR ANKER 26-28 MEI 2012



GETIJ-DINGEN

Op de brede stranden van Koksijde en Oostduinkerke staan 15 houten palen die bij laag water volledig zichtbaar zijn maar bij hoog water door de zee verzwolgen worden. Een 16-koppig kunstenaarscollectief gebruikt ze deze zomer voor de tweede editie van hun kust- en kunstproject GETIJ-DINGEN. Voor de MDK-afdeling KUST waren deze palen ooit de bakens voor topografische luchtopnames waarmee men de verzanding en ontzanding van het strand opvolgde. Nu is aan elke paal een kunstwerk opgehangen. Dat wordt nog tot 17 november blootgesteld aan de vernielende krachten van de zee en krijgt af te rekenen met de aangroei van algen en zeepokken. Wandelaars kunnen bij laag water vaststellen hoe de zee van de artefacten echte getijdingen maakt, ze verandert of zelfs vernietigt. De kunstenaars kregen ook voor deze tweede editie van hun project de steun van de Cultuurdienst Koksijde en van het MDK. De afdeling KUST maakt van de gelegenheid gebruik om haar gratis getijboekje voor recreanten aan de kust te promoten en haar kustweerbericht. Meer informatie over het ku(n)stproject staat op www.getij-dingen.be. ■



BEZOEK GOUVERNEUR WEST-VLAANDEREN AAN MRCC

Op vrijdag 11 mei bracht de nieuwe gouverneur van West-Vlaanderen Carl de Caluwé samen met arrondissementscommissarissen Johan Debyser en Anne Martens een bezoek aan de Kustwacht en het Maritiem Reddings- en Coördinatie Centrum (MRCC) in Oostende. Ulrike Vanhessche, secretaris van de Kustwacht, gaf de bezoekers toelichting bij de werking van de Kustwacht en Kapitein Réjane Gyssens stond in voor een rondleiding op het MRCC. Ook de twee voorzitters van de Kustwacht, Jaak Raes, directeur van het crisiscentrum van Binnenlandse Zaken en Jacques D'Havé, administrateur-generaal van het agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust, tekenden present. Na de theorie volgde de praktijk en werd het hele gezelschap door Kapitein Yves Goossens, directeur van Vloot dab, welkom geheten aan boord van de Wandelaar, het nieuwe SWATH (Small Waterplane Area Twin Hull) moederschip. Na een rondleiding op dit nagelnieuwe schip werd het bezoek afgesloten met een tochtje aan boord van de Wielingen, een van de drie nieuwe tenderswaths. ■

Colofon

Jaargang 6 - nummer 22 - juni 2011 - driemaandelijks magazine

Redactie: Tony Vuylsteke, Rik Bervoets, Rita Bertens, Eva Descamps, John Pauwels, Yvette Vandevelde, Tom Moortgat, Ulrike Vanhessche, Katty Cypers, Charlotte Devriendt

Verantwoordelijke uitgever: Kapt. Jacques D'Havé, administrateur-generaal, Maritieme Dienstverlening en Kust

Contact: Tom Moortgat, tel 02-553 77 12, fax 02-553 77 05, tom.moortgat@mow.vlaanderen.be
Graaf de Ferraris-gebouw, Koning Albert II-laan 20 bus 5, 1000 Brussel