

De Vlaamse loodsgeldtarieven, loodsvergoedingen en andere kosten vanaf 1 juli 2011



Geachte heer/mevrouw,

Op 1 januari 2009 werden de tarieven van het loodsgeld, de loodsvergoedingen en andere kosten vastgesteld op basis van een nieuwe loodsgeldtariefstructuur, waarbij niet langer de reisdiepgang maar de blokmaat van een schip als grondslag geldt. De blokmaat wordt berekend op basis van drie parameters: maximale breedte x maximale lengte x maximale zomerdiepgang (de maximale inzinking van een schip in de zomer in zoet water).

De financiële en economische crisis leidde begin 2009 tot een forse terugval in de trafiek naar de Vlaamse zeehavens. Om de terugval in de trafiek toch enigszins binnen de perken te houden, werd een crisistarief voor de loodsgelden ingevoerd. Hiertoe voerde de Vlaamse Regering op 16 maart 2009 een wijziging in van de op 1 januari 2009 ingevoerde tarieven. Hiermee werden de loodsgelden nieuwe structuur (blokmaat) vergeleken met de tarieven volgens de oude structuur (actuele diepgang). Als er een stijging was met meer dan 2%, werd er afgetopt op +2% van het oude loodsgeldtarief en als er een daling was met meer dan 6%, werd er afgetopt op -6 % van het oude loodsgeldtarief.

Deze maatregel liep tot 31 december 2009 maar werd gezien de ongunstige economische toestand verlengd tot 31 maart 2010.

Op 1 april 2010 werd afgestapt van het crisistarief en werd het loodsgeldtarief enkel berekend op basis van de blokmaatklassen. Om de markt niet te veel te ontwrichten, werd de stijging t.o.v. het crisistarief uiterst beperkt gehouden. Het nieuwe loodsgeldtarief was vergelijkbaar met het vroegere diepgangtarief.

De Vlaamse Regering heeft nu beslist de loodsgeldtarieven te laten stijgen met 6,5% om de kostendekkingsgraad van de tarieven te verhogen, gelet op het financiële tekort van de DAB Loodswezen.

Het tarief wordt jaarlijks door een onafhankelijke auditor doorgelicht die een "benchmarking" van de loodsgeldtarieven uitvoert met de ons omringende havens. Hierdoor is er voor de klanten een garantie ingebouwd dat de loodsgelden voor de Vlaamse havens competitief blijven.

Verder zijn er nog aanpassingen die, om de leesbaarheid te vergroten, verwerkt werden in het basisbesluit. Wij hopen met deze wijzigingen tegemoet te komen aan de wensen van de klanten. Het is immers de doelstelling om onze entiteit continu verder uit te bouwen tot een klantgerichte en performante organisatie. Voor de volledigheid worden ook de besluiten betreffende de volumekorting, de helivergoeding en de VBS-vergoeding, zoals ze nu van toepassing zijn, opgenomen.

Tony Verresen
Directeur-Voorzitter
DAB Loodswezen

Basisbesluit van de Vlaamse Regering van 1 april 2010 tot vaststelling van de tarieven van het loodsgeld, loodsvergoedingen voor loodsverrichtingen in de loodsvaarwateren en andere kosten, aangevuld met de wijzigingen van 1 juli 2011

Hoofdstuk 1. Definities

Artikel 1. In dit besluit wordt verstaan onder:

- 1° lengte: lengte over alles volgens de “Wheelhouse poster” of de “Pilot card”;
- 2° breedte: maximale breedte, inbegrepen de uitstekende gedeelten op de scheepszij of de brug;
- 3° zomerdiepgang: maximale inzinking van het gelijklastig vaartuig (voor- en achterdiepgang identiek) in de zomer in zoet water volgens de “International Convention Load Lines 1966”. Dit komt overeen met de zomerdiepgang in zout water vermeerderd met de “fresh water allowance”; aangeduid met de letter “F” op het PLIMSOLL merk.
- 4° blokmaat: lengte x breedte x zomerdiepgang, waarbij het resultaat naar beneden wordt afgerond als het eerste cijfer na de komma minder dan 5 bedraagt, en naar boven als het eerste cijfer na de komma 5 of meer bedraagt;
- 5° compenseren en kalibreren: afstellen van het scheepskompas;
- 6° roroschip: vaartuig dat vracht vervoert die van en aan boord wordt gereden, en dat als dusdanig wordt ingezet en door de Vlaamse loodsdienst is erkend;
- 7° opgeheven;
- 8° opgeheven;
- 9° exploitant: de gezagvoerder, reder, bevrachter, charteraar, beheerder of agent van een vaartuig;
- 10° helioperabele vaartuigen: vaartuigen die voorzien zijn van de nodige uitrusting zodat de beloodsing of het afhalen van een loods uitgevoerd kan worden door een helikopter in te zetten, en die als dusdanig erkend zijn door de Vlaamse loodsdienst;
- 11° uiterton: de volgende geografische posities:
 - a) voor het Oostgat: 51° 35' 30" N, 003° 23' 00" O;
 - b) voor het Scheur: 51° 24' 00" N, 003° 07' 30" O;
 - c) voor de Wielingen: 51° 22' 30" N, 003° 07' 30" O;
 - d) voor Oostende: 51° 16' 12" N, 002° 51' 55" O;
 - e) voor Nieuwpoort: 51° 13' 57" N, 002° 38' 36" O;
- 12° loodsbestelling: opgave van een loodsbesteltijd;
- 13° loodsbesteltijd: het tijdstip waarop de loods aan boord gewent is;
- 14° actieve loodsbestelling:
 - a) voor inkomende vaart: loodsbestelling die actief wordt zes uur voor de eerste loodsbesteltijd die door de exploitant via een elektronisch systeem moet worden opgegeven;
 - b) voor uitgaande vaart: loodsbestelling die actief wordt drie uur voor de eerste loodsbesteltijd die door de exploitant via een elektronisch systeem moet worden opgegeven;
- 15° uitgaande reis: reis vanaf een Vlaamse haven naar zee of tot het vaartuig afgemeerd is in een volgende Vlaamse haven.

Hoofdstuk 2. Loodsgeld

Art. 2. Het loodsgeld voor niet-roroschepen wordt door de Vlaamse loodsdienst vastgesteld aan de hand van de blokmaat, de daarmee overeenstemmende blokmaatklasse, en het loodstraject, overeenkomstig bijlage 1, die bij dit besluit is gevoegd.

Het loodsgeld voor roroschepen wordt door de Vlaamse loodsdienst vastgesteld aan de hand van de blokmaat, de daarmee overeenstemmende blokmaatklasse, en het loodstraject, overeenkomstig bijlage 2, die bij dit besluit is gevoegd.

De blokmaat wordt vastgelegd door de Vlaamse loodsdienst. Om ontvankelijk te zijn moeten aanpassingen aan de blokmaat binnen drie maanden na de factuurdatum aan de Vlaamse loodsdienst worden voorgelegd. De Vlaamse loodsdienst beslist autonoom over aanpassingen aan de blokmaat.

Voor de berekening van de blokmaat wordt de diepgang beperkt:

- 1° voor vaartuigen die naar Antwerpen varen tot 15,56 meter en voor vaartuigen die uit Antwerpen vertrekken tot 15,20 meter;
- 2° voor vaartuigen die vanuit of naar Gent varen tot 12,50 meter;
- 3° voor vaartuigen die vanuit of naar Zeebrugge varen tot 16,00 meter;
- 4° voor vaartuigen die vanuit of naar Oostende varen tot 8,00 meter;
- 5° voor vaartuigen die vanuit of naar Nieuwpoort varen tot 5,20 meter.

Voor reizen tussen die havens onderling wordt de kleinste diepgang genomen.

Voor het traject Antwerpen - Boven-Zeeschelde, of omgekeerd, en voor een verhaling op de Boven-Zeeschelde wordt het loodsgeld vastgesteld op basis van het tarief "verhaling Antwerpen", waarbij het loodsgeld evenwel niet hoger mag zijn dan het tarief van blokmaatklasse 4.

Art. 3. opgeheven

Art. 4. Elk begonnen traject wordt volledig aangerekend.

Als een vaartuig voor de uiterton rechtsomkeert moet maken op het traject "zee-kusthaven" (of omgekeerd) of op het traject "zee-Vlissingen rede" (of omgekeerd), wordt één traject aangerekend.

Als een vaartuig voorbij de uiterton rechtsomkeert moet maken op het traject "zee-kusthaven" (of omgekeerd) of op het traject "zee-Vlissingen rede" (of omgekeerd), worden twee trajecten aangerekend.

Als een vaartuig voor de boeien 46 / 55 rechtsomkeert moet maken op het traject “Vlissingen rede-Antwerpen” (of omgekeerd), wordt één traject aangerekend.

Als een vaartuig voorbij de boeien 46 / 55 rechtsomkeert moet maken op het traject “Vlissingen rede-Antwerpen” (of omgekeerd), worden twee trajecten aangerekend.

Als een vaartuig voor de sluis van Terneuzen rechtsomkeert moet maken op het traject “Vlissingen rede-Gent” (of omgekeerd), wordt één traject aangerekend.

Als een vaartuig voorbij de sluis van Terneuzen rechtsomkeert moet maken op het traject “Vlissingen rede-Gent” (of omgekeerd), worden twee trajecten aangerekend.

Art. 5. Voor het traject “kusthaven-Duinkerke rede” via de boei E 12 (of omgekeerd) of “Vlissingen rede-Duinkerke rede” (of omgekeerd) wordt het tarief “zee-kusthaven” of “Vlissingen rede-zee” verhoogd met het tarief “kusthaven-kusthaven”.

Voor het traject “kusthaven-Duinkerke rede” via de Vlaanderen Route (of omgekeerd) of “Vlissingen rede-Duinkerke rede” via de Vlaanderen Route (of omgekeerd), wordt het tarief “zee-kusthaven” of “Vlissingen rede-zee” verhoogd met tweemaal het tarief “kusthaven-kusthaven”.

Art. 6. De loodsgelden en de loodsvergoedingen moeten betaald worden binnen één maand, en in elk geval voor het eerstvolgende vertrek van het vaartuig naar zee of naar het buitenland, tenzij er bij de ontvanger van de loodsgelden voldoende geachte zekerheid is gesteld.

Alle loodsgelden en de loodsvergoedingen die voortvloeien uit een uitgaande reis van een vaartuig moeten door de exploitant in de vertrekhaven betaald worden. Dat geldt ook voor reizen tussen de havens van Gent en Antwerpen of havens of ligplaatsen die op de Boven-Zeeschelde liggen (of omgekeerd).

Voor reizen van Oostende en Zeebrugge naar Antwerpen of Gent of havens of ligplaatsen die op de Boven-Zeeschelde liggen (of omgekeerd) betaalt de exploitant in de vertrekhaven de loodsgelden en loodsvergoedingen tot Vlissingen rede en betaalt de exploitant in de haven van bestemming de loodsgelden en loodsvergoedingen vanaf Vlissingen rede.”

Art. 7. Als een gezagvoerder van een vaartuig door de loodsdienst of een andere bevoegde autoriteit verplicht wordt gelijktijdig gebruik te maken van de diensten van meer dan één loods, wordt daarvoor geen bijkomend loodsgeld aangerekend.

Art. 8. Voor gesleepte vaartuigen of objecten wordt per loods 100% loodsgeld aangerekend. Voor de berekening van het loodsgeld wordt de blokmaat als volgt vastgesteld:

1° lengte: de lengte van het gesleepte vaartuig of object, verhoogd met de lengte van de sleper. Als er gedurende het volledige traject meerdere sleepers worden ingezet, wordt de lengte verhoogd met de lengte van elke bijkomende sleper. Als gedurende

de sleepreis een of meer sleepboten vervangen worden door grotere of kleinere sleepboten, worden voor de berekening van de blokmaat de afmetingen van de grootste sleepboten gebruikt.

2° breedte: de grootste breedte van ofwel het gesleepte vaartuig of object, ofwel van de breedste sleper;

3° diepgang: de zomerdiepgang van het vaartuig of object, tenzij de gebruikte sleper of een van de gebruikte slepers een grotere zomerdiepgang heeft.

Als het slepen van een vaartuig of object meer dan acht uur in beslag neemt, wordt het loodsgeld verhoogd met de loodsvergoeding als vermeld in artikel 14,9°.

Art. 9. Als een gezagvoeder van een vaartuig gebruikmaakt van het loodsen op afstand of van een loods die adviezen geeft vanaf een ander vaartuig waarop loodsdienst wordt verricht, wordt 100% loodsgeld aangerekend.

Art. 10. Voor de houders van een verklaring van vrijstelling wordt per afgelegd traject waarvoor de verklaring werd afgeleverd, 100 euro aangerekend. Verhalingen in de haven, waar de verklaring van toepassing is, worden niet gefactureerd.

Art.11. Van loodsplicht vrijgestelde vaartuigen, vaartuigen met een ontheffing of gezagvoerders met een ontheffing betalen geen loodsgeld.

Art.12. Als de personen en de vaartuigen, vermeld in artikel 10 en 11, daadwerkelijk gebruikmaken van de diensten van een loods, zijn ze verplicht tot betaling van het loodsgeld, en de loodsvergoedingen.

Bij gebrek aan een agent zal de loods, in samenspraak met de dienstleiding van de Vlaamse loodsdienst, de blokmaat van het vaartuig bepalen en daarop het loodsgeld berekenen. De loods int het loodsgeld dat op die manier is vastgesteld, en eventuele loodsvergoedingen aan boord van het vaartuig.

Art.13. De volgende categorieën van loodsplicht vrijgestelde vaartuigen betalen loodsgeld noch loodsvergoedingen, ook al maken ze daadwerkelijk gebruik van de diensten van een loods:

1° Belgische en Nederlandse oorlogsvaartuigen;

2° vaartuigen in eigendom van of in beheer bij de Belgische, Vlaamse of Nederlandse overheid;

3° vaartuigen in eigendom van of in beheer bij de Vlaamse of Nederlandse loodsdienst.

Hoofdstuk 3. Loodsvergoedingen

Art.14. De exploitant moet, naast de loodsgelden, vermeld in hoofdstuk 2, in de volgende gevallen de daarbij vermelde loodsvergoedingen betalen:

1° als een actieve loodsbestelling naar een later tijdstip wordt verplaatst of als een actieve loodsbestelling vervalft of wordt afbesteld, wordt 180 euro aangerekend;

1°/1 als een vaartuig zich meer dan één uur na de loodsbesteltijd niet binnen een straal van vijf mijl van de loodskruispost bevindt, wordt een vast bedrag van 180 euro aangerekend wegens laattijdige aankomst;

2° als een oponthoud plaatsheeft tijdens de loodsreis, wordt 90 euro per uur aangerekend vanaf het moment dat de loodsreis onderbroken wordt tot het moment dat de loodsreis hervat wordt, waarbij ieder begonnen uur als een vol uur aangerekend wordt. Die regeling is echter niet van toepassing als het oponthoud te wijten is aan de stand van het getij, de weersomstandigheden, congestie aan de sluizen of wachttijden ten gevolge van een scheepsvoorval die tijdens de loodsreis zijn ontstaan;

3° als een gezagvoerder van een ten anker liggend vaartuig gebruikmaakt van de diensten van een loods, omdat hij daartoe krachtens wettelijk voorschrift verplicht is, of omdat hij daarom heeft verzocht, wordt 90 euro per uur aangerekend, waarbij elk begonnen uur als een vol uur aangerekend wordt;

4° als een gezagvoerder na de volbrachte loodsreis de loods aan boord houdt om later over hem te beschikken of om op hem een beroep te kunnen doen, wordt 90 euro per uur aangerekend, waarbij ieder begonnen uur als een vol uur aangerekend wordt;

5°. als een gezagvoerder de loods niet ontscheept aan de loodskruispost, maar meeneemt naar een buitenlandse haven die niet in de Schelderegio ligt, moeten de volgende loodsvergoedingen betaald worden:

a) vanaf het moment van voorbijvaren van de loodskruispost tot terugkeer van de loods op de standplaats:

1) 1 080 euro per etmaal of een gedeelte daarvan en telkens 540 euro voor elke volgende periode van twaalf uur of een gedeelte daarvan voor vaartuigen met een lengte kleiner dan 125 meter;

2) 1 080 euro per etmaal of een gedeelte daarvan en telkens 540 euro voor elke volgende periode van twaalf uur of een gedeelte daarvan voor vaartuigen met een lengte van 125 tot 150 meter tussen zonsondergang en zonsopgang;

3) 1 080 euro per etmaal of een gedeelte daarvan en telkens 540 euro voor elke volgende periode van twaalf uur of een gedeelte daarvan voor niet-helioperabele vaartuigen met een lengte van 125 tot 150 meter tussen zonsopgang en zonsondergang;

4) 2 160 euro per etmaal of een gedeelte daarvan en telkens 1 080 euro voor elke volgende periode van twaalf uur of een gedeelte daarvan voor helioperabele vaartuigen met een lengte van 125 tot 150 meter tussen zonsopgang en zonsondergang;

5) 2 160 euro per etmaal of een gedeelte daarvan en telkens 1 080 euro voor elke volgende periode van twaalf uur of een gedeelte daarvan voor vaartuigen met een lengte vanaf 150 meter;

b) alle reis- en verblijfkosten van de loods vanaf het moment van ontscheeping tot de terugkeer in de standplaats;

c) een dagvergoeding van 80 euro per kalenderdag vanaf de dag van ontscheeping tot en met de dag van aankomst in de standplaats;

6° als een gezagvoerder de loods niet inscheept aan de loodskruispost, maar in een buitenlandse haven die niet in de Schelderegio ligt, moeten de volgende loodsvergoedingen betaald worden:

a) vanaf het moment van vertrek vanuit de standplaats tot het moment van voorbijvaren loodskruispost waar de loods zijn loodstaak aanvangt: 2 160 euro per

etmaal of gedeelte daarvan en telkens 1 080 euro voor elke volgende periode van twaalf uur of een gedeelte daarvan;

b) alle reis- en verblijfkosten van de loods vanaf het moment van vertrek vanuit de standplaats tot de inscheping in de buitenlandse haven;

c) een dagvergoeding van 80 euro per kalenderdag vanaf de dag van vertrek vanuit de standplaats tot en met de dag van inscheping in de buitenlandse haven;

7° als een loods ten gevolge van zijn komst aan boord van een besmet vaartuig in een observatie-inrichting of ziekenhuis aan wal moet worden opgenomen, wordt 2 160 euro per etmaal of gedeelte daarvan aangerekend en telkens 1 080 euro voor elke volgende periode van twaalf uur of een gedeelte daarvan, te rekenen vanaf het tijdstip waarop hij is opgenomen, onverminderd de kosten die voortvloeien uit de opname in de observatie-inrichting of het ziekenhuis;

8° als de Vlaamse loodsdienst vanwege de lengte, de breedte, de hoogte boven het water, de diepgang, de manoeuvreerbaarheid, de snelheid van het transport of de duurtijd van het transport of van de inzet van de loods, een transport aanduidt als langdurig, bijzonder of buiten normaal, stelt de Vlaamse loodsdienst bovenop het loodsgeld de volledige kostprijs vast die aan de exploitant wordt aangerekend, op basis van de duurtijd van de inzet van de loods of loodsen, de ingezette middelen, daarbij rekening houdend met de moeilijkheidsgraad van het transport;

9° als een loods wordt ingezet voor het uitvoeren van een proefvaart van een vaartuig, wordt het loodsgeldtarief voor het betreffende traject, verhoogd met 90 euro per begonnen uur, aangerekend;

10° als een loods wordt ingezet voor het compenseren en kalibreren, wordt 180 euro aangerekend;

11° voor het niet-verstrekken van een ontbijt wordt 12,50 euro aangerekend, voor het niet-verstrekken van een middag- of avondmaal wordt 25 euro aangerekend.

Onder de term etmaal, vermeld in het eerste lid moet worden verstaan een periode van vierentwintig uur, ongeacht de aanvang.

Art.15. De exploitant is vrijgesteld van de betaling van de loodsvergoedingen, vermeld in artikel 14, 3° en 6° als de oorzaak van de gevallen, vermeld in artikel 14, 3° en 6° het gevolg is van een tekortkoming van de loodsdienst.

Art.16. Als voor het aan boord brengen of ontschepen van een loods extra kosten moeten worden gemaakt, moeten die door de exploitant van het vaartuig worden betaald.

Hoofdstuk 4. Andere kosten

Art.17. Als een derde gebruikmaakt van de expertise van een loods binnen de standplaats, wordt een vergoeding van 90 euro per uur aangerekend, met een minimum van 540 euro per kalenderdag.

Art.18. Als een derde gebruikmaakt van de expertise van een loods buiten de standplaats, zijn de volgende vergoedingen verschuldigd:

- 1° een vergoeding van 90 euro per uur, aangerekend vanaf het tijdstip van vertrek uit de standplaats tot het tijdstip van terugkeer in de standplaats, die minstens 540 euro bedraagt;
- 2° alle reis- en verblijfkosten vanaf het moment van vertrek uit de standplaats tot de terugkeer in de standplaats.

Hoofdstuk 5. Slotbepalingen

Art.19. Het besluit van de Vlaamse Regering van 19 december 2008 tot vaststelling van de tarieven van het loodsgeld, loodsvergoedingen voor loodsverrichtingen in de loodsvaarwateren en andere kosten, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 17 maart 2010, wordt opgeheven.

Art.20. Dit besluit treedt in werking op 1 juli 2011.

Art. 21. De Vlaamse minister, bevoegd voor de openbare werken, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Bijlage 1

LOODSGELD IN EURO VOOR NIET-ROROSCHEPEN												
Blokmaatklasse	blokmaat van – tot en met	zee-kust of omgekeerd	kust-Vlissingen rede of omgekeerd	kust-kust	verhaling kust	redeloodsing kust	zee-Vlissingen rede of omgekeerd	Vlissingen rede- Antwerpen of omgekeerd	Vlissingen rede- Gent of omgekeerd	Gent-Antwerpen of omgekeerd	verhaling Antwerpen	verhaling Gent
1	0 - 1.999	142	114	135	36	43	175	90	77	95	54	45
2	2.000 - 3.999	247	198	234	62	75	271	136	116	143	82	68
3	4.000 - 5.999	415	332	395	104	125	442	232	197	244	140	116
4	6.000 - 7.999	604	484	574	151	181	633	338	286	355	202	169
5	8.000 - 9.999	810	649	770	202	243	842	455	387	477	273	228
6	10.000 - 12.499	1.092	873	1.037	273	328	1.127	613	522	644	368	307
7	12.500 - 14.999	1.187	950	1.128	297	357	1.223	667	567	700	400	333
8	15.000 - 17.499	1.282	1.026	1.218	321	384	1.318	721	612	757	432	361
9	17.500 - 19.999	1.378	1.102	1.309	345	413	1.414	774	658	813	464	388
10	20.000 - 22.499	1.473	1.178	1.399	368	442	1.510	829	704	870	497	414
11	22.500 - 24.999	1.569	1.255	1.490	392	471	1.606	883	751	927	529	442
12	25.000 - 27.499	1.664	1.331	1.580	416	499	1.702	936	796	983	561	469
13	27.500 - 29.999	1.759	1.408	1.671	440	528	1.798	990	842	1.041	594	495
14	30.000 - 32.499	1.854	1.484	1.762	463	556	1.894	1.044	887	1.096	626	522
15	32.500 - 34.999	1.950	1.560	1.852	488	585	1.988	1.098	933	1.153	659	550
16	35.000 - 37.499	2.045	1.636	1.943	511	613	2.084	1.151	979	1.209	691	576
17	37.500 - 39.999	2.141	1.713	2.034	536	642	2.180	1.206	1.025	1.266	723	603
18	40.000 - 42.499	2.235	1.788	2.124	559	671	2.276	1.260	1.071	1.323	756	630
19	42.500 - 44.999	2.331	1.865	2.215	583	700	2.372	1.313	1.116	1.379	788	657
20	45.000 - 47.499	2.426	1.940	2.305	607	727	2.468	1.367	1.162	1.436	820	684

LOODSGELD IN EURO VOOR NIET-ROROSCHEPEN												
Blokkmaatklasse	blokkmaat van – tot en met	zee-kust of omgekeerd	kust-Vlissingen rede of omgekeerd	kust-kust	verhaling kust	redebelloodsing kust	zee-Vlissingen rede of omgekeerd	Vlissingen rede-Antwerpen of omgekeerd	Vlissingen rede-Gent of omgekeerd	Gent-Antwerpen of omgekeerd	verhaling Antwerpen	verhaling Gent
21	47.500 - 49.999	2.522	2.017	2.396	630	756	2.563	1.421	1.208	1.492	852	710
22	50.000 - 54.999	2.618	2.094	2.487	655	785	2.659	1.475	1.254	1.549	885	738
23	55.000 - 59.999	2.713	2.170	2.577	678	814	2.755	1.528	1.299	1.605	917	765
24	60.000 - 64.999	2.808	2.247	2.668	702	842	2.850	1.583	1.345	1.661	950	791
25	65.000 - 69.999	2.903	2.323	2.758	726	871	2.946	1.637	1.391	1.719	982	819
26	70.000 - 74.999	2.999	2.399	2.849	750	900	3.042	1.690	1.437	1.774	1.014	846
27	75.000 - 79.999	3.094	2.475	2.939	773	929	3.137	1.744	1.482	1.832	1.047	872
28	80.000 - 84.999	3.190	2.552	3.030	798	957	3.233	1.798	1.528	1.887	1.079	899
29	85.000 - 89.999	3.284	2.627	3.120	821	985	3.329	1.852	1.574	1.945	1.111	927
30	90.000 - 94.999	3.380	2.704	3.211	846	1.014	3.425	1.906	1.621	2.002	1.144	953
31	95.000 - 99.999	3.475	2.780	3.302	869	1.043	3.521	1.960	1.666	2.058	1.176	980
32	100.000 - 109.999	3.571	2.856	3.392	892	1.071	3.617	2.014	1.711	2.115	1.209	1.007
33	110.000 - 119.999	3.648	2.918	3.466	912	1.095	3.693	2.057	1.748	2.160	1.234	1.029
34	120.000 - 129.999	3.723	2.979	3.537	931	1.117	3.770	2.100	1.785	2.206	1.260	1.050
35	130.000 - 139.999	3.800	3.040	3.610	950	1.140	3.846	2.143	1.821	2.250	1.285	1.071
36	140.000 - 149.999	3.876	3.100	3.682	969	1.163	3.922	2.186	1.858	2.296	1.312	1.094
37	150.000 - 159.999	3.952	3.162	3.754	988	1.185	3.999	2.229	1.895	2.341	1.338	1.115
38	160.000 - 169.999	4.029	3.223	3.828	1.007	1.209	4.076	2.272	1.931	2.386	1.363	1.136
39	170.000 - 179.999	4.105	3.283	3.899	1.027	1.231	4.152	2.315	1.968	2.431	1.389	1.158
40	180.000 - 189.999	4.181	3.345	3.972	1.046	1.255	4.229	2.358	2.004	2.476	1.414	1.179
41	190.000 - 199.999	4.258	3.406	4.045	1.065	1.277	4.306	2.402	2.042	2.522	1.441	1.201
42	200.000 - 209.999	4.333	3.467	4.117	1.083	1.300	4.382	2.444	2.078	2.567	1.467	1.223
43	210.000 - 219.999	4.410	3.528	4.190	1.102	1.323	4.459	2.488	2.115	2.612	1.493	1.244
44	220.000 - 229.999	4.486	3.589	4.261	1.121	1.346	4.536	2.530	2.151	2.657	1.519	1.265
45	230.000 - 239.999	4.562	3.650	4.335	1.141	1.369	4.613	2.574	2.188	2.703	1.544	1.288

46	240.000 - 249.999	4.639	3.712	4.407	1.160	1.392	4.689	2.617	2.224	2.748	1.570	1.309
47	250.000 - 259.999	4.715	3.772	4.479	1.179	1.414	4.765	2.660	2.261	2.793	1.596	1.330

LOODSGELD IN EURO VOOR NIET-ROROSCHEPEN												
Blokmaatklasse	blokmaat van – tot en met	zee-kust of omgekeerd	kust-Vlissingen rede of omgekeerd	kust-kust	verhaling kust	redebeloeding kust	zee-Vlissingen rede of omgekeerd	Vlissingen rede-Antwerpen of omgekeerd	Vlissingen rede-Gent of omgekeerd	Gent-Antwerpen of omgekeerd	verhaling Antwerpen	verhaling Gent
48	260.000 - 269.999	4.791	3.833	4.552	1.198	1.438	4.841	2.703	2.297	2.838	1.622	1.351
49	270.000 - 279.999	4.868	3.895	4.624	1.217	1.460	4.918	2.747	2.334	2.884	1.648	1.374
50	280.000 - 289.999	4.944	3.955	4.697	1.236	1.484	4.995	2.789	2.371	2.929	1.673	1.395
51	290.000 - 299.999	5.020	4.016	4.769	1.256	1.506	5.072	2.833	2.408	2.975	1.700	1.416
52	300.000 - 309.999	5.096	4.077	4.841	1.274	1.529	5.148	2.876	2.444	3.019	1.725	1.438
53	310.000 - 319.999	5.173	4.139	4.914	1.293	1.552	5.225	2.918	2.480	3.064	1.751	1.459
54	320.000 - 329.999	5.249	4.199	4.987	1.312	1.575	5.302	2.962	2.518	3.110	1.777	1.481
55	330.000 - 339.999	5.325	4.260	5.059	1.331	1.598	5.378	3.004	2.554	3.155	1.803	1.503
56	340.000 - 349.999	5.402	4.322	5.131	1.350	1.621	5.455	3.048	2.591	3.200	1.829	1.524
57	350.000 en hoger	5.478	4.382	5.205	1.370	1.643	5.532	3.091	2.627	3.245	1.854	1.545

Bijlage 2

LOODSGELD IN EURO VOOR ROROSCHEPEN												
Blokmaatklasse	blokmaat van – tot en met	zee-kust of omgekeerd	kust-Vlissingen rede of omgekeerd	kust-kust	verhaling kust	redeloodsing kust	zee-Vlissingen rede of omgekeerd	Vlissingen rede- Antwerpen of omgekeerd	Vlissingen rede- Gent of omgekeerd	Gent-Antwerpen of omgekeerd	verhaling Antwerpen	verhaling Gent
1	0 - 1.999	107	86	101	27	32	131	68	58	71	41	34
2	2.000 - 3.999	184	147	175	46	55	224	113	96	118	68	56
3	4.000 - 5.999	310	248	294	78	93	365	191	162	200	114	96
4	6.000 - 7.999	450	360	428	113	135	523	278	236	292	167	140
5	8.000 - 9.999	605	484	575	151	181	695	375	318	394	225	187
6	10.000 - 12.499	815	652	774	203	245	931	505	429	530	302	252
7	12.500 - 14.999	886	709	841	222	266	1.010	550	468	577	330	275
8	15.000 - 17.499	957	766	910	240	288	1.089	593	504	623	356	297
9	17.500 - 19.999	1.029	823	978	258	309	1.168	638	542	670	382	320
10	20.000 - 22.499	1.100	880	1.045	275	330	1.247	683	580	717	410	342
11	22.500 - 24.999	1.172	937	1.113	293	351	1.326	726	618	763	436	363
12	25.000 - 27.499	1.242	994	1.180	311	373	1.406	771	655	809	462	386
13	27.500 - 29.999	1.313	1.050	1.247	328	394	1.485	816	693	856	490	408
14	30.000 - 32.499	1.385	1.108	1.315	346	415	1.563	859	731	902	515	430
15	32.500 - 34.999	1.456	1.165	1.383	364	437	1.642	904	769	949	542	453
16	35.000 - 37.499	1.527	1.222	1.451	382	458	1.722	949	806	997	570	475
17	37.500 - 39.999	1.599	1.279	1.519	399	479	1.801	993	843	1.043	595	496
18	40.000 - 42.499	1.670	1.336	1.587	417	501	1.880	1.037	882	1.089	622	519
19	42.500 - 44.999	1.740	1.392	1.653	436	522	1.959	1.082	920	1.136	650	541
20	45.000 - 47.499	1.812	1.449	1.721	453	543	2.038	1.126	956	1.182	675	563

Blokmaatklasse	blokmaat van – tot en met	zee-kust of omgekeerd	kust-Vlissingen rede of omgekeerd	kust-kust	verhaling kust	redelooisings kust	zee-Vlissingen rede of omgekeerd	Vlissingen rede-Antwerpen of omgekeerd	Vlissingen rede-Gent of omgekeerd	Gent-Antwerpen of omgekeerd	verhaling Antwerpen	verhaling Gent
21	47.500 - 49.999	1.883	1.506	1.789	471	564	2.117	1.170	995	1.229	702	586
22	50.000 - 54.999	1.954	1.563	1.856	489	587	2.196	1.215	1.033	1.276	730	608
23	55.000 - 59.999	2.026	1.621	1.924	507	608	2.275	1.259	1.070	1.322	755	629
24	60.000 - 64.999	2.097	1.677	1.993	524	629	2.355	1.304	1.108	1.369	782	652
25	65.000 - 69.999	2.167	1.734	2.059	542	651	2.434	1.347	1.145	1.414	808	674
26	70.000 - 74.999	2.239	1.791	2.127	560	672	2.512	1.392	1.183	1.461	835	697
27	75.000 - 79.999	2.310	1.848	2.195	577	693	2.591	1.437	1.222	1.508	862	719
28	80.000 - 84.999	2.381	1.905	2.262	595	715	2.671	1.480	1.259	1.555	888	740
29	85.000 - 89.999	2.453	1.962	2.330	613	736	2.750	1.525	1.296	1.602	915	763
30	90.000 - 94.999	2.524	2.019	2.398	632	757	2.829	1.570	1.334	1.649	941	785
31	95.000 - 99.999	2.595	2.077	2.465	649	779	2.907	1.613	1.372	1.694	968	807
32	100.000 - 109.999	2.666	2.132	2.533	667	800	2.987	1.658	1.409	1.741	995	830
33	110.000 - 119.999	2.723	2.179	2.587	681	817	3.050	1.693	1.440	1.779	1.016	847
34	120.000 - 129.999	2.780	2.224	2.641	695	834	3.113	1.730	1.470	1.816	1.037	865
35	130.000 - 139.999	2.837	2.270	2.696	709	851	3.177	1.765	1.500	1.853	1.059	883
36	140.000 - 149.999	2.894	2.315	2.749	723	868	3.240	1.800	1.530	1.890	1.080	900
37	150.000 - 159.999	2.951	2.361	2.803	738	885	3.304	1.836	1.560	1.928	1.101	918
38	160.000 - 169.999	3.008	2.406	2.857	752	902	3.366	1.871	1.590	1.965	1.123	936
39	170.000 - 179.999	3.065	2.452	2.912	767	919	3.429	1.906	1.621	2.002	1.144	953
40	180.000 - 189.999	3.122	2.497	2.965	781	936	3.493	1.943	1.651	2.039	1.165	971
41	190.000 - 199.999	3.179	2.543	3.020	794	954	3.556	1.978	1.681	2.077	1.186	989
42	200.000 - 209.999	3.179	2.588	3.074	809	970	3.620	2.013	1.711	2.114	1.208	1.006
43	210.000 - 219.999	3.179	2.635	3.128	823	988	3.683	2.049	1.741	2.151	1.229	1.025
44	220.000 - 229.999	3.179	2.680	3.182	837	1.005	3.746	2.084	1.771	2.189	1.250	1.043
45	230.000 - 239.999	3.179	2.725	3.237	852	1.022	3.810	2.119	1.802	2.226	1.272	1.060
46	240.000 - 249.999	3.179	2.771	3.290	866	1.039	3.872	2.156	1.832	2.263	1.293	1.078

47	250.000 - 259.999	3.179	2.817	3.345	881	1.056	3.936	2.191	1.862	2.300	1.314	1.096
LOODSGELD IN EURO VOOR ROROSCHEPEN												
Blokmaatklasse	blokmaat van – tot en met	zee-kust of omgekeerd	kust-Vlissingen rede of omgekeerd	kust-kust	verhaling kust	redeloodsing kust	zee-Vlissingen rede of omgekeerd	Vlissingen rede- Antwerpen of omgekeerd	Vlissingen rede- Gent of omgekeerd	Gent-Antwerpen of omgekeerd	verhaling Antwerpen	verhaling Gent
48	260.000 - 269.999	3.179	2.862	3.398	895	1.074	3.999	2.226	1.893	2.338	1.336	1.113
49	270.000 - 279.999	3.179	2.907	3.453	908	1.091	4.062	2.262	1.922	2.375	1.357	1.131
50	280.000 - 289.999	3.179	2.953	3.507	923	1.108	4.126	2.297	1.952	2.412	1.378	1.149
51	290.000 - 299.999	3.179	2.999	3.561	937	1.125	4.189	2.332	1.983	2.450	1.399	1.166
52	300.000 - 309.999	3.179	3.044	3.615	951	1.142	4.253	2.369	2.013	2.487	1.421	1.184
53	310.000 - 319.999	3.179	3.091	3.670	966	1.159	4.315	2.404	2.043	2.524	1.442	1.202
54	320.000 - 329.999	3.179	3.135	3.723	980	1.176	4.378	2.439	2.074	2.561	1.463	1.219
55	330.000 - 339.999	3.179	3.181	3.778	995	1.193	4.442	2.475	2.103	2.599	1.485	1.238
56	340.000 - 349.999	3.179	3.227	3.832	1.009	1.210	4.505	2.510	2.133	2.636	1.506	1.256
57	350.000 en hoger	3.179	3.272	3.885	1.022	1.227	4.569	2.545	2.164	2.673	1.527	1.273

Basisbesluit van de Vlaamse Regering van 1 januari 2009 tot invoering van een volumekorting op het loodsgeld voor loodsverrichtingen in de loodsvaarwateren, aangevuld met de wijzigingen van 1 april 2010

Hoofdstuk I. Definities

Artikel 1. In dit besluit wordt verstaan onder:

- 1° volumekorting: een kortingspercentage op het loodsgeldtarief, bepaald op basis van de door de tramping- of lijnvaartdienst gegenereerde omzet in een referentieperiode;
- 2° toepassingsjaar: de periode van twaalf maanden, te rekenen vanaf 1 juli, waarin de volumekorting wordt toegepast;
- 3° referentieperiode: de periode van twaalf maanden, te rekenen vanaf 1 januari tot en met 31 december voorafgaand aan het toepassingsjaar;
- 4° onvolledige referentieperiode: de periode, te rekenen vanaf de ingangsdatum van de nieuwe tramping- of lijnvaartdienst tot en met 31 december voorafgaand aan het toepassingsjaar;
- 5° Vlaamse havenregio: de havens van Antwerpen (inbegrepen de aanlegplaatsen op de Boven-Zeeschelde), Gent, Zeebrugge, Oostende en Nieuwpoort;
- 6° beweging: het invaren of het uitvaren van de Vlaamse havenregio door een vaartuig dat gebruikmaakt van het gewone loodsen of het loodsen op afstand;
- 7° lijnvaartdienst: een dienst waarin een of meer vaartuigen ingezet worden door een of meer exploitanten die gezamenlijk een lijndienst van vaartuigen uitbaten. Een lijndienst zet de vaartuigen volgens een vast en internationaal bekendgemaakt vaarschema in;
- 8° trampingdienst: een dienst waarin een of meer vaartuigen worden ingezet door één exploitant waarbij geen vast vaarschema wordt gehanteerd;
- 9° omzet: het totaal door de exploitant of exploitanten gegenereerde bedrag aan loodsgelden uit het gewone loodsen en loodsen op afstand;
- 10° exploitant: de kapitein, reder, bevrachter, charteraar, beheerder of agent van een vaartuig.

Hoofdstuk II. Grondslag en berekening

Art. 2. Er wordt een volumekorting toegekend aan de exploitant van een trampingdienst en aan de exploitant of exploitanten van een lijnvaartdienst die gebruikmaken van het gewone loodsen of het loodsen op afstand.

Art. 3. De volumekorting wordt berekend op het loodsgeldtarief.

Art. 4. Voor het vaststellen van het kortingspercentage van de volumekorting van een tramping- of lijnvaartdienst wordt de omzet van de dienst, gerealiseerd in een referentieperiode of onvolledige referentieperiode, berekend.

Op basis van de omzet, vermeld in het eerste lid, wordt overeenkomstig de bijlage, die bij dit besluit is gevoegd, de volgende kortingspercentages toegekend:

- 1° voor een omzet tot 1.499.999 euro geldt een kortingspercentage als vermeld in de tweede kolom van de bijlage;
- 2° voor een omzet vanaf 1.500.000 euro geldt voor het gedeelte tot 1.499.999 euro een kortingspercentage als vermeld in de tweede kolom van de bijlage, en voor het gedeelte vanaf 1.500.000 euro een kortingspercentage als vermeld in de derde kolom van de bijlage.

Art. 5. Een vaartuig kan tegelijkertijd slechts van één tramping- of één lijnvaartdienst deel uitmaken.

Art. 6. Bij een onvolledige referentieperiode wordt op het einde van het lopende kalenderjaar van de aanvraag van de volumekorting retroactief het kortingspercentage toegekend op het lopende kalenderjaar. Dat kortingspercentage wordt verder toegepast tot de volumekorting op basis van de referentieperiode wordt vastgesteld.

Hoofdstuk III. Toepassing

Art. 7. De Vlaamse loodsdienst deelt aan de exploitant of exploitanten het kortingspercentage mee dat van kracht wordt in elk toepassingsjaar.

Art. 8. De volumekorting wordt tijdens het toepassingsjaar in principe onmiddellijk verrekend op de loodsgeldfactuur bij aankomst in of vertrek uit de Vlaamse havenregio van een vaartuig van een tramping- of lijnvaartdienst. Het toepasselijke loodsgeldtarief wordt verminderd met het toegekende kortingspercentage.

Art. 9. Voor bewegingen van vaartuigen van een trampingdienst moet de exploitant alle vereiste titels waaruit de eigendom, de huur of de terbeschikkingstelling aan de exploitant blijkt, afleveren aan de Vlaamse loodsdienst.

Art. 10. Voor bewegingen van vaartuigen van een lijnvaartdienst moet de lijst met ingezette vaartuigen aan de Vlaamse loodsdienst afgeleverd worden op origineel briefpapier van de betrokken exploitant.

Art.11. Voor bewegingen van vaartuigen van een lijnvaartdienst kan de Vlaamse loodsdienst op elk moment de nodige bewijsmiddelen opvragen waaruit, op het ogenblik van aankomst in of vertrek uit de Vlaamse havenregio, de eigendom, de huur of de terbeschikkingstelling aan de exploitant blijkt.

Art 12. De documenten, vermeld in artikel 9 en 10, kunnen nog tot uiterlijk twee maanden na aankomst van een vaartuig in of vertrek uit de Vlaamse havenregio worden ingediend bij de Vlaamse loodsdienst. In dat geval zal een kredietnota worden opgesteld voor de exploitant of zijn gevolmachtigde.

Art. 13. De kredietnota's die worden afgeleverd, kunnen ter verrekening worden aangeboden tot uiterlijk één jaar na de datum van de kredietnota. Na die datum vervalt het recht op verrekening.

Art. 14. Bij verrekening van de kredietnota's zal worden nagegaan of de begunstigde nog openstaande schulden heeft bij de Vlaamse loodsdienst. Als dat het geval is, zullen de kredietnota's van ambtswege gebruikt worden om die schulden aan te zuiveren.

Art. 15. Onrechtmatig toegekende volumekortingen zullen worden teruggevorderd.

Hoofdstuk IV. Fusies, overnames en samenwerkingsverbanden

Art. 16. Vanaf de datum van een fusie van rederijen, een overname van een rederij door een andere rederij of een samenwerkingsverband tussen rederijen wordt tijdens de rest van het toepassingsjaar de hoogste korting toegepast die door een van de rederijen in kwestie in de vorige referentieperiode werd behaald.

Voor het volgende toepassingsjaar wordt het kortingspercentage berekend op basis van de gezamenlijke omzet, gerealiseerd in de referentieperiode gerekend vanaf de fusie, de overname of het samenwerkingsverband, verhoogd met de hoogste omzet van een van de partijen, gerealiseerd voor de fusie, de overname of het samenwerkingsverband.

Hoofdstuk V. Aanvraag voor een tramping- of lijnvaartdienst

Art. 17. §1. De exploitant of zijn gevolmachtigde moet schriftelijk de aanvraag voor een tramping- of lijnvaartdienst indienen bij de Vlaamse loodsdienst.

De aanvraag moet de volgende gegevens bevatten:

- 1° de naam van de dienst;
- 2° de voor- en achternaam, het adres, de telefoon- en faxnummers en het e-mailadres van de exploitant die de dienst organiseert en zijn gevolmachtigden;
- 3° de volgende gegevens over het vaartuig of de vaartuigen die in de dienst worden ingezet: naam, roepnaam, IMO-nummer, lengte over alles;
- 4° een volmacht op origineel briefpapier van de exploitant van de dienst met de volgende formule: "Ondergetekende, (naam), exploitant van de dienst in de Vlaamse havenregio, als regelmatig erkend onder de naam (naam dienst), geeft hierbij volmacht aan de firma (naam scheepsagent) om zijn kredietnota's te innen die betrekking hebben op de vermindering van de loodsgelden."
- 5° als het een trampingdienst betreft:
de documenten die aantonen dat de exploitant hetzij eigenaar, hetzij rompbevrachter, hetzij reisbevrachter is van het vaartuig of de vaartuigen van de dienst;
- 6° als het een lijnvaartdienst betreft:
het vaste en internationaal bekendgemaakte vaarschema van de lijnvaartdienst;
- 7° als de lijnvaartdienst door meer dan één exploitant wordt uitgebaat:
het bewijs van samenwerking en gezamenlijke uitbating, onderschreven door de verschillende exploitanten, met vermelding van alle vaartuigen die deel uitmaken van de dienst;

Elke wijziging van de gegevens, vermeld in punt 1° tot en met 4°, moet binnen twee maanden schriftelijk meegedeeld worden aan de Vlaamse loodsdienst.

De volmacht, vermeld in het tweede lid, 4°, moet om de twee jaar hernieuwd worden.

§2. Het bewijs van eigendom van een vaartuig moet worden geleverd door voorlegging van een van de volgende documenten:

- 1° de eigendomstitel van het vaartuig;

- 2° de nationale of internationale meetbrief als die de eigenaar van het vaartuig vermeldt;
- 3° het nationaliteitsbewijs als het de eigenaar van het vaartuig vermeldt.

§3. Het bewijs van de huur of de terbeschikkingstelling van een vaartuig moet worden geleverd door voorlegging van een van de volgende documenten:

- 1° de charterparty tussen de eigenaar van het vaartuig en de exploitant van de dienst, en de eventuele addenda;
- 2° een langetermijnbevrachtingscontract op naam van de exploitant van de dienst met vermelding van de naam van het vaartuig dat daarvoor wordt ingelegd.

§4. De documenten, vermeld in paragraaf 2 en 3, en de wijzigingen in die documenten moeten uiterlijk twee maanden na de uitgaande of inkomende beweging worden voorgelegd. Zo niet komen die bewegingen niet in aanmerking voor de berekening van de volumekorting.

Art. 18. De Vlaamse loodsdienst verleent goedkeuring aan de aanvraag als tramping- of lijnvaartdienst als voldaan is aan alle vereisten. De goedkeuring wordt schriftelijk meegedeeld aan de aanvrager of aanvragers.

Art. 19. Het recht op volumekorting vangt aan op de eerste dag van de maand die volgt op de maand van de goedkeuring.

Hoofdstuk V/1. Tijdelijke bepalingen

Art. 19/1. Het toepassingsjaar dat loopt van 1 juli 2009 tot en met 30 juni 2010, wordt uitzonderlijk afgesloten op 1 april 2010. Het kortingspercentage van de volumekorting, vastgesteld op basis van de omzet die gerealiseerd is tijdens de referentieperiode van 1 januari 2009 tot en met 31 december 2009, wordt toegekend tijdens het daaropvolgende toepassingsjaar, dat uitzonderlijk loopt van 1 april 2010 tot en met 30 juni 2011.

Art. 19/2. De termijnen van het toepassingsjaar en de referentieperiode worden na de periode, vermeld in artikel 19/1, weer vastgesteld zoals bepaald in artikel 1, 2° en 3°.

Art. 19/3. Als de toepassing op 1 april 2010 van de tabel met volumekortingen een verlaging van het kortingspercentage van een lijnvaartdienst of een trampingdienst gevolg heeft voor het toepassingsjaar dat loopt van 1 juli 2009 tot en met 30 juni 2010, blijft het toegekende kortingspercentage op basis van het referentiejaar 2008 behouden.

Art. 19/4. De termijnen van het toepassingsjaar en de referentieperiode blijven in de gevallen, vermeld in artikel 19/3, vastgesteld conform artikel 1, 2° en 3°.

Hoofdstuk VI. Slotbepalingen

Art. 20. Het besluit van de Vlaamse Regering van 9 januari 2004 tot invoering van een frequentiekorting op het loodsgeld voor loodsverrichtingen in de loodswateren wordt opgeheven.

Art. 21. Elke zeevaartdienst die op de datum van de inwerkingtreding van dit besluit erkend is op basis van het besluit van de Vlaamse Regering van 9 januari 2004 tot invoering van een frequentiekorting op het loodsgeld voor loodsv verrichtingen in de loodswateren, wordt erkend als trampingdienst.

Art. 22. Elke lijnvaartdienst die op de datum van de inwerkingtreding van dit besluit erkend is op basis van het Besluit van de Vlaamse Regering van 9 januari 2004 tot invoering van een frequentiekorting op het loodsgeld voor loodsv verrichtingen in de loodswateren, blijft erkend als lijnvaartdienst.

Art. 23. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 januari 2009.

Art. 24. De Vlaamse minister, bevoegd voor de havens, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Bijlage

tabel volumekorting		
kolom 1: omzet	kolom 2: korting	kolom 3: korting voor het gedeelte van de omzet vanaf 1.500.000 euro
vanaf 75.000 tot 249.999 euro	2%	
vanaf 250.000 tot 349.999 euro	3%	
vanaf 350.000 tot 449.999 euro	5%	
vanaf 450.000 tot 549.999 euro	7%	
vanaf 550.000 tot 649.999 euro	9%	
vanaf 650.000 tot 749.999 euro	11%	
vanaf 750.000 tot 999.999 euro	13%	
vanaf 1.000.000 tot 1.499.999 euro	15%	
vanaf 1.500.000 euro		17% vanaf 1.500.000 tot 1.999.999 euro
vanaf 2.000.000 euro		18% vanaf 2.000.000 tot 2.499.999 euro
vanaf 2.500.000 euro		21% vanaf 2.500.000 tot 4.999.999 euro
vanaf 5.000.000 euro		25% vanaf 5.000.000 tot 7.499.999 euro
vanaf 7.500.000 euro		30% vanaf 7.500.000 tot 14.999.999 euro
vanaf 15.000.000 euro		35% vanaf 15.000.000

Besluit van de Vlaamse Regering van 2 september 2005 betreffende de invoering van de vergoeding voor het inzetten van een helikopter voor het beloodsen en het afhalen van een loods van vaartuigen

Artikel 1. In dit besluit wordt verstaan onder :

1° decreet : het decreet van 19 april 1995 betreffende de organisatie en de werking van de loodsdienst van het Vlaamse Gewest en betreffende de brevetten van havenloods en bootman;

2° helivergoeding : de vergoeding, bedoeld in artikel 15 van het decreet voor het uitvoeren van een beloodsing of het afhalen van een loods van een vaartuig door een helikopter in te zetten;

3° helioperabel vaartuig : vaartuig dat voorzien is van de nodige uitrusting zodat de beloodsing of het afhalen van een loods uitgevoerd kan worden met inzet van een helikopter en waarvan de modaliteiten jaarlijks gepubliceerd worden in de eerste uitgave van de Berichten aan Zeevarenden, en dat als zodanig erkend is door de loodsdienst van het Vlaamse Gewest;

4° vaartuig dat tot de helicategorie behoort : vaartuig met een lengte van 235 meter of meer of een diepgang van 125 decimeter en vaartuigen met een lengte van 190 meter en meer, die gebouwd zijn voor het vervoer van auto's en daarvoor ingezet worden, en die als helioperabel zijn erkend;

5° helibeloodsingsgebied : bij normale weersomstandigheden de geografische positie ter hoogte van de boei Oostdyck en bij gestaakte loodsdienst wegens weersomstandigheden de geografische positie ter hoogte van de boei Kwintebank, tenzij door bijzondere omstandigheden van deze posities wordt afgeweken;

6° exploitant : de kapitein, reder, charteraar, beheerder of agent van het vaartuig.

Art. 2. De beloodsing of het afhalen van een loods van een vaartuig dat tot de helicategorie behoort en een Vlaamse haven als herkomst of bestemming heeft, gebeurt door middel van een helikopter in het helibeloodsingsgebied binnen de operationele mogelijkheden van de loodsdienst.

Art. 3. Een helioperabel vaartuig dat niet tot de helicategorie behoort, kan, op verzoek van de exploitant, beloodst worden of de loods kan afgehaald worden door middel van een helikopter in het helibeloodsingsgebied.

Art. 4. Bij gestaakte loodsdienst kan de loodsdienst het afhalen van een loods van een helioperabel vaartuig door middel van een helikopter in het helibeloodsingsgebied opleggen.

Art. 5. Bij het aanlopen van een Vlaamse haven is de helivergoeding vastgesteld op 1.980 euro, bij afvaart bedraagt de helivergoeding 1.280 euro.

Art. 6. De helivergoeding wordt vermeld op de loodsgeldfactuur.

Decreet van 19.12.08 houdende de vergoeding, verschuldigd door de gebruikers van het verkeersbegeleidingssysteem voor vaartuigen.

Art. 6. In het decreet van 16 juni 2006 betreffende de begeleiding van de scheepvaart op de maritieme toegangswegen en de organisatie van het Maritiem Reddings- en Coördinatiecentrum wordt, met ingang van 5 november 2006, een artikel 37bis opgenomen in de volgende lezing :

« Artikel 37bis

§ 1. Voor de toepassing van dit artikel wordt verstaan onder :

- 1° VBS-vergoeding : de VBS-retributie, vermeld in artikel 37;
- 2° tariefgebied : het gebied waarbinnen verkeersbegeleiding verstrekt wordt;
- 3° lengte : de lengte over alles.

§ 2. Een VBS-vergoeding is verschuldigd voor ieder vaartuig dat uit zee komt, met als bestemming een Vlaamse haven die in het verkeersbegeleidingssysteem is ingeschakeld; ze geldt als vergoeding voor in- en uitvaart.

Als het vaartuig gedurende één kalenderdag meer dan eenmaal het tariefgebied binnenvaart, is het tarief maar eenmaal verschuldigd.

De VBS-vergoeding is niet verschuldigd bij scheepvaartverkeer tussen Vlaamse havens.

§ 3. Voor de volgende categorieën van vaartuigen is geen vergoeding verschuldigd :

- 1° binnenschepen;
- 2° schepen tot 46 m lengte;
- 3° schepen in eigendom van of in beheer bij het Rijk of een gewest;
- 4° vaartuigen voor het winnen of vervoeren van zand, baggerspecie of grind, maar alleen als ze daartoe worden gebruikt ter uitvoering van werkzaamheden in opdracht van de vaarweg- of waterbeheerder;
- 5° vaartuigen in dienst van het loodswezen van Nederland en Vlaanderen.

§ 4. De Vlaamse minister bevoegd voor het vervoer, kan aan een vaartuig vrijstelling van VBS-vergoeding verlenen als het deelneemt aan een bijzondere manifestatie of werkzaamheden verricht in het algemeen belang.

§ 5. Het bedrag van de verschuldigde VBS-vergoeding wordt overeenkomstig het tarief opgenomen in de onderstaande tabel, vastgesteld op grond van de lengte van het vaartuig.

In het geval van gesleepte vaart is de VBS-vergoeding verschuldigd voor de sleepboot en het gesleepte vaartuig afzonderlijk, op grond van hun respectievelijke lengte.

§ 6. De VBS-vergoeding is betaalbaar op de rekening, geopend op naam van Loodswezen Locatie Antwerpen. »

Lengte	Bedrag van de VBS-vergoeding in euro	Lengte	Bedrag van de VBS-vergoeding in euro	Lengte	Bedrag van de VBS-vergoeding in euro
46 t/m 60	35	100	105	140	174
61	37	101	106	141	176
62	39	102	108	142	177
63	40	103	110	143	179
64	42	104	112	144	181
65	44	105	113	145	183
66	46	106	115	146	184
67	47	107	117	147	186
68	49	108	118	148	188
69	51	109	120	149	190
70	53	110	122	150	191
71	54	111	124	151	193
72	56	112	125	152	195
73	58	113	127	153	197
74	59	114	129	154	198
75	61	115	131	155	200
76	63	116	132	156	202
77	65	117	134	157	204
78	66	118	136	158	205
79	68	119	138	159	207
80	70	120	139	160	209
81	72	121	141	161	210
82	73	122	143	162	212
83	75	123	145	163	214
84	77	124	146	164	216
85	79	125	148	165	217
86	80	126	150	166	219
87	82	127	151	167	221
88	84	128	153	168	223
89	86	129	155	169	224
90	87	130	157	170	226
91	89	131	158	171	228
92	91	132	160	172	230
93	92	133	162	173	231
94	94	134	164	174	233
95	96	135	165	175	235
96	98	136	167	176	236
97	99	137	169	177	238
98	101	138	171	178	240
99	103	139	172	179	242

Lengte	Bedrag van de VBS-vergoeding in euro	Lengte	Bedrag van de VBS-vergoeding in euro	Lengte	Bedrag van de VBS-vergoeding in euro
180	243	220	313	260	382
181	245	221	315	261	384
182	247	222	316	262	386
183	249	223	318	263	387
184	250	224	320	264	389
185	252	225	322	265	391
186	254	226	323	266	393
187	256	227	325	267	394
188	257	228	327	268	396
189	259	229	328	269	398
190	261	230	330	270	400
191	263	231	332	271	401
192	264	232	334	272	403
193	266	233	335	273	405
194	268	234	337	274	407
195	269	235	339	275	408
196	271	236	341	276	410
197	273	237	342	277	412
198	275	238	344	278	413
199	276	239	346	279	415
200	278	240	348	280	417
201	280	241	349	281	419
202	282	242	351	282	420
203	283	243	353	283	422
204	285	244	354	284	424
205	287	245	356	285	426
206	289	246	358	286	427
207	290	247	360	287	429
208	292	248	361	288	431
209	294	249	363	289	433
210	295	250	365	290	434
211	297	251	367	291	436
212	299	252	368	292	438
213	301	253	370	293	440
214	302	254	372	294	441
215	304	255	374	295	443
216	306	256	375	296	445
217	308	257	377	297	446
218	309	258	379	298	448
219	311	259	381	299	450
				300 en +	452

COLOFON

Samenstelling en realisatie

Vlaamse overheid
Departement Mobiliteit en Openbare Werken
Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust
DAB Loodswezen
Tavernierkaai 3
2000 Antwerpen

Tel. +32 (3) 222 08 77

Fax.+32 (3) 222 08 44

Verantwoordelijke uitgever

Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust
Tony Verresen
Directeur-Voorzitter
DAB Loodswezen
Tavernierkaai 3
2000 Antwerpen

Druk

© Vlaamse overheid
Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust
DAB Loodswezen