

Het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) van de Vlaamse overheid staat in voor een veilig en vlot scheepvaartverkeer van en naar de Vlaamse havens. Het agentschap is verantwoordelijk voor de beveiliging van de Vlaamse kust tegen overstromingen en ijvert voor een geïntegreerd en duurzaam beheer van de kustzone.

SIRIUS IN OOSTENDE .....	1
ISO-CERTIFICATEN VLOOT .....	2
ISO-CERTIFICATEN KUST .....	3
ONDERTEKENING AFSPRAKEN.....	4
GO! CAMPUS LEERHAVEN .....	5
POMPGEMAAL OOSKUSSTOLDER. 6	
KUSTVEILIGHEID BLANKENBERGE...7	
BLAUWE LOPER .....	8

WWW.AGENTSCHAPMDK.BE



Vlaanderen  
is maritiem

## SIRIUS AANGEKOMEN IN OOSTENDE

**Na de laatste testen en proeven heeft de scheepswerf Socarenam (Frankrijk), samen met de bemanning van VLOOT, de SIRIUS op dinsdag 17 januari 2017 overgevaren naar Oostende.**

Na een "water salute" in Boulogne vertrok dit gloednieuwe multifunctioneel vaartuig omstreeks 15u uit Boulogne om rond 20u aan te komen in de nieuwe thuisbasis in Oostende.

Op donderdag 19 januari 2017 mocht VLOOT na inspectie door de FOD Mobiliteit de nodige certificaten ontvangen (o.a. klasse, certificaat van deugdelijkheid, enz...) en werd de SIRIUS opgeleverd.

De gebruikelijke familiarisaties van de bemanning konden normaal starten op vrijdag 20 januari 2017.

Het vaartuig is ruim 45m lang, bijna 11m breed en haalt een snelheid van 13 knopen.

Het vaartuig is zoals gebruikelijk gebouwd met maximale aandacht voor duurzaamheidsaspecten zoals biocidevrije antifouling, warmterecuperatie, enz... De SIRIUS vaart zoals de andere vaartuigen van VLOOT op zwavelarme brandstof.

Het zal ingezet worden voor diverse opdrachten en zal op termijn de ZEEHOND vervangen. ■



**Na een intensieve audit door een extern keuringsbureau kreeg VLOOT opnieuw bevestiging van de ISO 9001 en de ISO 14001 certificaten.**

De SHEQ-manager en de directie van VLOOT zijn bijzonder fier op de collega's die dit dag in dag uit waarmaken op de werkvloer.

VLOOT koos bewust voor een geïntegreerde audit van het ISO 9001 kwaliteitssysteem en het ISO 14001 milieuzorgsysteem die tot de meest erkende normen ter wereld kunnen beschouwd worden.

De auditoren hebben tijdens hun 4 daagse audit volgende teams en processen geaudit:

- Gezagvoerders van de tenderswath en de WANDELAAR met bemanning
- Gezagvoerders veerboten Jan Van Eyck en Pieter Bruegel met bemanning
- Team Logistiek (inkoop)
- Technische dienst en operations kleinere vaartuigen
- Communicatie- en belanghebbendenmanagement
- Kwaliteitssysteem

De auditoren stelden vast dat er een goed evenwicht is tussen positieve vaststellingen en aandachtspunten. Ze kregen een positieve indruk over de aanpak rond overdracht van de wacht aan boord via VLOTEC en het logboek.

Het voortdurende streven naar verbeteringen doorheen de organisatie is tijdens de audit opgevallen.



Er zijn ook werkpuntjes naar boven gekomen.

VLOOT neemt deze uiteraard op met het oog op de verdere verbetering van de operationele prestaties, een sterkere

betrokkenheid en betere service naar klanten en belanghebbenden.

Last but not least kan de aanpak van de punten uit de audit tot een meer doorgedreven beheersing en - waar mogelijk - tot een vermindering van de milieurisico's leiden. ■



# ISO-CERTIFICATEN KUST

KUST

**Ook de Afdeling KUST heeft met succes de ISO-audits doorstaan en is nu de trotse bezitter van vernieuwde ISO-certificaten.**

Afdeling KUST heeft in de afgelopen jaren hard gewerkt om de kwaliteit van haar dienstverlening te verbeteren.

In 2014 ontving de afdeling het certificaat voor ISO9001 Quality Management en sinds begin 2016 is afdeling KUST ook in het bezit van het ISO14001-certificaat voor Environmental Management Systems .

Dit betekent dat de organisatie grote inspanningen levert om de klanttevredenheid duurzaam te verhogen en om de milieurisico's maximaal te beperken door onder andere betere afspraken met de aannemers, grondige controles op de werven en inspanningen in het kader van opleiding en bewustmaking van de eigen personeelsleden.

Na een succesvolle externe audit eind 2016 heeft afdeling KUST begin 2017 de nieuwe



ISO-certificaten voor ISO9001:2015 voor Quality Management en ISO14001:2015 voor Environmental Management Systems ontvangen. Zowel voor kwaliteit als milieu is afdeling KUST nu voor de nieuwe 2015-versies van de ISO-normen gecertificeerd.

Deze vernieuwde normen hebben als belangrijkste toegevoegde waarde dat de inspanningen op het vlak van klanttevredenheid en milieubeheer gebeuren op basis van een risicogebaseerde aanpak. ■



# ONDERTEKENING AFSPRAKENREGELING

**De werkzaamheden voor de Nieuwe Sluis in Terneuzen zullen een impact hebben op de scheepvaart. Om de hinder zoveel mogelijk te beperken wordt de Gent-Terneuzeninformatietool –nu alleen voor zeeschepen en sleepboten- vanaf 1 juli 2017 ook opengesteld voor de binnenvaart.**

Met deze planningstool kunnen binnenschepen zich vooraf melden om door de sluis te varen. Havenbedrijf Gent, Zeeland Seaports, Maritieme Dienstverlening en Kust en Rijkswaterstaat ondertekenden hiertoe op 23 februari 2017 een afsprakenregeling.

## Bouw Nieuwe Sluis Terneuzen

In het najaar van 2017 starten de werkzaamheden voor de Nieuwe Sluis in het sluisencomplex van Terneuzen. In plaats van drie sluisen zullen dan twee sluisen beschikbaar zijn. Tijdens de bouw - tot 2022- valt de derde sluis (Middensluis) uit. Op die plek komt de Nieuwe Sluis. De binnenschippers die de sluis moeten passeren, zijn beducht voor vertragingen tijdens de bouwperiode. Een goede planning is daarom noodzakelijk.



## Ervaring met planning van zeeschepen

De sluispassage van zeeschepen wordt al vanaf 2012 vooraf verplicht gepland. Zo kan het schutten vlot verlopen en worden wachttijden zoveel mogelijk vermeden of ingeperkt. De passage van de binnenvaart werd tot nu toe nog niet vooraf gepland.

## Volle capaciteit van de sluis benutten

Met een goede planning kan de beschikbare capaciteit beter worden ingezet en weten de schippers vooraf hoe laat ze kunnen

schutten. Schippers kunnen hierop hun reisplan afstemmen door bijvoorbeeld langzamer te varen en brandstof te besparen.

Een ander voordeel is dat schippers op grotere afstand van de sluis kunnen wachten op hun schutting op ligplaatsen die minder druk bezet zijn.

Binnenschippers kiezen zelf of ze hun sluispassage vooraf inplannen of niet. Een binnenschip zal zich ook nog steeds, net zoals nu, per marifoon kunnen aanmelden bij de sluis. Het schip wordt dan ingedeeld op de eerst mogelijke vrije positie.

## Samenwerking voor een vlotte sluisplanning

De planningstool wordt gebouwd in opdracht van het Havenbedrijf Gent, Zeeland Seaports, Maritieme Dienstverlening en Kust en Rijkswaterstaat. De bouw van de tool kost tweehonderdduizend euro en wordt voor de helft gefinancierd door het project Nieuwe Sluis Terneuzen.

Bij de voorbereidingen zijn daarnaast het Kenniscentrum Binnenvaart Vlaanderen, de Koninklijke BLN-Schuttevaer, het Loodswezen, het Gemeenschappelijk Nautisch Beheer en Waterwegen en Zeekanaal betrokken. ■



# GO! CAMPUS LEERHAVEN

Op GO! campus Leerhaven vind je alle maritieme en havengebonden opleidingen van het GO! onderwijs van de Vlaamse Gemeenschap. Stevig verankerd op één locatie: aan de Thonetlaan op de Antwerpse Linkeroever. Je kan er terecht van kleuter tot volwassene in één van de 4 scholen (basisschool en internaat TGO! de Spits, GO! De Scheepvaartschool – Cenflumarin, GO! Koninklijk Atheneum Antwerpen en GO! CVO Antwerpen).

## Moderne infrastructuur

GO! campus Leerhaven beschikt over moderne infrastructuur. Het GO! zet in op een hoogtechnologische benadering van de scheepvaart met simulatortrainingen (i.s.m. Syntra) en praktijkervaring aan boord.

Er is ook duidelijk schoon schip gemaakt op het internaat: dat werd recent gerenoveerd en gemoderniseerd.

Je speelt en leert er in de beste omstandigheden, met de hulp van begeleiders en mede-internen. Alle clichés over een stoffig, streng internaat? Gooi die maar overboord!

## Middelen én expertise gecentraliseerd

De campus is een plek vol wetenschappelijke en praktische knowhow maar vooral vol passie voor varen. Leerkrachten bundelen en delen er hun kennis en ervaringen.

Zo is GO! campus Leerhaven een kennis- en opleidingscentrum voor de maritieme wereld en de scheepvaart.

## Werkzekerheid

Er is een tekort aan geschoold personeel op en rond het water. De haven van Antwerpen krijgt heel wat logistieke jobs moeilijk ingevuld.



Ook Vlaams minister Ben Weyts, bevoegd voor de havens en scheepvaart, is blij met de campus: “Met onze maritieme sector speelt Vlaanderen wereldwijd mee in de allerhoogste klasse. Daar hoort ook een opleidings- en expertisecentrum van hoog niveau bij. Onze economie heeft de havens nodig en de havens hebben gedreven en goed opgeleide krachten nodig. GO! campus

Leerhaven is een broeihaard van maritiem talent. Een echte aanrader voor geïnteresseerden van elke leeftijd.”

Kom gerust zelf een kijkje nemen tijdens de Open Campusdag, op zondag 12 maart, van 14 tot 18u.

Meer weten over GO! campus Leerhaven? [www.campusleerhaven.be](http://www.campusleerhaven.be) ■

In het zuidelijke tracé van de nieuwe Zwindijk bouwt afdeling KUST, samen met de Vlaamse Milieumaatschappij en de overige Zwinpartners momenteel een pompgemaal. De werken zijn een onderdeel van het project voor de uitbreiding van het Zwin waar afdeling KUST optreedt als bouwheer.

Dit gemaal is één van de maatregelen om de verzilting van de achterliggende polders tegen te gaan. Zo kan het zoute infiltratie-water teruggepompt worden naar de zee.

Daarnaast zal het ook zoet water uit de polder kunnen overpompen bij piekwateroverlast.

Tegen eind januari zijn de betonwerken voltooid, vertelt projectleider Elias Van Quickelborne. Vanaf februari wordt gestart met het groendak en de binnenafwerking (chape, tegels en schrijnwerk). Tussen het gemaal en de uitwateringsconstructie wordt de dijk verder opgehoogd.



Aansluitend zullen de betonnen persleidingen met stalen kern geplaatst worden doorheen de nieuwe dijk. Beide persleidingen zijn 45m lang en hebben een diameter van 1,2m. In de tweede helft van 2017 worden tot slot vijf pompen geplaatst.

Het pompgemaal moet operationeel zijn in 2019, wanneer de nieuwe Zwindijk klaar is en de huidige Internationale Zwindijk wordt doorbroken. Meer informatie over de werken voor de Zwinuitbreiding is te vinden via [www.zwinverandering.eu](http://www.zwinverandering.eu) ■



# KUSTVEILIGHEID BLANKENBERGE

KUST

## De aanleg van de overstromingsmaatregelen in de haven van Blankenberge verloopt volgens de vooropgestelde planning.

De stormmuren tussen de Pekelput en de vuurtoren zijn volledig uitgevoerd net als de aanvullingen met grond naast deze muren. Achter het windscherm in de Havenstraat vonden alle uitgravingen plaats en is al gestart met de aanleg van de werkvloer. Hiervoor werd er ook een werfpiste aangelegd met rijplaten.



In de zone langsheen de De Smet de Naeyerlaan zijn de nodige uitgravingen gedaan en is gestart met de eerste betonwerken voor de aanleg van de groenzone. Zo werden de helft van de funderingen al gegoten, werd er een stuk wand uitgevoerd en werd er heel wat wapening geplaatst.

Ten slotte is er ook gestart met de werken voor het nieuwe dienstgebouw van de parking op het Havenplein. Zo werd de fundering van het gebouw reeds aangelegd en is er begonnen met de ruwbouw. Ook werden de nodige leidingen voor dit dienstgebouw aangelegd.

Vanaf 16/01/2017 verloopt de toegang tot het Havenplein via een alternatieve weg ten zuidwesten van de huidige ingang. De huidige ingang van het Havenplein werd namelijk volledig opgebroken, zodat de nieuwe ingang kan gerealiseerd worden tegen de krokusvakantie. ■



# BLAUWE LOPER

## RADARTOREN OOSTENDE

De radartoren op de kop van de strekdam aan de Oosteroever kreeg als sluitstuk de witte antenne opgezet. De toren werd de voorbije jaren gebouwd door de afdeling Maritieme Toegang in opdracht van de afdeling Scheepvaartbegeleiding. De antenne is geplaatst op 7 oktober 2016 en steekt ca. 50 meter boven de strekdam uit.



De huidige locatie buiten de kustlijn en de grotere hoogte van de nieuwe toren zorgen ervoor dat het radarbereik verder strekt en nog meer een veilige scheepvaart garandeert. Sinds 24 januari 2017 zijn de beelden geïntegreerd in het radarwaarnemingssysteem dat o.a. te zien is op de verkeerscentrale van Zeebrugge en het MRCC Oostende.

## Op de blog van MDK

➤ **KNOKKE-HEIST: 1,2 MILJOEN KUBIEKE METER ZAND** Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken Ben Weyts heeft in Knokke-Heist de aftrap gegeven voor het herstel van de stranden die beschadigd raakten door storm Dieter. Er wordt in totaal 17 miljoen euro geïnvesteerd en 1,2 miljoen kubieke meter zand opgespoten. "Alle werken moeten voltooid zijn op 15 april", zegt Weyts.

➤ **VERKEERSLEIDERS ZANDVLIET VAREN MEE MET DE ZEESCHELDE** Voor de jaarlijkse herhalingstraining varen de verkeersleiders van verkeerscentrale Zandvliet mee aan boord van de boeienlegger 'Zeeschelde'.

Lees deze artikels en meer op [www.agentschapmdk.be/blog](http://www.agentschapmdk.be/blog)

## Pensioen

Adv.ir. Peter DeWolf ging op 31 januari 2017 met pensioen. Hierbij bedankt MDK hem uitdrukkelijk voor zijn jarenlange inzet en voor wat hij betekende voor de afdeling Kust. We wensen hem oprecht het allerbeste toe.



## Colofon

**Jaargang 12 - nummer 41 - maart 2017 - driemaandelijks magazine**

**Redactie:** Rik Bervoets, Rita Bertens, Sofie Terry, Eva Descamps, Tom Moortgat, Sofie Rommelaere, Katty Cypers, Jurgen Struyve, Charlotte Devriendt, Daphne Vanhoucke

**Verantwoordelijke uitgever:** Kapt. Jacques D'Havé, administrateur-generaal, Maritieme Dienstverlening en Kust

**Contact:** Tom Moortgat, tel 02-553 77 12, fax 02-553 77 05, [tom.moortgat@mowvlaanderen.be](mailto:tom.moortgat@mowvlaanderen.be)

Graaf de Ferraris-gebouw, Koning Albert II-laan 20 bus 5, 1000 Brussel