

# 40

## MDK-ACTUEEL

Nieuwsbrief - december 2016



AGENTSCHAP  
MARITIEME  
DIENSTVERLENING EN  
KUST

Het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) van de Vlaamse overheid staat in voor een veilig en vlot scheepvaartverkeer van en naar de Vlaamse havens. Het agentschap is verantwoordelijk voor de beveiliging van de Vlaamse kust tegen overstromingen en ijvert voor een geïntegreerd en duurzaam beheer van de kustzone.

ZEEHONDENPONTON .....	1
ZEELEEUW .....	2
EEDAFLEGGING LOODSEN .....	3
MIRG-EX .....	4
VERNIEUWD IVS.....	5
BROERSBANK.....	6
HOOG BEZOEK VOOR IBIS .....	7
BLAUWE LOPER.....	8

WWW.AGENTSCHAPMDK.BE



Vlaanderen  
is maritiem

## PERMANENTE RUSTPLEK VOOR ZEEHONDEN IN JACHTHAVEN BLANKENBERGE

**Op zondag 27 november huldigde minister Ben Weyts het allereerste zeehondenponton aan de Vlaamse kust in. Zeehonden hebben nu een permanente rustplek in de jachthaven van Blankenberge.**

De jachthaven van Blankenberge is momenteel de thuishaven van een viertal zeehonden. Zij zoeken steeds een rustige plaats om zich te laten drogen. De dieren zochten vaak hun toevlucht op de drijvende baggerleiding tijdens de baggerwerken.

In de zomermaanden liggen deze werken echter stil en hebben de dieren geen geschikte rustplaats. Daarom lanceerden omwonende en dierenliefhebbers het idee van een permanent zeehondenponton.

Minister Weyts schaarde zich achter dit idee en zocht samen met afdeling KUST en

SEA LIFE Blankenberge naar een geschikte locatie voor dit ponton.

Die werd gevonden in de hoek van het oude sashuis en de oude sluisen. Bij de keuze van de locatie stond het welzijn van de zeehonden voorop.

Er werd gezocht naar een plaats waar het publiek de zeehonden zo weinig mogelijk kan hinderen. Toch komt de locatie ook tegemoet aan de toeristische meerwaarde.

SEA LIFE Blankenberge voorzag infoborden. Als toerist word je erop gewezen dat je de dieren niet mag aanraken of voederen, je leert hoe je een gezonde zeehond herkent en wat je moet doen als je een zieke zeehond opmerkt. SEA LIFE Blankenberge vangt de zieke dieren op en laat ze na verzorging opnieuw vrij in zee. ■



VLOOT

## ZEELEEUW

**Op maandag 24 oktober 2016 hebben Ben Weyts, Vlaams minister van Mobiliteit en Johan Van Overtveldt, federale minister van Financiën, de ZEELEEUW plechtig in gebruik genomen. In hun toespraak benadrukten beide ministers het belang van de goede samenwerking tussen beide administraties.**

Voor Vlaanderen betekent de investering van 2,3 miljoen euro in een douanevaartuig een belangrijke troef in het kader van de afhandeling van de logistieke keten. De Vlaamse havens willen immers efficiënt en snel zijn.

Met de komst van de ZEELEEUW zal de douane haar rol hierin nog efficiënter kunnen uitvoeren. Zoals de traditie het wil, ging ook deze plechtigheid gepaard met de nodige toeters en bellen.

VLOOT en DOUANE konden voor deze gelegenheid gebruik maken van de faciliteiten en logistieke ondersteuning van GO! De Scheepvaartschool – Cenflumarin, geleid door directeur Roel Buisseret.



Mevrouw Daniëlle Jongenelen, echtgenote van Johan Van Overtveldt nam het meterschap op zich. Bijgestaan door de bemanning en kapt. Kevin Depuydt van VLOOT wenste ze de bemanning en het schip een behouden vaart en brak ze de champagne.

De plechtigheid werd een luisterrijk evenement dankzij de harmonie en het combo van de Koninklijke Harmonie van Financiën onder de leiding van dirigent Rudi Versweyeld.

De beide ministers alsook de administrateurs-generaal Kristian Vanderwaeren (DOUANE), Jacques D'Havé (agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust) en wvd. algemeen directeur Johan Onraedt (VLOOT) vervoegden vervolgens de meter aan boord van de ZEELEEUW.

Terwijl de ZEELEEUW onder begeleiding van de ZEESCHELDE, ZEEWOLF en SPN15 vertrok voor een korte vaart op de Schelde sloten de andere genodigden aan voor de receptie. ■



De ZEELEEUW is gebouwd op de Estse werf Baltic Workboats. Het vaartuig is 22 meter lang, 6,4 meter breed, vaart 20 knopen en heeft een diepgang van 1,75 meter.

Het is opnieuw een ecovriendelijk vaartuig (biocidevrije antifouling, EIAPP certificaat motoren, warmterecuperatie op de motoren, aangepaste isolatie) dat perfect past in het duurzaamheidsbeleid van VLOOT, dat recent nog werd beloond met de duurzaamheidsprijs Vlaanderen 2015.

# EEDAFLEGGING LOODSEN



**Na een jaar opleiding en talrijke proeven en examens legden op woensdag 31 augustus 2016 vijf leerlingloodsen de eed af in handen van kapt. Jacques D'Havé, administrateur-generaal van MDK. Als aandenken aan dit moment kregen zij van kapt. Yves Goossens, algemeen directeur LOODSWEZEN, een loodspenning met hun persoonlijk loodsnummer overhandigd.**

Kapt. Yves Goossens benadrukte in zijn speech dat de toekomst van het LOODSWEZEN sterk zal bepaald worden door haar openheid, daadkracht, vertrouwen en wendbaarheid, niet toevallig ook de waarden van de Vlaamse overheid. Verder belichtte hij het nut van de loods en het LOODSWEZEN voor de scheepvaart en de havens die de economische motor zijn van Vlaanderen en Europa.

Kapt. Jacques D'Havé benadrukte in zijn speech de betekenis van de eed die de



geslaagde leerlingloodsen bij hem aflegden en feliciteerde hij hen met de nieuwe, bijzonder belangrijke stap in hun loopbaan.

## **Nieuwe leerlingloodsen starten intensief jaar**

Op 1 september 2016 startte een nieuwe delegatie van veertien loodsen op proef.

Loodsen is bij uitstek een ervaringsberoep waarbij de klemtoon op absoluut vakmanschap ligt.

Na een intensieve studie aan de Hogere Zeevaartschool en een carrière op zee, worden de knepen van het loodsvak hoofdzakelijk intern aangeleerd en ontwikkeld.

De veertien kandidaat-loodsen zijn ondertussen begonnen aan een jaar opleiding waarin theorie, wetgeving, simulatieoefeningen en praktijkreizen elkaar afwisselen.

Na een grondige evaluatie van de verworven competenties en het afleggen van verschillende bekwaamheidsproeven, zullen de leerlingen hun loopbaan als loods aanvatten. ■



**Maritime Incident Response Groups (MIRG) zijn kleine, specifiek opgeleide brandweerteams gespecialiseerd in het bestrijden van brand aan boord van schepen. Op 11 en 12 oktober 2016 vond een succesvolle, grootscheepse internationale MIRG-oefening plaats met MDK als één van de protagonisten.**

Een brand breekt uit aan boord van de ferry OSCAR WILDE bij het verlaten van de haven van Zeebrugge. Er zijn 288 personen aan boord en indien de bemanning het vuur niet onder controle krijgt, dringt zich een massa-evacuatie op.

Amper een paar uur later breekt brand uit aan boord van de PRESTO, een bunkerschip dat zich halverwege Oostende en Zeebrugge bevindt en dat 13 opvarenden telt.



Het klinkt als een horrorscenario voor de reddingsdiensten, maar was op 11 oktober 2016 gelukkig slechts het onderwerp van een grootschalige internationale oefening rond de inzet van MIRG-teams uit België, Nederland, Frankrijk en het Verenigd Koninkrijk.

Doel? Het vermijden van een massa reddingsoperatie door de brand aan boord onder controle te krijgen; adviezen verlenen over gevaarlijke stoffen en het bevrijden van ingesloten opvarenden.

Voor het zeedeelte van de MIRG-EX (EX=exercise) op 11 oktober 2016 werd het Algemeen Nood- en Interventieplan (ANIP) Noordzee afgekondigd door gouverneur Carl Decaluwé en gebeurde de beleidsmatige en operationele coördinatie vanuit de afdelingszetel van Scheepvaartbegeleiding.

Als SAR-autoriteit (Search and Rescue) coördineerde en ondersteunde het MRCC

Oostende alle reddings- en sleepactiviteiten op zee. In de uitvoering van de oefening kon gerekend worden op de broodnodige assistentie van VLOOT, LOODSWEZEN en VTS Zeebrugge.

Met meer dan 100 aanwezigen op de afdelingszetel van Scheepvaartbegeleiding was ook de logistieke ondersteuning een huzarenstukje.

Met de inzet van maar liefst 500 deelnemers en figuranten, observatoren uit 15 verschillende landen en de inzet van vijf schepen en drie helikopters was dit één van de grootste MIRG-oefeningen die ooit werd gehouden in Europese wateren.

De evaluevaluatie gebeurde op de finale MIRG Conferentie van 23 november 2016 maar zowel de gouverneur als het hoofd MRCC toonden zich na de oefening bijzonder tevreden over de eerste resultaten en de vlotte samenwerking. ■

# VERNIEUWD IVS

**Al anderhalf decennium worden de verkeersleiders van de Schelderadarketen in de begeleiding van de scheepvaart ondersteund door het Informatie Verwerkend Systeem (IVS), dat alle voor hen nuttige data capteert. Omdat de huidige versie dateert van 2003 heeft het Beheer- en Exploitatie Team (BET) de voorbije maanden hard gewerkt aan de ontwikkeling van een nieuw IVS.**

Het vernieuwde Informatie Verwerkend Systeem van de Schelderadarketen biedt de VTS operatoren een volledige applicatie voor de strategische opvolging en begeleiding van scheepsreizen binnen het werkingsgebied.

De verkeersleiders kunnen een nieuwe, op vlak van technologie en ergonomie geoptimaliseerde omgeving verwachten, die toch vertrouwd zal aanvoelen. Deze sluit aan bij de huidige operationele en functionele eisen, zoals daar zijn:

## Het verwerken van reisgegevens

Waar komt het schip het gebied binnen? Wat is de bestemming? Het verwerken van positiesdata in combinatie met ra-



darwaarneming en AIS. Zijn er gevaarlijke stoffen aan boord? Wat is de status van de beloodsing? Is het schip tijgebonden? Etc.

## Het opvolgen van incidenten en calamiteiten

Vanuit het IVS kunnen incidentrapportages worden gemaakt én kunnen incidentrapportages vanuit andere Europese lidstaten verwerkt worden.

## Niet scheeps-/reisgebonden informatie

Het IVS visualiseert hydro-meteo (waterstanden, weerberichten, zicht, etc...) gegevens. Deze gegevens kunnen worden

gebruikt voor berichtgeving aan het scheepvaartverkeer maar ook voor scheepvaartberichten en incidentregistratie.

## Communicatiesysteem

Het IVS staat via het Central Broker System (CBS) in contact met andere externe partners. Via het CBS kan het IVS relevante informatie inwinnen en terug communiceren.

Achterliggend sluit het systeem aan bij de vele systemen die worden ingezet voor de VTS-operatoren en maakt het op technisch vlak deel uit van de uitgezette Enterprise architectuur die bij de SRK te vinden is. Dit is een flexibele architectuur waarmee relatief eenvoudig databronnen en applicaties kunnen worden ontsloten.

Hierdoor vindt een efficiënte data-uitwisseling met andere applicaties, maar ook met ketenpartners zoals havens, loodsdiens en vaarwegbeheerders plaats. Daarenboven is een beschikbaarheid van 99,9% gewaarborgd door een dubbele uitvoering op 2 verschillende locaties in de dedicated datacentra van de SRK.

De komende maanden zit een specifiek opleidingsprogramma in de pijplijn waarna het systeem begin 2017 in productie gaat. ■



# MEETNET VLAAMSE KUST BROERSBANK

**Op 21 september 2016 stelde afdeling KUST de resultaten van het Meetnet Vlaamse Kust – project Broersbank voor aan een wetenschappelijk publiek.**

De huidige aanpak voor het beschermen van onze kust tegen overstromingen vanuit zee bestaat erin om, waar mogelijk, technieken van zachte zeewering toe te passen.

Door middel van strand-, duin- en vooroever-suppleties wordt gestreefd naar een bescherming tegen een 1000-jarige stormvloed.

Afdeling KUST blijft echter onderzoek doen naar innovatieve ideeën en technieken om de zachte zeewering te versterken, rekening houdend met de natuurlijke dynamiek van het kuststelsel. Hierbij is kennis omtrent het effect van ondiepe kustzones en zandbanken op het kuststelsel onontbeerlijk.

Om de impact van zandbanken op de reductie van golfenergie in detail te onderzoeken werd in 2013 het Meetnet Vlaamse Kust opgestart. Dit meetnet bestaat uit zeven boeien voor onze kust. Twee ervan, de Westhinder en de Trapegeer, maken deel uit van het reeds bestaande Meetnet Vlaamse Banken. De boeien liggen ongeveer op één lijn voor de kust vanaf Westhinder tot de Broersbank en kruisen verschillende bestaande zandbanken.

Gedurende 27 maanden, met drie winterseizoenen, werden met dit meetnet golfmetingen uitgevoerd. Het departement Bouwkunde van de KU Leuven verwerkte al deze meetreeksen en bouwde hiermee een unieke databank op van golfgegevens. In eerste instantie werden deze gegevens gebruikt om de invloed van ondiepe kustzones en zandbanken op de voortplanting

van golven naar de kust te begroten. In een volgende fase werd de databank gebruikt om twee modelreeksen op te bouwen en te optimaliseren. Deze modelreeksen kunnen in een vervolgstadium worden gebruikt om de impact van stormvloed op de kust te begroten. Ze zullen eveneens ingezet worden bij het onderzoek naar innovatieve zeeweringstechnieken.

De belangrijkste conclusie is dat er met dit project een unieke dataset en modelinstrumentarium is opgebouwd die zullen bijdragen aan het verder onderzoek naar een veilige, robuuste kust.

Voor de uitvoering van het studieproject was eveneens een essentiële rol weggelegd voor VLOOT bij het plaatsen en onderhouden van de meet- en markeringsboeien. ■



# HOOG BEZOEK VOOR IBIS

**Op woensdag 9 november 2016 werd het Koninklijk Werk IBIS vereerd met het bezoek van Hunne Majesteiten de Koning en de Koningin.**

In het kader van een bezoek aan de provincie West-Vlaanderen, met ondermeer een bezoek aan de Zeebrugse visveiling in de vroege ochtend, bezocht het vorstenpaar het Koninklijk Werk IBIS en nam het ontbijt samen met de IBIS-jongens.

Nadien toonden de oudste leerlingen, in het kader van hun maritieme opleiding, oefeningen op de zeekaart.

Het is dit jaar trouwens 110 jaar geleden dat IBIS gesticht werd door Z.K.H. Prins Albert, de latere koning Albert I.

In IBIS wordt een thuis en een opleiding gegeven aan maximum honderdentien kinderen die veelal omwille van een grote zorgvraag extra ondersteuning en begeleiding nodig hebben.

Alle jongens, in leeftijd variërend van zes tot zestien jaar, verblijven in het internaat dat samen met de lagere school en het maritiem technisch secundair één pedagogische eenheid vormt. Er is permanente opvang, ook in weekends en vakanties. ■



## BLAUWE LOPER

### Op de blog van MDK

- **KOP WESTERSTAKETSEL NIEUWPOORT AFGESLOTEN** Afdeling KUST voert momenteel dringende herstellingswerken uit op het Westerstaketsel in Nieuwpoort.
- **ZEELEEUW AANGEKOMEN IN OOSTENDE** Op 21 september 2016 rond het middaguur en onder een stralende zon voer de ZEELEEUW de havengeul van Oostende binnen.
- **WERKEN KUSTVEILIGHEID BLANKENBERGE VAN START** Op 5 september startten afdeling KUST en de stad Blankenberge met de werken voor de bouw van de stormmuur rond de jachthaven.

Lees deze artikels en meer op [www.agentschapmdk.be/blog](http://www.agentschapmdk.be/blog)

### Nieuw afdelingshoofd voor afdeling KUST

Op 9 november 2016 is Caroline Lootens aangesteld als nieuw afdelingshoofd voor de afdeling KUST. Caroline studeerde in 1996 af als Licentiaat Rechten aan de Universiteit van Gent en in 1997 als Licentiaat Notariaat aan de Université Libre de Bruxelles.



Ze voltooide haar stage in het Notariaat en was nadien advocaat aan de balie in Brugge.

In 2008 ging Caroline aan de slag als juridisch adviseur bij afdeling KUST.

Caroline is te bereiken via e-mail op [directiesecretariaat\\_kust@mow.vlaanderen.be](mailto:directiesecretariaat_kust@mow.vlaanderen.be)

### SIMON STEVIN SCOORT OP DE WETENSCHAPSDAG IN OOSTENDE

875 bezoekers werden op zondag 27 november doorheen het zeewetenschappelijk onderzoekvaartuig SIMON STEVIN geloodst.



## Colofon

**Jaargang 11 - nummer 40 - december 2016 - driemaandelijks magazine**

**Redactie:** Tony Vuylsteke, Rita Bertens, Sofie Terry, Eva Descamps, Tom Moortgat, Sofie Rommelaere, Katty Cypers, Charlotte Devriendt, Sandra De Canck

**Verantwoordelijke uitgever:** Kapt. Jacques D'Havé, administrateur-generaal, Maritieme Dienstverlening en Kust

**Contact:** Tom Moortgat, tel 02-553 77 12, fax 02-553 77 05, [tom.moortgat@mowvlaanderen.be](mailto:tom.moortgat@mowvlaanderen.be)

Graaf de Ferraris-gebouw, Koning Albert II-laan 20 bus 5, 1000 Brussel