

Zeedijk Wenduine

DOE MEE EN
WIN!
KIJK SNEL
OP PAGINA 8

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING EN
KUST

Het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) van de Vlaamse overheid staat in voor een veilig en vlot scheepvaartverkeer van en naar de Vlaamse havens. Het agentschap is verantwoordelijk voor de beveiliging van de Vlaamse kust tegen overstromingen en ijvert voor een geïntegreerd en duurzaam beheer van de kustzone.

DP INNOVATION 2	1
MERCATOR.....	2
MARITIEME JEUGD	3
STAGES VLOOT.....	3
ZEEDIJK WENDUINE	4
BROCHURE JACHTHAVENS	5
PROMOTIE MARITIEME BEROEPEN .	6
APEC SEMINARIE	6
OVERDRACHT ARCHIEF.....	7
BLAUWE LOPER	8

WWW.AGENTSCHAPMDK.BE

DP INNOVATION 2 TE ANTWERPEN

Mooie zonsopgangen en bijzondere schepen zijn de personeelsleden van MDK in het Loodsgebouw op de Tavernierkaai al wel gewend, maar op 28 oktober 2015 konden genieten van een wel heel spectaculaire gebeurtenis.

Het schip Innovation 2 werd door de rivierloods afgemeerd aan de Rijnkaai. De Innovation 2 is een "Offshore Heavy Lift DP2 Jack-Up Vessel" wat wil zeggen dat het schip zich kan ver-

ankeren met steunpalen op de zeebodem en vervolgens zichzelf kan oplichten, om zo een stabiel werkplatform te vormen.

Het wordt ingezet voor het bouwen van windturbineparken op de Noordzee.

De eigenaar DEME werd onlangs uitgeroepen tot 'ondernemer van het jaar' en wou met deze spectaculaire vertoning zijn personeel, dat uitgenodigd werd aan boord, bedanken. ■



Vlaanderen
is maritiem

VLOOT

MERCATOR

Foto Adriaan Huys

Dinsdag 29 september 2015 werd een memorabele dag in de geschiedenis van de Mercator.

In opdracht van Vlaams minister Ben Weyts, die eerder dit jaar 3,4 miljoen euro vrijmaakte voor een belangrijke toekomstgerichte renovatie van dit groots zeilschip, werd met een minutieus geplande verhaaloperatie deze ambassadeur van onze maritieme geschiedenis, de koopvaardij en de maritieme opleidingen, verplaatst naar de scheepswerf IdP in Oostende.

Acht Vlaamse bedrijven zullen, gecoördineerd door IdP, deze voor de Mercator grootste renovatie ooit in goede banen leiden en daarmee ook bewijzen complexe maritieme uitdagingen te kunnen aangaan.

De investering in de Mercator vloeit terug naar de Vlaamse economie en zou, volgens de werf, leiden tot 20 bijkomende jobs.



Foto Adriaan Huys

Tegelijk borgt ze de instandhouding van het maritiem erfgoed in Vlaanderen, waarvan de Mercator het symbool bij uitstek is.

De werken zouden een jaar duren, maar de werf maakt zich sterk ze reeds voor de zomer van 2016 achter de rug te zullen hebben.

Dit zou betekenen dat de bijzondere toeristische waarde van het schip al tijdens het zomerseizoen 2016 opnieuw uitgespeeld kan worden.

Meer info op: www.welkombijvloot.be ■

Na de geslaagde verhaaloperatie eind september en een maand van voorbereidende werkzaamheden langs de kaai in de Oostendse achterhaven, was het tijd om een volgende belangrijke stap te zetten. Na een aantal dagen van voorbereiding aan de scheepslift en nog wat laatste bijstellingen om het schip zo goed mogelijk te positioneren, kwamen op 28 oktober 2015 rond 11 uur 's morgens de vaartuigen toe die de Mercator op de lift zouden zetten. Opnieuw een delicate operatie die de nodige coördinatie vereiste. De scheepswerf IdP leidde de droogzetting, die een volledige dag in beslag nam, in goede banen. Tegen de avond, kwam de oude dame helemaal boven water. Vanaf nu zal een gericht onderzoek van start gaan naar de staat van de romp. Na een grondige reinigingsbeurt van de romp, zullen diktemetingen uitgevoerd worden om een beeld te krijgen van de algemene 'onderwater'-staat van het vaartuig.

Foto Adriaan Huys



STEUN AAN MARITIEME JEUGD

VLOOT

Op zondag 20 september 2015, tijdens de Vlaamse havendag, bevestigde Vlaams minister Ben Weyts in Oostende en in Gent de eigendomsoverdracht van 3 vaartuigen aan 2 jeugdverenigingen met maritieme-educatieve doelstellingen.

Het betreft redebotten die door VLOOT buiten dienst gesteld werden voor de operationele activiteiten en al jaren gebruikt werden door de betrokken jeugdverenigingen. Twee redebotten werden in eigendom overgedragen aan de vzw Koninklijk Marine Kadettenkorps. Eén redboot werd overgedragen aan de vzw Poseidon die het beheer van de vloot van de zeescoutsgroep 'De Wilde Eend' voor haar rekening neemt. Beide verenigingen hebben de laatste jaren heel wat geïnvesteerd in het onderhoud van deze vaartuigen. De eigen-

domsoverdracht laat hen toe om subsidies aan te vragen. Jongeren krijgen via de betrokken maritieme jeugdverenigingen de mogelijkheid om kennis te maken met 'varen'.

Dit initiatief kadert in de vele inspanningen rond het structureel tekort aan 'zeevarenden' en de keuze voor een maritieme opleiding en een job op het water. ■



DRIE KEER MEER STAGES BIJ VLOOT

In 2014 verdubbelde VLOOT de stagemogelijkheden voor maritieme studenten aan boord van haar schepen.

Omdat de vraag naar stageplaatsen ondertussen verder gestegen is, zet VLOOT haar deuren nu nog wijder open door ze het ganse jaar door aan te bieden.

Dit brengt het jaarlijks aantal beschikbare mandagen aan stage tot een kleine 3000.

Hiermee wordt tegemoet gekomen aan de vraag van zowel studenten als rederijen om meer ervaring én formele vaartijd te kunnen opdoen tijdens de studiejaren.

De stages gaan in principe door aan boord van de loodsswath WANDELAAR en de loodsboot, telkens van vrijdag 07.30 uur tot vrijdag 07.30 uur.

Een stageperiode duurt minimaal 1 week en maximaal 4 weken. Mits een gemotiveerde

aanvraag kunnen de stages ook op een andere VLOOTeenheid doorgaan ■



ZEEDIJK WENDUINE: VEILIGER, BREDER EN AANTREKKELIJKER

Sinds 15 juni 2015 heeft Wenduine (De Haan) een gloednieuwe zeedijk. Uit de studie die leidde tot het Masterplan Kustveiligheid bleek Wenduine een van de zwakste schakels in onze zeevering. Daarom was er naast de zandsuppletie van 2012 ook nood aan harde maatregelen om de beveiliging te vervolledigen.

Het hoofddoel van de nieuwe zeedijk is Wenduine te beschermen tegen superstormen. Op het nieuwe en gestabiliseerde dijklichaam zijn twee stormmuren gebouwd.

De zeewaartse stormmuur heeft de vorm van een parapet. De neus die boven het strand uitsteekt moet de stormgolven keren. Deze muur is met palen van zes meter lang verankerd in de bodem.

De landwaartse muur kreeg de vorm van een zitbank, hier en daar met hout bekleed. De ruime openingen ter hoogte van de straten kunnen bij stormtij gesloten worden door elektrisch bediende schuifpoorten.

De twee muren vormen samen een stilling wave basin, een kuip waar overslaande storm-



Foto Paul Stocké

golven hun energie verliezen en dus ook hun kracht om de bebouwing te bedreigen.

De nieuwe dijk is ook breder: tussen de Rotonde en de hulppost halfweg is er tien meter bijgekomen. Vanaf de hulppost tot aan de



Foto Paul Stocké



Manitobahelling is de dijk nu drie meter breder dan voordien.

Daarnaast is de nieuwe zeedijk ook aantrekkelijker voor wandelaars, toeristen en recreanten. Er is een rijweg en een wandelgedeelte waar ook plaats is voor terrassen. Er is nieuwe betegeling en er werden zitbanken geïntegreerd.

Naar het strand zijn trappen en toegankelijke hellingen voorzien. De Rotonde werd eveneens volledig vernieuwd en voorzien van nieuwe zitbanken en windschermen.



Foto Paul Stocké

“Wat voor iedereen haast een onmogelijke uitdaging leek werd een succesverhaal waar

we vandaag terecht fier op kunnen zijn. Wenduine werd in negen maanden tijd beschermd tegen het geweld van de zee. De droom om een prachtige zeedijk te realiseren die breder, aantrekkelijker en veiliger is, werd werkelijkheid”, vertelt projectingenieur Sammy Ferret.

Het project werd binnen de zeer korte uitvoeringstermijn van 275 kalenderdagen gerealiseerd. Op die manier bleef de hinder voor de lokale handelszaken en de bewoners zoveel mogelijk beperkt.

Deze uitzonderlijke prestatie werd mogelijk door een zeer grondige voorbereiding in samenwerking met de gemeente De Haan, de watermaatschappij Farys en de NV De Rotonde.

Opmerkelijke cijfers

De zeevaartse stormmuur is opgebouwd met 1500 secanspalen. In de funderingen, stormmuren en staalconstructies is 3000 ton staal verwerkt.

In totaal is er 4000 m³ gewapend beton gebruikt en zijn er 1.500.000 klinkers gelegd, goed voor 27.000m² zeedijkverharding. ■

Nieuwe brochure 'Jachthavens aan de Vlaamse kust'

Met enige trots stelde de afdeling KUST haar nieuwe brochure 'Jachthavens aan de Vlaamse kust' voor tijdens de Nieuwpoort International Boat Show eind oktober. De rijk geïllustreerde brochure belicht de taken van de afdeling KUST in de vier Vlaamse kustjachthavens. Er gaat ook aandacht naar de aanwezige jachtclubs: de publicatie bevat een kaart van de kust en de liggingplannen en contactgegevens van de verschillende jachtclubs. Met deze nieuwe brochure informeert de afdeling KUST de lezers over de maatregelen die ze neemt om de kustjachthavens te beschermen tegen overstromingen vanuit zee bij zeer zware storm. Je komt tot slot ook te weten voor welke uitdagingen de afdeling KUST in de toekomst nog staat in de verschillende kustjachthavens.



Beschik je over een smartphone? Installeer dan zeker de Layar-app als je door deze gloednieuwe brochure bladert. Als je de pagina's met het Layar-icoontje scant krijg je op je smartphone nog extra informatie over de betreffende kustjachthaven. Probeer het zeker eens uit. De brochure is te verkrijgen bij de afdeling KUST en zal binnenkort ook op de website te vinden zijn. ■

MDK PROMOOT MARITIEME BEROEPEN

Op dinsdagavond 27 oktober 2015 organiseerde het Koninklijk Belgisch Zeemanscollege in het Stella Maris een info-avond voor de studenten van de Hogere Zeevaartschool, met de bedoeling de laatste-jaarstudenten in contact te brengen met mogelijke werkgevers uit de maritieme sector.

Zowel VLOOT als DAB Loodswezen waren aanwezig om de werking van MDK en de verschillende maritieme beroepen toe te lichten.

De opkomst van de studenten was groot en ze vertoonden veel interesse in de organisatie!

Samenwerking

Het Loodswezen heeft al jaren een samenwerkingsverband met de Hogere Zeevaartschool.

Hierbij voeren studenten gedurende heel het jaar op- en afvaarten uit met rivierloodsen. Deze vaarten gebeuren in het kader van labo manoeuvres van de Mastervorming (derde jaar-



studenten, afdeling Dek). De studenten houden zelf een Cadet Training Record Book bij.

De onderwerpen waarop de studenten de meeste aandacht moeten vestigen, zijn voornamelijk tijvoorspellingen, stromingen, waterstanden, squat-effecten, gebruik van ecosounder maar ook het gebruik van andere instrumenten waaronder radar, loodsladders en loodstaken.

In het kader van labomanoeuvres vormen de ontwerpen in verband met manoeuvres, sturing gear en het sluismaken en/of toekomen aan of vertrekken van een terminal, de belangrijkste aandachtspunten.

Dit is naast de technische aspecten bovendien een ultieme kans om een breder zicht te krijgen op de maritieme keten en de taak van de loods. ■

SEMINARIE APEC

Op vraag van het Indonesische Ministerie van Transport organiseerde APEC begin oktober het maatwerkseminarie 'Inland Waterways and Ferrytransport' voor een twintigtal Indonesische functionarissen.

Doel van het seminarie was de deelnemers een inzicht te bieden hoe Vlaanderen omgaat met de veiligheid op onze vaarwegen en welke stappen we ondernemen om dit constant op te volgen en te optimaliseren.

De deelnemers waren bijzonder geïnteresseerd in de praktijkgetuigenissen bij bezoeken aan VTS- en radarcentrales, het Schelde Coördinatiecentrum van de afdeling Scheepvaartbegeleiding en de ketenwerking.

Ook brachten ze een bezoek aan de cartografische afdeling, het hydrografisch schip Ter Streep en het Oceanografisch Meteorologisch Station van afdeling Kust.

Bij VLOOT kregen ze duiding bij de systemen voor het optimaal beheer van de overheidsvloot, de Safety, Environment en Health indicatoren en konden ze een korte overtocht maken met het veer in de haven van Oostende.

Na afloop bedankten vertegenwoordigers van de Indonesische Ambassade te Brussel zowel APEC als MDK voor hun bijdrage aan deze opleiding die voor de veiligheid van het ferryverkeer in Indonesië van groot belang werd geacht. ■



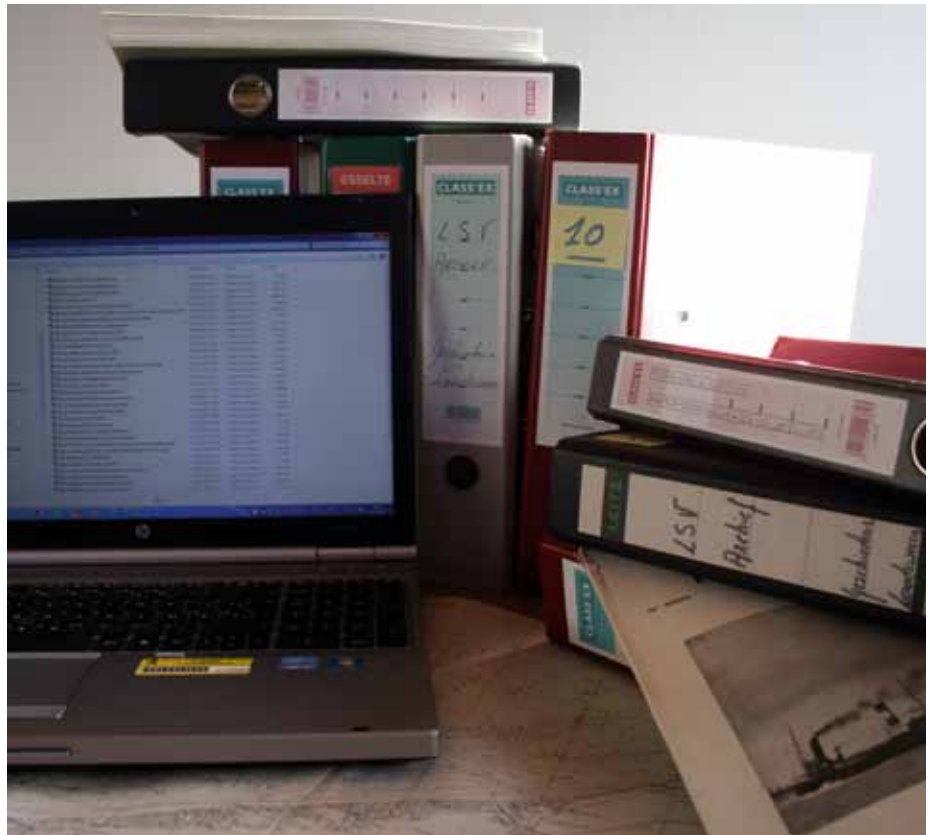
ARCHIEF SCHENKEN OF OVERDRAGEN AAN HET AGENTSCHAP MDK

Het agentschap MDK is een relatief jonge entiteit, opgericht bij Besluit van de Vlaamse Regering van 7 oktober 2005 en operationeel sinds 1 april 2006.

VLOOT, DAB Loodswezen, Afdeling Scheepvaartbegeleiding en Afdeling Kust zijn afdelingen van de voormalige Administratie Waterwegen en Zeewezen binnen het departement LIN (Leefmilieu & Infrastructuur). Deze is op haar beurt gegroeid uit het federale ministerie van Verkeer en Infrastructuur dat de bevoegdheden van vroegere Bestuur van Zeewezen en de Binnenvaart (nationaal ministerie van Verkeer) en het toenmalige Bestuur der Waterwegen (nationaal ministerie van Openbare Werken) overgenomen had.

Het archief van het agentschap MDK en haar rechtsvoorgangers wordt logischerwijze bewaard in de archieven van de verschillende afdelingen. Archiefdocumenten kunnen echter ook buiten de organisatie bewaard worden. De redenen daarvoor kunnen zeer uiteenlopend zijn: het kan gaan om schaduwarchief (kopieën van documenten), stukken die geen administratief of juridisch nut meer hebben maar waarvan iemand vindt dat het niet verloren mag gaan, ...

In navolging van de digitalisering van het LSVO-archief wil MDK iedereen die meent interessante documenten te bezitten die verband houden met de werking en geschiedenis van het agentschap, de kans geven om dit georganiseerd en gestructureerd te laten bewaren. Denkt u over dergelijke documenten te beschikken, neem dan contact op met de informatiebeheerder van het agentschap MDK. Zij zal in overleg met de betrokken diensten bekijken in welke mate het om archief dan wel om interessante documentatie gaat.



Naargelang de noden en wensen van de eigenaar-schenker kunnen de archiefstukken gedigitaliseerd worden zodat de originele stukken terug kunnen gegeven worden aan de eigenaar. Indien deze dat wenst kan hij of zij de originele papieren documenten ook definitief aan MDK overdragen.

MDK behoudt zich het recht voor om te beslissen wat als archief gekwalificeerd mag worden, alsook de wijze van bewaring, papier of digitaal. Documenten die geen rechtstreeks verband houden met de werking van MDK en/of de rechtsvoorgangers vallen jammer genoeg

niet onder deze noemer. De informatiebeheerder zal u hierover de nodige toelichting geven. Alle afspraken in verband met de schenking of overdracht, de bewaring en toekomstige raadpleging zullen in een overeenkomst vastgelegd worden. Dit om duidelijkheid voor beide partijen te creëren.

Voor meer informatie kan u contact opnemen met de informatiebeheerder:

Annelies Van den Bruele

T 09 250 57 33 F 09 250 57 16

annelies.vandenbruele@mow.vlaanderen.be

Motorstraat 109, 9000 Gent ■

BLAUWE LOPER

CAMPUS LEERHAVEN ANTWERPEN



De Scheepvaartschool - Cenflumarin is als eerste aan boord gegaan in de Campus Leerhaven. De maritieme opleidingen van het CVO Antwerpen verhuizen in januari hiernaartoe.

DAG VAN DE WETENSCHAP 22 NOVEMBER 2015



Veel bezoekers op de SIMON STEVIN

VINVIS in HAVEN VAN GENT 9 NOVEMBER 2015



Belgian Boat Show

Mis je afspraak niet met MDK en afdeling KUST op de Belgian Boat Show 2016. Je vindt ons van zaterdag 13 februari tot en met maandag 15 februari en van vrijdag 19 februari tot en met zondag 21 februari in Flanders Expo in Gent. Hou de website van MDK en afdeling KUST in het oog voor meer informatie.

WEDSTRIJD



DOE MEE en WIN

Ook deze keer geven we vijf exemplaren van de puzzel van de Vlaamse Hydrografie weg

Meedoen kan nog tot 31 januari op:
www.agentschapmdk.be/wedstrijd



Het agentschap MDK en de redactie van MDK-actueel wensen aan alle lezers prettige eindejaarsdagen

Colofon

Jaargang 10 - nummer 36 - december 2015 - driemaandelijks magazine

Redactie: Tony Vuylsteke, Rita Bertens, Sofie Terryn, Eva Descamps, Tom Moortgat, Sofie Rommelaere, Katty Cypers, Charlotte Devriendt, Sandra De Canck

Verantwoordelijke uitgever: Kapt. Jacques D'Havé, administrateur-generaal, Maritieme Dienstverlening en Kust

Contact: Tom Moortgat, tel 02-553 77 12, fax 02-553 77 05, tom.moortgat@mowvlaanderen.be

Graaf de Ferraris-gebouw, Koning Albert II-laan 20 bus 5, 1000 Brussel