

Windmolens op zee

DOE MEE EN
WIN!
KIJK SNEL
OP PAGINA 8

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING EN
KUST

Het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) van de Vlaamse overheid staat in voor een veilig en vlot scheepvaartverkeer van en naar de Vlaamse havens. Het agentschap is verantwoordelijk voor de beveiliging van de Vlaamse kust tegen overstromingen en ijvert voor een geïntegreerd en duurzaam beheer van de kustzone.

SLUISDEUREN DEURGANCKDOK	1
EEN BOEIEND KLASSPEL	2
HARTVEILIG	3
BLACK BONITO	3
WINDMOLENS OP ZEE	4
HET ZWIN	6
RECORDS VLAAMSE HAVENREGIO ..	7
BLAUWE LOPER	8

WWW.AGENTSCHAPMDK.BE



Vlaanderen
is maritiem

SLUISDEUREN EN BRUGGEN VOOR DEURGANCKDOK ARRIVEREN

Op 24 mei 2015 liep de ZHEN HUA 15 met aan boord 4 sluisdeuren en 2 bruggen bestemd voor de nieuwe zeesluis in het Deurganckdok de haven van Antwerpen aan.

De ZHEN HUA 15 is een speciaal transportschip van het bedrijf ZPMC in China.

Loodstechnisch is de reis perfect gelopen waarbij de sleepboten een uitstekende medewerking hebben verleend.

Op 9 juni werd vervolgens gestart met de losoperatie van de eerste deur. De dag nadien werd de tweede sluisdeur gelost. Vanaf 01u00 's morgens liet de ZHEN HUA 15 zich afzinken in een thans uitgebaggerde diepe plaats op het einde van het Deurganckdok.

De diepgang neemt hierbij toe met 4.5 m. Hierdoor kwam de tweede deur te drijven en

kan zo middels 2 pontons weggesleept worden als duwkonvooi van het Deurganckdok naar de Kallo sluis. Vervolgens moest de ZHEN HUA 15 opnieuw naar haar oorspronkelijke diepgang door water te debballasten.

De dagen nadien werden de overige sluisdeuren gelost alsook de 2 bruggen.

Onontbeerlijk was de goede samenwerking tussen alle betrokken partijen. De operaties werden zorgvuldig voorbereid en besproken.

Ook de GNA (Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit) was hierbij betrokken om de veiligheid te vrijwaren.

Hier vindt u een korte, prachtige, professionele documentaire welk een duidelijk inzicht geeft over deze omvangrijke werken: <https://youtu.be/bFwsf4XQGEg> ■



EEN BOEIEND KLASSPEL

De maritieme wereld is onvoldoende gekend en hier willen we verandering in brengen! Areyouwaterproof brengt de maritieme wereld naar de klas.

Leerlingen van de derde graad lager onderwijs krijgen de kans om kennis te maken met allerlei maritieme aspecten onder de vorm van een klasspel.

De leerlingen worden omgetoverd tot kapitein, hoofdwerktuigkundige en matroos. Samen zullen ze drie reizen moeten volbrengen.

Een spelbegeleider begeleidt het spel en wordt bijgestaan door de leerkracht. Het klasspel duurt ongeveer twee uur, inclusief een nabespreking. Voor de leerkracht is er een lerarenbijlage voorzien.

In de school kunnen er dan twee tot vier klassen Een Boeiend Klasspel spelen.



Door het beperkte aanbod van spelbegeleiders in de klas, zullen we helaas niet alle

klassen een bezoekje kunnen brengen.

Een Boeiend Klasspel is ontwikkeld door het Centrum Informatieve Spelen, rekening houdend met de leerdoelstellingen.

Het klasspel wordt elke dinsdag en donderdag aangeboden.

Scholen in de omgeving van Antwerpen, Brussel en de kust of klassen die op zeeklassen zijn kunnen Een Boeiend Klasspel op locatie spelen.

Tijdens het schooljaar 2014-2015 hebben er 1.881 leerlingen (94 klassen) Een Boeiend Klasspel gespeeld.

Bestellen voor het nieuwe schooljaar kan enkel via de website, www.eenboeiendklasspel.be.

Voor meer informatie kan je terecht bij Katty Cypers, katty.cypers@mow.vlaanderen.be. ■



HARTVEILIG

SCHEEPVAARTBEGELEIDING

Scheepvaartbegeleiding heeft op maandag 15/06 AED-toestellen, ter waarde van 5.000 EUR overhandigd aan twee private stations voor reddingen op zee (Nieuwpoort-Ship Support en Blankenberge VBZR).

De toestellen zelf hebben een hoge beschermingsgraad, ze zijn stof- en spatbestendig en bevinden zich in een duurzame beschermingskoffer.

Een automatisch externe defibrillator (AED) is een draagbaar toestel dat een elektrische schok aan het hart toedient bij levensbedreigende hartritmeaandoeningen.

De AED analyseert het hartritme van het slachtoffer en bepaalt automatisch of een



stroomstoot het slachtoffer kan helpen. Het AED-toestel geeft gesproken instructies en leidt de hulpverlener door de reanimatie tot professionele hulpverleners het van hem overnemen.

Met een AED-toestel en de defibrillatie zijn de overlevingskansen groter dan bij de traditionele reanimatie (hartmassage en mond-op-mond beademing). Hierdoor is de hulpverlening op zee alweer verbeterd en de Noordzee hartveilig geworden. ■

BLACK BONITO

“Motoryacht vastgelopen op zwarte berg met toren op” Dat was de beschrijving die binnenkwam via de hulpcentrale 100 op het MRCC op 03/08.

Op het eerste gezicht leek het geen ernstige situatie, maar de nautisch verkeersleider van

wacht besliste om de zaak aux sérieux te nemen en de Orka uit te zenden naar de oostelijke strekdam van Oostende, waar het bootje Black Bonito vastgelopen was.

Van de 9 opvarenden waren er 6 zwaargewond, het vaartuigje was total loss. Het OMS,

Noordzeekekrans en Ship Support voerden onder leiding van het MRCC een indrukwekkende bergingsoperatie uit. De Zeehond van VLOOT werd als waakvaartuig ingezet. Het is belangrijk om bij een oproep naar het MRCC klaar en duidelijk de situatie te schetsen, zodat er geen kostbare minuten verloren gaan. ■



MDK WEET UIT WELKE HOEK DE WIND WAAIT

Vroeger dachten we bij “windmolens” spontaan aan Don Quichot, tegenwoordig worden ze meer geassocieerd met termen als duurzaam, hernieuwbaar en schone energie. Niet alleen aan land, maar ook op zee komen er alsmaar meer windmolens bij.

Een beetje geschiedenis

500, zoveel windmolens zullen er in onze Noordzee staan eens alle parken operationeel zijn. Een indrukwekkend aantal, zeker als je weet dat het ooit allemaal begon met amper zes windmolens.

Het bedrijf C-Power is in 2003 de eerste die groen licht krijgt om te starten met de bouw van een windmolenpark op zee. Een positief advies is echter nog maar het begin. Er moet niet alleen een concessie aangevraagd worden, maar ook verschillende vergunningen.

Dat dit alles nogal wat tijd in beslag neemt, zal niet verwonderen. Uiteindelijk kan C-Power in 2007 écht van start gaan. In een eerste fase worden zes windturbines neergepoot en een kabel gelegd om de elektriciteit aan land te brengen. Later wordt het windmolenpark nog uitgebreid en op 3 juli 2013 wordt de installatie van de 54ste en laatste windturbine afgerond.



Werkgroep Windmolenparken

Ondertussen hadden ook andere firma's al aanvragen ingediend voor het bouwen van windmolenparken op zee. Om de aanvraagprocedure vlotter te laten verlopen, wordt in 2008 binnen de structuur Kustwacht een werkgroep windmolenparken in het leven geroepen. Daarin zitten alle kustwachtpartners die bij de bouw van windmolenparken

betrokken zijn, zoals BMM, FOD Economie, Scheepvaartpolitie, FOD Volksgezondheid, FOD Mobiliteit en Vervoer, afdeling Maritieme Toegang en het agentschap MDK.

Scheepvaart en windmolens, gaat dat wel samen?

De zone voor hernieuwbare energie is niet lukraak gekozen. Er zijn studies geweest naar de

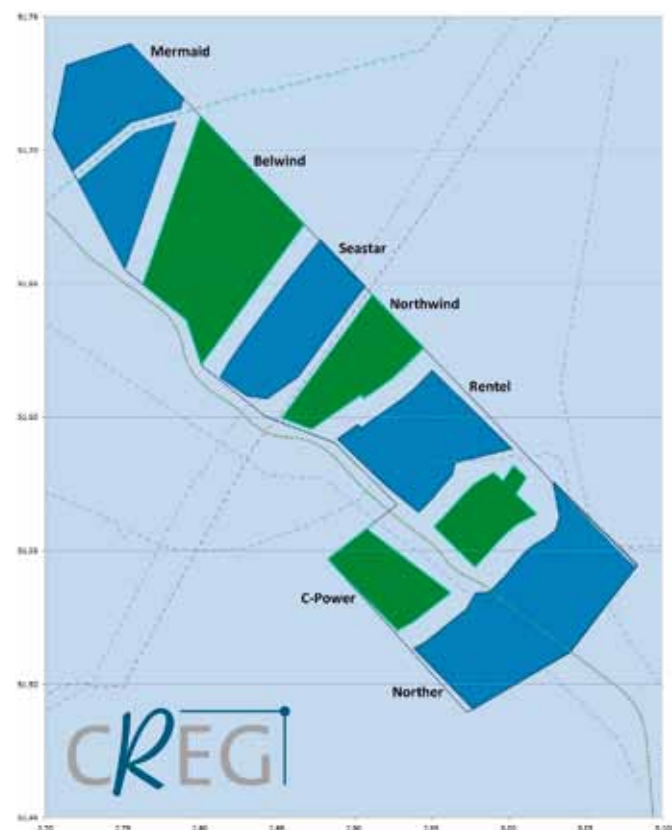




WINDMOLENPARKEN EN HET AGENTSCHAP MDK

Er komt dus heel wat kijken bij de bouw van zo'n windmolenpark. Samen met de andere kustwachtpartners speelt het agentschap MDK daar een belangrijke rol in. Enkele voorbeelden:

- ➔ **Afdeling Scheepvaartbegeleiding** geeft een transportvergunning uit met de voorwaarden voor golfhoogte, zicht, begeleiding,.... Ze staat ook in voor de verkeersbegeleiding (Vessel Traffic Services) en voor coördinatie van de hulpverlening moest er iets mis lopen (Maritiem Reddings – en Coördinatie Centrum).
- ➔ **Afdeling Kust** levert weersvoorspellingen en hydrometeogegevens aan en publiceert de voorziene werken in de Berichten aan Zeevarenden.
- ➔ **Loodswezen** zorgt voor nautische expertise en advies; er is immers verplicht altijd een loods aan boord.
- ➔ **VLOOT** zet samen met de scheepvaartpolitie een vaartuig in voor de begeleiding van de molens en bebakt de werkzone
- ➔ Alle entiteiten van het agentschap geven input voor het noodplan, verlichtingsplan en bebakeningsplan.



locaties met de meest geschikte bodem en het beste windaanbod.

Vanzelfsprekend is er ook rekening gehouden met andere activiteiten op de Noordzee, en zeker met de scheepvaartroutes. Toch doken er bij het toekennen van de domeinconcessie voor het windmolenpark Norther problemen op.

Door de bouw van dat windmolenpark, zou de scheepvaart naar de Nederlandse havens (Rotterdam, Amsterdam, ...) en omgekeerd van deze havens naar de Vlaamse kusthavens (Zeebrugge, Gent, Antwerpen) belemmerd worden. Doordat er niet in of door windmolenparken mag gevaren worden, zouden schepen verplicht worden om enkele uren om te varen. De kustwachtpartners en andere betrok-

ken partijen zijn rond de tafel gaan zitten om een oplossing te zoeken. Uiteindelijk is een driehoekje van de zone afgesneden en een corridor vrijgehouden voor de scheepvaart.

Bouw en transport

Een windmolenpark in zee bouwen, hoe begin je daar nu aan? Simpel gezegd, bestaat een windmolen uit drie delen: fundering, paal (of mast) en wieken (of rotorbladen). Die onderdelen moet je allereerst naar de juiste locatie zien te krijgen om ze daar in elkaar te zetten. Dat dat niet lukt met een traditioneel vrachtschip, lijkt evident. Niet alleen door de specifieke vormen, ook de afmetingen zijn niet bepaald alledaags te noemen. Er wordt dus een bonte verzameling speciale vaartuigen ingezet: een kraanschip met voldoende hijscapaciteit, een installatieponton met uitschuifbare poten, een hefeiland met heihamers om de funderingspalen in de zeebodem te slaan, ... Om de energie die opgewekt wordt aan land te brengen, moeten kabels gelegd worden. Dat gebeurt dan weer door speciale kabelschepen. ■

Binnenkort start de afdeling KUST in samenwerking met het agentschap voor Natuur en Bos en de Provincie Zeeland aan de uitbreiding van het Zwin. Deze uitbreiding met maar liefst 120 hectare is nodig om de verzanding van het Zwin tegen te gaan en voor de creatie van nieuwe estuariene natuur.

Het Zwin is ongetwijfeld het bekendste natuurreservaat van de Vlaamse en Nederlandse kust: een boeiend stuk natuur van 213 hectare groot, gelegen op het grondgebied van de gemeenten Knokke-Heist en Sluis.

Het natuurgebied is een uitgestrekte zandvlakte die is ingesloten door een brede duinenrij en een dijk, en die via een getijdengeul in verbinding staat met de zee. Door die geul, het laatste overblijfsel van de zeearm die Brugge in de Middeleeuwen verbond met de Noordzee, stroomt twee keer per dag zeewater de Zwinvlakte binnen. Dat voortdurende spel tussen zee en land, maakt van het Zwin een uniek estuarien landschap in Europa.

Het Zwin wordt echter bedreigd door een groot probleem: de verzanding. Als er niet ingegre-



pen wordt, slibt de geul die het Zwin met de Noordzee verbindt verder dicht en gaat het waardevolle slikken- en schorregebied voor altijd verloren.

Om dat te voorkomen zijn er grootschalige ingrepen nodig. Na jarenlange voorbereidingen en dankzij de gezamenlijke inspanningen van Vlaamse en Nederlandse partners, kon het startschot gegeven worden voor een complete metamorfose.

Van alle geplande ingrepen spreekt de grens-

overschrijdende uitbreiding waarschijnlijk het meest tot de verbeelding. De Vlaamse en Nederlandse overheid beslisten immers om de huidige Zwinvlakte uit te breiden met 120 hectare, waarvan 10 hectare op Nederlands grondgebied.

Daarmee wordt de verzanding van het gebied tegengegaan, ontstaat bijkomende estuariene natuur en wordt ook het overstromingsgevaar voor het achterland beperkt.

De afdeling KUST is aangesteld als bouwheer van deze uitbreidingswerken. De aanbesteding van de werken is lopende. De werken starten aansluitend en zullen minstens drie jaar duren.

De werken vormen in Vlaanderen een onderdeel van het Masterplan Kustveiligheid. In combinatie met een duurzaam kustbeheer zal de uitbreiding van het Zwin de Vlaamse kustlijn op lange termijn beschermen tegen erosie en overstromingen. De nieuwe dijk zal bescherming bieden tegen een 4000-jarige storm.

Wil je meer weten over de metamorfose van het Zwin?

Surf dan naar www.zwininverandering.eu. ■



RECORDS IN DE VLAAMSE HAVENREGIO

LOODSWEZEN

Dat de schaalvergroting zich blijft voortzetten bewijzen de volgende records die werden gerealiseerd tijdens de zwoele zomermaanden in de Vlaamse havenregio:

29 juli 2015: MSC Zoë te Antwerpen

Op 29 juli 2015 had de Antwerpse haven de eer om het grootste containerschip ter wereld (19244 TEU) met een lengte van 395 m, een breedte van 59m en een diepgang van 15m te ontvangen in het Deurganckdok. Het was de eerste reis van deze gigant en Antwerpen werd de eerste loshaven, waarbij 8000 containers gelost werden.

Meer op: www.agentschapmdk.be/blog

3 juli 2015: Barzan te Zeebrugge

Dit eerste schip uit een reeks van zes voor UASC do or de Zuid-Koreaanse scheepswerf Hyundai Samho gebouwd met een capaciteit van 18.800 TEU liep in de vroege ochtend van 3 juli 2015 de haven van Zeebrugge aan. De 'Barzan' vaart in de FAL8/AEX1/AEC1 Service van de alliantie Ocean Three tussen het Verre Oosten en Noord-Europa.

22 augustus 2015 HOEGH TARGET te Antwerpen

Niet alleen containerschepen breken steeds meer records in de Vlaamse havenregio maar ook autocarriers. Op 22 augustus liep de Hoegh Target de haven van Antwerpen aan. De reis is vlekkeloos verlopen. Dit schip is het eerste in een reeks van zes. Eind 2015 wordt het volgende schip verwacht. De mastodont heeft een dekruimte van 71.400 vierkante meter en een capaciteit van 8.500 wagens. Het gaat om een nieuwe telg van rederij Höegh Autoliners en het eerste exemplaar van een reeks van zes die de komende achttien maanden in gebruik worden genomen. De MS Höegh Target doet Antwerpen aan tijdens een trip die begin juli in Oost-Azië begon en het schip vervolgens naar Europa bracht. ■



BLAUWE LOPER

WEDSTRIJD



DOE MEE en WIN

Ook deze keer geven we vijf exemplaren van de puzzel van de Vlaamse Hydrografie weg

Meedoen kan nog tot 31 oktober op:
www.agentschapmdk.be/wedstrijd

OPENING ZEEDIJK WENDUINE 19 JUNI 2015



12^{de} Nieuwpoort International Boat Show

Op vrijdag 23, zaterdag 24 en zondag 25 oktober loopt op de rechteroever in de Jachthaven van Nieuwpoort de 12de editie van de Nieuwpoort International Boat Show (NIBS). De beurs voor de pleziervaart is 3000m² groot en er zijn ruim 200 aangemeerde boten te bezichtigen. De afdeling KUST neemt deel met een infostand over haar projecten in de kustjachthaven. Op www.afdelingkust.be kan je een gratis ticket bekomen.

VLAAMSE HAVENDAG 20 SEPTEMBER 2015

Op zondag 20 september is er opnieuw een Vlaamse Havendag. MDK zal aanwezig zijn in de vier Vlaamse havens. Iedereen is van harte welkom.

Antwerpen

- ➔ Aan het Kattendijkdok kan je een bezoek brengen aan het multifunctioneel vaartuig ZEEACHELDE. Dit schip wordt onder meer gebruikt voor het uitzetten van boeien op de Schelde.
- ➔ In het Havencentrum in Lillo krijg je een simulatie te zien van een opvarend schip. Zo kom je te weten wat er allemaal bij komt kijken als een schip naar Antwerpen vaart.

Gent

- ➔ Aan de Rigakaai kan je een bezoek brengen aan het schip TER STREEP. Dit schip wordt ingezet als hydrografisch vaartuig. Op het schip krijg je ook meer uitleg over de Vlaamse hydrografie.
- ➔ In Zelzate kan je de kelder en ook de Uitkijk Zelzate bezoeken. Hier wordt de brug van Zelzate bediend.

Oostende

- ➔ Aan Post Foxtrox kan je een bezoek brengen aan het schip ZEEHOND. Dit schip wordt onder andere ingezet als eerstehulpverlening op zee.
- ➔ Aan Post Foxtrot zijn er ook rondvaarten met reddingsschip ORKA.
- ➔ In de centrale tent op de oosteroever is er een presentatie van het agentschap MDK met aandacht voor de windmolenparken op zee.

Zeebrugge

- ➔ In Zeebrugge kan je een bezoek brengen aan het schip SIMON STEVIN.

meer info op: www.vlaamsehavendag.be

Colofon

Jaargang 10 - nummer 35 - september 2015 - driemaandelijks magazine

Redactie: Tony Vuylsteke, Rita Bertens, Sofie Terryn, Eva Descamps, Tom Moortgat, Sofie Rommelaere, Katty Cypers, Charlotte Devriendt, Sandra De Canck

Verantwoordelijke uitgever: Kapt. Jacques D'Havé, administrateur-generaal, Maritieme Dienstverlening en Kust

Contact: Tom Moortgat, tel 02-553 77 12, fax 02-553 77 05, tom.moortgat@mowvlaanderen.be

Graaf de Ferraris-gebouw, Koning Albert II-laan 20 bus 5, 1000 Brussel