

DOE MEE EN
WIN!
KIJK SNEL
OP PAGINA 8

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING EN
KUST

Nieuwsbrief - juni 2015

Het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) van de Vlaamse overheid staat in voor een veilig en vlot scheepvaartverkeer van en naar de Vlaamse havens. Het agentschap is verantwoordelijk voor de beveiliging van de Vlaamse kust tegen overstromingen en ijvert voor een geïntegreerd en duurzaam beheer van de kustzone.

HAVENOVERLEG.....	1
NIEUWE REDEBOTEN.....	2
NIEUWE RADARTORENS	3
OP- EN AFVAARTREGELING.....	4
CMA-CGM KERGUELEN.....	5
KUNST OP PALEN	6
ZEEDIJK WENDUINE	7
BLAUWE LOPER	8

WWW.AGENTSCHAPMDK.BE

HAVENOVERLEG

Het is inmiddels een traditie geworden dat het Agentschap MDK Havenoverleg sessies organiseert voor klanten en partners.

Deze informatievergaderingen stellen belanghebbenden in staat om op de hoogte te blijven van de laatste ontwikkelingen bij het agentschap en tevens in dialoog te treden met de leiding van MDK.

Dit jaar ging het MDK Havenoverleg door van 27 tot 30 april respectievelijk te Antwerpen, Gent en Zeebrugge .

Een uitgebreide agenda omvatte volgende onderwerpen:

- Voorstelling nieuwe afdelingshoofden
- Korte toelichting bij de MDK Klanten-enquête van het najaar

- Maritime Single Window
- Aanpassing aanlooproutes Vlaamse Banken
- Laatste ontwikkelingen bij VLOOT
- Stroomatlassen Zeebrugge/ Oostende, korte termijn ontwikkelingen
- Mobiele app voor data Meetnet Vlaamse Banken

Het overleg werd besloten met een Q&A sessie waarbij ruim aandacht werd besteed aan actualiteit en de optimalisatiedossiers bij het loodswezen. Alle presentaties van het havenoverleg zijn terug te vinden op de website van het agentschap: www.agentschapmdk.be

Traditiegetrouw werd elk overleg afgerond met een korte receptie waarbij de deelnemers nog informeel konden bijpraten en nader kennis maken met de nieuwe medewerkers. ■



Vlaanderen
is maritiem

Terwijl de zon af en toe van achter de wolken kwam, namen ruim honderd genodigden plaats aan boord van de SCHELDE en op de aanliggende steiger. Rond 16.00 uur op maandag 9 maart 2015 kregen de vier nieuwe redebotten hun traditionele champagnedoop in Antwerpen onder het goedkeurend oog van de aanwezigen.

Gebouwd bij Baltic Workboats (Estland) en ingezet voor het Nederlandse en Vlaamse loodswezen, betekenen deze eenheden een belangrijke investering in een duurzame en efficiënte dienstverlening die de Vlaamse overheid via VLOOT realiseert ten voordele van de Vlaamse havens. De redebotten kostten elk afgerond 1,5 miljoen euro. Ze kenmerken zich door betere overstapmogelijkheden voor de loodsen, een veel beperkter brandstofverbruik voor eenzelfde dienstverlening en een innovatieve rompvorm.

Na een korte inleiding door de heer Yves Goossens (algemeen directeur VLOOT) namen achtereenvolgens de heren Jüri Taal (bestuurder Baltic Workboats) en Fred Kuipers (Voorzitter Regio Scheldemonden, Nederlands Loodswezen) het woord. Zowel de perfor-



mantie en de bouw van deze vaartuigen, het belang van dit project voor de werf en de samenwerking tussen de Vlaamse en Nederlandse diensten in Vlissingen kwamen nadrukkelijk aan bod. Het feit dat ook de Nederlandse loodsen eindgebruikers zijn van deze vaartuigen werd duidelijk meegegeven. Tot slot nam de Vlaams minister bevoegd voor onder meer mobiliteit en openbare werken, de heer Ben Weyts, het woord. In zijn speech belichtte hij het belang van toekomstgerichte investeringen en de efficiëntiewinsten die daarmee gepaard moeten gaan. Met een knipoog verwees hij naar het feit dat deze vier redebotten nu plots vier belangrijke meters kregen. Daarnaast

onderstreepte hij het feit dat nog te weinig meisjes en vrouwen een maritieme opleiding en loopbaan overwegen, terwijl net deze opleidingen mee de toekomst van onze havens en de scheepvaart vorm geven en ondersteunen.

Vervolgens begeleidden vier studenten van de Hogere Zeevaartschool elk een meter naar hun schip, waarna ze de doop uitvoerden en met hun metekind een korte tocht op de Schelde maakten.

De meters van de redebotten:

- RAAN – mevrouw Marijke Verboven – echtgenote van Ben Weyts (Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Toerisme, Vlaamse Rand en Dierenwelzijn)
- HONTE – mevrouw Elisabeth Houben – echtgenote van Axel Buyse (Algemeen Afgevaardigde van de Vlaamse Regering in Nederland)
- DEURLOO – mevrouw Monique Jansen – echtgenote van Fred Kuipers (Voorzitter Regio Scheldemonden, Nederlands Loodswezen)
- ZEEASTER – mevrouw Anne-Marie Duytschaever – echtgenote van Tony Verresen (Directeur-Voorzitter van LOODSWEZEN dab)

Beelden via www.welkombijvloot.be ■



NIEUWE RADARTORENS

SCHEEPVAARTBEGELEIDING

Radartoren op Neeltje Jans

Vlaanderen en Nederland hebben samen een nieuwe radartoren gebouwd op het kunstmatige eiland Neeltje Jans, een onderdeel van de Oosterscheldekering.

Het agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) en de Nederlandse Rijkswaterstaat zorgen samen voor veiliger en vlotter scheepvaartverkeer van en naar de Scheldehavens.

Dankzij de nieuwe radartoren op de noordelijke strekdam van de Noordlandhaven kunnen de verkeersleiders van het Schelde Coördinatiecentrum (SCC) verderkijken.

Op zo'n 40 kilometer van de Zeeuwse kust ligt de Steenbank, een belangrijk ankergebied. Schepen wachten er tot ze toestemming krijgen om de Westerschelde op te varen.



De geavanceerde antenne op de nieuwe toren zorgt voor een nog beter beeld en zal de

scheepvaart in het Scheldegebied veiliger maken. De radarantenne heeft een bereik van 40 kilometer en kan op die afstand zelfs kleinere schepen detecteren. Met zijn 118,7 meter wordt de toren op Neeltje Jans de hoogste Europese radartoren voor de scheepvaart. In het najaar van 2015 is hij echt klaar voor gebruik.

Radartoren Oostende

Eén van de onbemande radartorens staat momenteel aan de voet van het vroegere oosterstaketsel te Oostende en wordt vervangen door een hogere toren die meer in zee staat, wat de begeleiding van de scheepvaart ten goede komt.

Ook hier is gekozen voor een architecturaal sierlijk en opvallend ontwerp. Een staaltje van moderne architectuur op de kop van de oostelijke strekdam in Oostende. De toren is samengesteld uit 23 prefabstukken van ongeveer 2m hoogte.

De radar zal draaien op 58,8m en midden volgend jaar operationeel zijn. Er komen daarnaast drie extra torens van 15 meter op de twee havendammen. ■



Einde maart werd door de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (GNA) de nieuwe op- en afvaartregeling naar Antwerpen voor schepen met een marginale diepgang of een lengte vanaf 300 meter gepubliceerd. Na publicatie begin april in het Belgisch Staatsblad en de Nederlandse Staatcourant is de nieuwe regelgeving ook officieel van kracht.

De nieuwe regels kaderen in het streven van de GNA om de veiligheid van de Scheldevaart optimaal te waarborgen en tegelijkertijd de vlotheid van de trafiek naar de Antwerpse haven te garanderen, met een optimale benutting van de vaarwegcapaciteit.

In vergelijking met de vorige situatie die dateert uit 2011 zijn een aantal verbeteringen en optimalisaties opgenomen.



Dit drong zich op als gevolg van het steeds toenemend aanbod aan Ultra Large Container Carriers (ULCC's) en de ruime ervaring die hiermee in de loop der jaren werd opgedaan.

De beide loodsdiensten hebben door middel van nautisch technische adviezen intensief meegewerkt aan het tot stand komen van de nieuwe regelgeving.

Gelet op de evolutie in de trafieken wordt en de upgrade van de Noordzeeterminal wordt deze nu expliciet in de regelgeving opgenomen.

Opmerkelijk is dat de diepgang zowel in op- als in afvaart naar het Deurganckdok en de Noordzeeterminal nu tot 150 dm is gewaarborgd. Het verder optrekken van de maximum diepgang is mogelijk onder bepaalde voorwaarden.

In het kader van de toekomstige verhuizing van de MSC trafieken naar het Deurganckdok is dit een belangrijke ontwikkeling.

Maar niet enkel de containervaart biedt winst. Ook voor bulkcarriers, tankers en schepen met vergelijkbare manoeuvreereigenschappen is er goed nieuws.

In het verleden was de toegang tot het sluisencomplex voor deze scheepstypes uitsluitend





beperkt tot het aanlopen op stil van Hoog Water. Op die manier konden slechts 4 dergelijke schepen per dag de sluisen aanlopen.

In de op- en afvaartregeling n° 02/2015 worden deze schepen voortaan in functie van hun diepgang beter gespreid. Gelet op het toenemend belang van dit marktsegment is dit een opmerkelijke verbetering voor de totale trafiek naar de haven.

Tot een diepgang van 135 dm kunnen deze schepen mits inachtnaam van een eventueel tijvenster te allen tijde opvaren. Bij een diepgang tussen de 135 dm en 145 dm varen deze schepen op volgens het tijvenster tot aankomst CP ten laatste bij Hoog Water.



Voor een diepgang groter dan 145 dm geldt aankomst CP (coördinatiepunt) bij Hoog Water Prosperpolder. Een betere spreiding bevordert de vlotheid van de trafiek en verhoogt de veiligheid van de scheepvaart.

De volledige op- en afvaartregeling n° 02/2015 kan op de website van het agentschap MDK geraadpleegd worden

www.agentschapmdk.be ■

CMA-CGM KERGUELEN

Dinsdagavond 19 mei 2015 meerde het CONTAINERSCHIP CMA-CGM Kerguelen af richting de haven van Zeebrugge. Het gaat om het grootste containerschip van de Franse rederij CMA CGM dat momenteel bezig is aan zijn maidentrip. Het schip vertrok omstreeks 20.00 uur vanuit Rotterdam.

Het gaat om een schip van 398 meter lengte met een laadcapaciteit van 17.722 containers. Het is het grootste schip van de Franse rederij en het op twee na grootste containerschip van de wereld. Het schip begon op 1 april aan zijn eerste rotatie in de FAL-dienst (Facilitation of International Maritime Traffic) van Europa naar Azië. De CMA CGM Kerguelen meert in deze containerdienst aan in elf landen. Later dit jaar volgen nog de zusterschepen Georg Forster en Bougainville. ■





Van 28 maart tot en met 30 november 2015 kan je op het natte strand in Koksijde als kunst- en kustliefhebber opnieuw genieten van de originele kunsttentoonstelling Getij-Dingen. 15 nieuwe creaties worden negen maanden lang blootgesteld aan het getij.

Op het brede strand tussen Koksijde-Bad en Oostduinkerke Groenendijk steken houten palen uit het zand.

Zij werden ooit gebruikt door de afdeling KUST als bakens voor de topografische lucht-opnames waarmee men de evolutie opvolgt van de kustlijn, de verzanding en ontzanding van het strand.

Al voor de derde keer stelt de afdeling KUST deze meetpalen ter beschikking voor het kunst-project Getij-Dingen.

Op elke paal is een kunstwerk aangebracht dat gedurende negen maanden blootgesteld wordt aan de destructieve kracht van de natuurelementen en een langzame metamorfose ondergaat door aangroei van algen, zeepokken en schelpjes.

Initiatiefneemster Ingrid Sinnaeve verwoordt de filosofie van Getij-Dingen: "In de eeuwige beweging heen en weer van het water, in de eb en de vloed zag ik een creatieve uitdaging voor plaatselijke kunstenaars. Kunnen we met het getij een vorm van kunst bereiken? Ondergaan artefacten in combinatie met de getijden een artistieke gedaanteverwisseling? Bouwen eb en vloed, golven, wind en zeewater mee aan de wording van kunst?"

Ervaar tijdens een wandeling van Koksijde naar Nieuwpoort of omgekeerd hoe de natuur, de zee van de menselijke kunstwerken



nieuwe 'getij-dingen' maakt, ze verandert, ze verfrist, vernieuwt of, wie weet, vernietigt. Met het gratis Getijboekje voor de Kust van

de Vlaamse Hydrografie en het Kustweerbericht heb je alle troeven in handen voor een geslaagde strand- en kunstwandeling. ■

Nieuwe directeur voor Vlaamse Hydrografie

Sinds 1 mei 2015 is Virginie Debuck de nieuwe directeur van het team Vlaamse Hydrografie van de afdeling Kust. Zij was voordien werfingenieur baggerwerken bij Maritieme Toegang. "Na 15 jaar was het voor mij tijd voor een nieuwe uitdaging" zegt Virginie. "Vanuit mijn vorige job was ik al bekend met het team Vlaamse Hydrografie en de dingen die hier verwezenlijkt worden. Ik hoop om samen met mijn team een mooie toekomst te kunnen uitbouwen. We moeten fier zijn op de zaken die we samen realiseren."



ZEEDIJK WENDUINE

De werken aan de zeedijk van Wenduine zitten in de laatste fase. Met man en macht wordt gewerkt om de dijk tegen 15 juni klaar te krijgen.

In het kader van het Masterplan Kustveiligheid werd in Wenduine een veiligere, aantrekkelijkere en bredere zeedijk gecreëerd.

Het resultaat van 275 kalenderdagen werken zie je hier. ■

foto's: Paul Stocké



5 september 2014
Zo zag de zeedijk in Wenduine eruit voor aanvang van de werken.



23 september 2014
Voorbereiding voor de zeewaartse stormmuur



2 oktober 2014
Voorbereiding voor de landwaartse stormmuur



10 november 2014
Hier zie je duidelijk dat de zeedijk veel breder zal zijn.



28 december 2014
de zeewaartse muur of parapet krijgt duidelijk vorm.



5 april 2015
Rechts zie je de zitbanken en de voorziening voor de mobiele kering.



30 april 2015
De zitbanken worden voorzien van hout



5 mei 2015
sfeerbeeld van de zeedijk met de nieuwe verlichting

BLAUWE LOPER

WEDSTRIJD



DOE MEE en WIN

Deze keer geven we vijf exemplaren van de puzzel van de Vlaamse Hydrografie weg

Meedoen kan nog tot 31 juli op:
www.agentschapmdk.be/wedstrijd

VUURTOREN BRESKENS



Op 29 mei 2015 werd de vuurtoren van Breskens door de Permanente Commissie van Toezicht op de Scheldevaart overgedragen aan de 'Stichting Vuurtoren Breskens'. De toren, een gietijzeren constructie uit 1868 voorzien van een voor die tijd ultramodern licht, is een markant beeld op de dijk in Breskens. Door de overdracht werd een stukje maritiem erfgoed bewaard. Vanaf 3 juli wordt de toren voor het publiek opgesteld op vrijdag, zaterdag en zondag.

Meer info op www.agentschapmdk.be/blog



Voortaan wappert er een nieuwe vlag op de vuurtoren van Breskens

OOSTENDE VOOR ANKER 28-31 MEI 2015



NIEUWE WAARNEMEND DIRECTEUR VOOR LOODSWEZEN



Sinds 1 april 2015 heeft Kapt. Etienne Van Aerschot, Dhr. Tony Verresen, vervangen als Directeur – voorzitter Wnd.

Colofon

Jaargang 10 - nummer 34 - juni 2015 - driemaandelijks magazine

Redactie: Tony Vuylsteke, Rita Bertens, Sofie Terryn, Eva Descamps, Tom Moortgat, Sofie Rommelaere, Katty Cypers, Charlotte Devriendt, Sandra De Canck

Verantwoordelijke uitgever: Kapt. Jacques D'Havé, administrateur-generaal, Maritieme Dienstverlening en Kust

Contact: Tom Moortgat, tel 02-553 77 12, fax 02-553 77 05, tom.moortgat@mowvlaanderen.be

Graaf de Ferraris-gebouw, Koning Albert II-laan 20 bus 5, 1000 Brussel