



Het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) van de Vlaamse overheid staat in voor een veilig en vlot scheepvaartverkeer van en naar de Vlaamse havens. Het agentschap is verantwoordelijk voor de beveiliging van de Vlaamse kust tegen overstromingen en ijvert voor een geïntegreerd en duurzaam beheer van de kustzone.

| | |
|----------------------------------|---|
| ZEESCHELDE | 1 |
| APEC-SEMINARIE | 3 |
| UITBREIDING SCHELDERADARKETEN | 4 |
| NORTH ATLANTIC COAST GUARD | 6 |
| MARIEN RUIMTELIJK PLAN | 6 |
| NAUTISCHE PUBLICATIES | 7 |
| BLAUWE LOPER | 8 |



MULTIFUNCTIONELE BOEIENLEGGER ZEESCHELDE

Op maandag 11 maart 2013 werd de multifunctionele boeienlegger ZEESCHELDE officieel in gebruik genomen aan het Kattendijkdok. Mevrouw Ilse Hoet, Vlaams Permanent Commissaris van Toezicht op de Scheldevaart en hoofd van de afdeling Haven- en Waterbeleid van de Vlaamse overheid is meter van het vaartuig. Een jaar na deze feestelijke gebeurtenis peilen we bij kapt. Herman Van Driessche, directeur operations bij VLOOT, naar de ervaringen met dit nieuwe schip.

Wat zijn de ervaringen sinds de ZEESCHELDE ingezet wordt vanuit haar thuishaven in Antwerpen?

Ondanks de schroom en aarzeling die er aanvankelijk was bij de bemanning toen de komst van de ZEESCHELDE werd aangekondigd, zijn de commentaren zeer positief. De collega's zijn zeer enthousiast ondanks het vernieuwde concept. De overstap van het zijdelings werken naar het werken vanaf het achterdek is intussen volledig ingeburgerd. Elke ploeg heeft geleidelijk aan de nieuwe werkwijze kunnen inoefenen. Los van de moderne apparatuur die aan boord is, vormt het grote achterdek een groot voordeel om de boeien met de kraan gemakkelijker te manipuleren.

Welke opdrachten heeft het vaartuig uitgevoerd het afgelopen jaar?

Concreet is in het afgelopen jaar het volgende opgevallen:

➔ Het dubbelvaren met de 'oude' boeienlegger DIJLE is intussen volledig stopgezet en gebeuren alle opdrachten met betrekking



tot de vaarwegmarkering via de ZEESCHELDE;

➔ De scholen die voorheen met hun studenten meevoeren met andere VLOOTvaartuigen in het kader van het samenwerkingsverband dat VLOOT heeft met de maritieme onderwijsinstellingen (Hogere Zeevaartschool en KTA Zwijndrecht) zijn intussen volledig overgeschakeld op het meevaren met de ZEESCHELDE voor praktijkstages en -opleidingen;

➔ Het Waterbouwkundig Laboratorium Borgerhout voert regelmatig onderzoeksopdrachten uit vanop de ZEESCHELDE. We hopen om deze capaciteit nog uit te breiden;

➔ In opdracht van de afdeling Maritieme Toegang worden staalnames uitgevoerd van op de ZEESCHELDE met het nieuwe toestel 'vibrocorer';

➔ De ZEESCHELDE is uitgerust om brand en oliepollutie te bestrijden. Hiervoor zullen nog meer oefeningen uitgewerkt te worden.

Hoofdpdracht van de ZEESCHELDE is het uitleggen en opnemen van boeien. Zijn er daar belangrijke evoluties te melden?

VLOOT is met de ZEESCHELDE actief op de Schelde en het kanaal Gent-Terneuzen. ➔

VLOOT

Momenteel wordt een uitbreiding van het werkgebied voorbereid. We hebben op dit moment 60 grote boeien en een 30 tal kleine boeien op de Schelde.

Er zijn eigenlijk 2 belangrijke evoluties te melden rond de boeien zelf:

1. Er wordt op de Schelde overgeschakeld naar een ijzervrij systeem van boeien. Na genoeg alle ijzeren boeien werden intussen vervangen door PE boeien. Er zijn nog slechts 4 stalen boeien op de Schelde (Belgisch gedeelte) en 4 op het Kanaal Gent-Terneuzen aanwezig;
2. Het optimaliseren van de lichtsystemen: er wordt momenteel getest met een nieuwe bovenbouw op een bestaand boeilichaam waarbij de afzonderlijke batterijbak en de afzonderlijke zonnepanelen, vervangen werden door een geïntegreerde lichtmodule. In dezelfde beweging wordt ook onderzocht of het grondtakel, meer bepaald de breidel, niet kan vervangen worden door een kunststof touwwerk.

Alhoewel stalen boeien ook wel een aantal voordelen bieden, zijn de voordelen van het werken met PE-boeien aanzienlijk en zijn ze bij investering in nieuwe boeien op de Schelde en het kanaal Gent-Terneuzen, de beste keuze: ze zijn veel lichter en dus gemakkelijker hanteerbaar wat uiteraard ook resulteert in veiliger werken op het water en aan de wal.

Een tijdje geleden had ik een afspraak bij onze collega's van de veren in Gent (Langerbrugge) en toen merkte ik daar de ZEESCHELDE op. Wat waren ze juist aan het doen?

De ZEESCHELDE is inderdaad enkele weken terug aan het werk geweest op het kanaal Gent-Terneuzen op vraag van de afdeling Maritieme Toegang, met het gloednieuwe toestel 'vibrocorer'. Met dit toestel kunnen bodemstalen genomen worden tot op 3 à 5 meter diepte in functie van toekomstige baggerwerken en/of controles die moeten gebeuren in opdracht van de afdeling Maritieme Toegang. Intussen heeft de ZEESCHELDE ook in de haven van Antwerpen

dergelijke boringen uitgevoerd. Onlangs werd het toestel door de opdrachtgever in een container vervoerd naar de haven van Oostende, waar het zusterschip de ZEETIJGER dezelfde staalnames zal uitvoeren in de kusthavens.

Welke opportuniteiten en meerwaarde zie je nog voor de ZEESCHELDE?

We stellen vast dat er op de oevers van de Schelde relatief weinig middelen ter beschikking zijn om vanaf het water hulp te verlenen bij ernstige calamiteiten waarbij zowel Nederland als Vlaanderen zou kunnen getroffen worden. In dergelijke gevallen zal het uiteraard een kwestie zijn van de handen in elkaar te slaan om snel en efficiënt branden of oliepollutie te bestrijden. Het is belangrijk te weten welke middelen beschikbaar zijn en VLOOT ziet een belangrijke meerwaarde van de ZEESCHELDE om bijvoorbeeld in de tweede lijn, samen met de professionele brandbestrijders, te gaan blussen. De ZEESCHELDE is inderdaad uitgerust met bluskanonnen die tot 45 m³ / minuut kunnen spuiten. Met betrekking tot het bestrijden van oliepollutie wordt momenteel onderzocht om een beperkt aantal middelen te voorzien die onmiddellijk kunnen ingezet worden ingeval er zich een noodsituatie voordoet (vb. oliescreens). Bedoeling is om gezamenlijke oefeningen te organiseren met de brandweerkorpsen van Antwerpen en de Nederlandse regio (Veiligheidsregio Zeeland). Het is ook zo dat de ZEESCHELDE volledig uitwisselbaar is om op zee ingezet te worden en het zusterschip ZEETIJGER evenzeer ingezet kan worden op de Schelde. De bemanningen zijn getraind om zowel op zee als op de Schelde te werken. Dit zijn natuurlijk enorme troeven als we denken aan grootschalige rampscenario's waarvoor maximale sleep- en bluscapaciteit nodig is of in geval van grote technische pannes. ■



APEC-SEMINARIE

Van 12 tot 23 mei 2014 vond in samenwerking met MDK voor de 5de maal het APEC seminarie "Nautical Accessibility & Maritime Traffic Management" plaats. Uit een twintigtal kandidaturen werden 14 deelnemers geselecteerd uit verschillende landen waaronder Vietnam, Gambia, Jordanië, Cuba, Suriname, Brazilië, India, Indonesië en Estland

Doel van dit seminarie is om deelnemers inzicht te bieden hoe Vlaanderen omgaat met veiligheid en de toegankelijkheid van en naar de Vlaamse havenregio. Alle verschillende facetten in de vier Vlaamse havens kwamen intensief aan bod. De verschillende afdelingen en DAB's van MDK, de MOW partners en de havens leverden eveneens hun bijdrage.

Op maandag 12 mei werd het seminarie geopend met een presentatie door de Administrateur – Generaal Kapt. Jacques D'Havé. De missie en de taken van het agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust werd toegelicht evenals de rol in de nautische ketenwerking. Dinsdag werd een bezoek gepland aan de afdeling Scheepvaartbegeleiding in het VTS-trainingscenter aan

de Kallosluis met nadien een bezoek aan het SCC te Vlissingen. Maritieme Toegang kwam de dag nadien aan bod met een bezoek aan het baggerschip Vlaanderen 1 en aan AMORAS (Antwerpse Mechanische Ontwatering, Recyclage en Applicatie van Slib). Met dit project investeren de Vlaamse overheid en het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen in een duurzame oplossing voor de berging en verwerking van de onderhoudsbaggerspecie uit de Antwerpse haven.

Donderdag werd de organisatie en de werking van de DAB Loodswezen uitgebreid gepresenteerd in het Waterbouwkundig Laboratorium te Borgerhout. De deelnemers kregen een rondleiding en zagen tevens hoe de simulator als opleidings- en onderzoeksinstrument door het Loodswezen wordt gebruikt. Dit was tevens de uitgelezen omgeving om de vele facetten van de schaalvergroting in de scheepvaart te bespreken.

De eerste week werd afgesloten met een bezoek aan het Havenbedrijf Gent en een rondvaart in de haven.



Maandag 19 mei stond VLOOT in de schijnwerper met presentaties over het management van haar rederij in het algemeen maar ook over de nieuwe schepen (o.a. SWATH-concept) en het technisch management management van de vaartuigen en de boeien. De deelnemers brachten ook een bezoek aan de vaartuigen en het boei-entplein.

De haven van Oostende, het VLIZ (Vlaams instituut voor de zee) het MRCC en het Kustwachtsecretariaat, werden de dag nadien bezocht. Donderdag kreeg men op het MRCC een presentatie over hydrometeo en bracht men een bezoek aan het OMS van afdeling Kust (Oceanografische en Meteorologische Station).

De laatste dag ging het gezelschap naar het ACC te Antwerpen, waar men een presentatie kreeg over de ketenwerking. Het seminarie werd afgesloten met een workshop waar de deelnemers hun bevindingen konden delen en meegeven wat ze eventueel konden implementeren in hun werkterrein in het thuisland.

Tot slot werd het APEC seminarie afgesloten met het uitreiken van de certificaten en een receptie voor de deelnemers en lesgevers op het Stadhuis te Antwerpen. ■

Wat is APEC?

APEC staat voor Antwerp Port Training Center. APEC is geaffilieerd met het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen en bestaat sinds 1978. Via seminars, opleidingen en studiebezoeken tracht men een beeld te vormen van de verschillende aspecten binnen het havengebeuren in de Vlaamse havenregio. Er is een intensieve samenwerking tussen de publieke en private havenbedrijven, waardoor men een groot pakket kan aanbieden van de rijke expertise in de havens van Antwerpen, Zeebrugge, Gent en Oostende.

De standaardseminaries omvatten veertien havengebonden onderwerpen, die telkens twee weken in beslag nemen. Daarnaast kunnen pasklare opleidingen ingericht worden, afhankelijk van de wensen van de opdrachtgever. APEC organiseert ook kortlopende studiebezoeken die specifiek naar het profiel en de wensen van de klant opgesteld worden. APEC heeft recent ook het initiatief genomen om in het buitenland korte, op maat uitgewerkte, programma's aan te bieden. Meer informatie kan u bekomen op www.portofantwerp.be/apec ■



UITBREIDING SCHELDERADARKETEN

SCHEEPVAARTBEGELEIDING

De Schelderadarketen (SRK) wordt de komende jaren fors uitgebreid. Deze keten van verkeerscentrales en radarposten vormen het oog, oor en geheugen van de scheepvaart in het Scheldegebied. Het instrument speelt een cruciale rol in de begeleiding van schepen. Momenteel bestaat de SRK uit vijf bemande verkeerscentrales en 21 onbemande posten. De komende jaren komen daar acht radarposten bij

Het Beheer & Exploitatieteam Schelderadar (BET) is verantwoordelijk voor de technische exploitatie van de Schelderadarketen en voor vernieuwingen en uitbreidingen.

Het BET maakt deel uit van het Gemeenschappelijk Nautisch Beheer Scheldegebied (GNB), dat Vessel Traffic Services verleent aan de scheepvaart. Deze dienst heeft als doel een veilige en vlotte scheepvaart te verzekeren.

Hedwige Prosperpolder

Om een betere dekking te krijgen en de



trafiek nog efficiënter te maken, komt er bij de Hedwige Prosperpolder een uitbreiding van twee onbemande posten. Daarnaast wordt een van de huidige radarposten (radartoren Prosperpolder op de dijk van Hertogin Hedwigepolder) verplaatst in ver-

band met de voorgenomen ontpoldering van dit gebied.

De bouw van de volgende objecten is gepland:

1. een radartoren 'PP3' bij Beveren (BE)
2. een gapfiller bij Zandvliet (BE)
3. een radartoren op of bij de dijk nabij de Belgische grens in Reimersswaal 'Grenspaal' (NL).

De oplevering van de te bouwen objecten is voorzien vóór eind 2015 op budget van Waterwegen en Zeekanaal onder leiding van het BET.

Boveneinde Rede Antwerpen

Door de toename van binnenvaart was er al langer sprake om het werkingsgebied van de SRK verder uit te breiden. Dit project stond verschillende jaren on hold, maar nu is gekozen om het dekkingsgebied verder uit te breiden tot aan de Royersluis (en nog niet tot aan de sluisen van Wintam). Dit gebeurt samen met het havenbedrijf



Antwerpen. Er komen twee nieuwe radartorens en een nieuwe sensor op een bestaand seinbord.

1. K3 (Zwijndrecht, BE)
2. Scheldelaan (Antwerpen, BE)
3. Royersluis (Antwerpen, BE)

De doelstelling van 2013 was om voor de locaties Scheldelaan en K3 de dossiers in te dienen bij de vergunningverlenende instanties en de bestekken klaar te hebben voor de bouw van de torens. De oplevering is gepland voor 2015, op budget van BET/afdeling Scheepvaartbegeleiding.



Cluster Hansweert

Bij Hansweert is ervoor gekozen om de kwaliteit van het radarsysteem te verhogen door de bouw van een:

1. volwaardige toren in Ossensisse (Hulst, NL)
2. kleinere gapfiller (Reimerswaal, NL)

Deze worden opgeleverd in 2015 op budget van BET/ RWS.

Publieksfunctie

Nieuw is dat aan de radartoren PP3 een publieksfunctie gekoppeld is.

Via een uitkijkpost zullen bewoners, wandelaars en bezoekers kunnen genieten van het uitzicht op het landschap, de scheepvaart en de natuur. Ook bij de radartoren Ossensisse zal dit het geval zijn. ■

NIEUW AFDELINGSHOOFD BIJ SCHEEPVAARTBEGELEIDING

ir. Nadia Bos is aangesteld als nieuw afdelingshoofd bij de afdeling Scheepvaartbegeleiding.

Hiervoor werkte zij als hoofd van het team Vlaamse hydrografie bij afd. Kust.

Wij wensen haar alle succes bij deze nieuwe job, die zij vanaf april uitvoert.

Het vorige (waarnemend) afdelingshoofd, ir. Lieven Dejonckheere is nu afdelingshoofd bij afd. Zeekanaal van W&Z. ■





Van 31 maart tot 4 april 2014 is het North Atlantic Coast Guard Forum (NACGF) doorgegaan in gastland Canada. Vertegenwoordigers van de deelnemende landen namen deel aan diverse gespecialiseerde werkgroepen.

Het NACGF is opgericht in 2007 en is een niet – verdragsgebonden forum, tussen de kustwachtorganisaties van 20 lidstaten. Doel is om de onderlinge samenwerking te promoten, netwerken uit te bouwen en informatie uit te wisselen over best practices en ervaringen. Het secretariaat Kustwacht treedt naar dit NACGF op als nationaal contactpunt. Per jaar organiseert één van de deelnemende landen in het voorjaar een 'expert meeting'. In het najaar volgt dan telkens een bijeenkomst van de delegatiehoofden van alle deelnemende landen.

Voor België nam de nautisch dienstchef van het Maritiem Reddings – en Coördinatie



Centrum (MRCC- afdeling Scheepvaartbegeleiding) deel aan de expert meeting van 2014 samen met enkele federale kustwachtpartners van de Federale Overheidsdienst (FOD) Volksgezondheid, de Scheepvaartpolitie, Defensie en de Douane. Ze vergaderden

rond thema's als Search and Rescue (SAR), illegale immigratie, marien milieu, maritieme beveiliging en drugssmokkel. In 2015 zal kustwacht Den Helder (Nederland) instaan voor de organisatie van deze jaarlijkse bijeenkomst. ■

MARIEN RUIMTELIJK PLAN

Op het maritiem symposium van 9 mei 2014 heeft de nautisch dienstchef van het Maritiem Reddings – en Coördinatie Centrum (MRCC – afdeling Scheepvaartbegeleiding) een toelichting gegeven over het Marien Ruimtelijk Plan. De Universiteit Gent houdt jaarlijks een maritiem symposium. Voor deze 18de editie luidde het thema: "Is er nog ruimte genoeg? Maritieme ontwikkeling in de 21ste eeuw".

Een marien ruimtelijke planning moet zorgen voor een betere planning van het gebruik en de ruimte binnen de Belgische zeegebieden en moet meer rechtszeker-

heid bieden aan de zeegebruiker. In 2011 werd gestart met de ontwikkeling van een marien ruimtelijke planning. In 2012 is een koninklijk besluit opgemaakt waarin een raadgevende commissie is aangesteld en waarin de procedure voor de mariene ruimtelijke planning is bepaald. De raadgevende commissie bestaat uit federale en Vlaamse overheidsdiensten, waaronder ook de vier partners in het agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust.

In 2013 werd een ontwerpplan opgemaakt waarop alle kustwachtpartners advies hebben uitgebracht. Ook het grote publiek heeft

de kans gehad opmerkingen te maken via een openbaar onderzoek. Alle commentaren zijn geregistreerd en grondig bestudeerd. Het koninklijk besluit werd ondertekend op 20 maart 2014 en trad in werking begin april 2014. Er is ook een brochure die het hele plan op een vereenvoudigde en toegankelijke manier voorstelt.

Een gedrukt exemplaar kan je bestellen bij de Federale Overheidsdienst (FOD) Volksgezondheid, via info@milieu.belgie.be of 02/524.97.97. Een digitaal exemplaar vind je op www.kustwacht.be bij 'Publicaties'. ■

NAUTISCHE PUBLICATIES

Aan boord van een schip, of het nu beroepsvaart of pleziervaart betreft, wil men de getijden en de beschikbare watterdiepte kennen. Tevens is het zowel in de Schelde als op zee van levensbelang de ligging te kennen van de vaargeulen en de locatie van wrakken en zandbanken. Het team Vlaamse Hydrografie van de afdeling Kust produceert en publiceert tal van ondersteunende informatie om de veiligheid van de scheepvaart van en naar de Vlaamse havens en in de vaargeulen voor de Vlaamse kust te ondersteunen.

Kaarten

Wie op zee gaat varen is verplicht om een zeekaart aan boord te hebben. Er zijn papieren en elektronische zeekaarten. De papieren zeekaarten zijn nationale en internationale enkelvoudige grote kaartbladen. Zij dekken de Belgische en de aangrenzende Nederlandse en Franse kust, alsook de Westerschelde en de Zeeschelde tot aan Wintam. Naast de enkelvoudige kaartbladen zijn er ook papieren zeekaartensets. Dit zijn meerdere losse kaartbladen die elkaar overlappen, gebundeld in een map. Deze kaartensets dekken de Westerschelde en de Zeeschelde tot aan Wintam.

De elektronische zeekaarten of ENC's zijn officiële internationale elektronische vaarkaarten die bruikbaar zijn in het ECDIS-systeem. Ze dekken het Belgisch Continentaal Plat, de Belgische Territoriale Zee en aanlo-

pen naar en van de Vlaamse zeehavens, de Zeeschelde tot aan Wintam en de aanloop tot de Antwerpse dokken, het kanaal Gent-Terneuzen op Vlaams grondgebied en de aanloop tot de Gentse havendokken.

Een overzicht van internationale tekens, afkortingen en begrippen die voorkomen op Nederlandse en Belgische zeekaarten is terug te vinden in de Nederlandstalige publicatie INT 1.

Recente informatie die van belang is voor de scheepvaart, met aanvullingen en correcties op de zeekaart, is terug te vinden in de tweewekelijkse publicatie Berichten aan Zeevarenden of BAZ. De BAZ nr. 1 bevat berichten die permanent van kracht zijn.

Naast de zeekaarten produceert het team Vlaamse Hydrografie ook Elektronische binnenvaartkaarten of IENC's. Deze officiële inland elektronische navigatiekaarten zijn eveneens bruikbaar in het ECDIS-systeem. Ze dekken de haven van Zeebrugge en de 5-mijlszone voor de estuaire vaart tussen Zeebrugge en de Belgisch-Nederlandse grens, het Boudewijnkanaal Zeebrugge-Brugge, de Zeeschelde tot aan Wintam en de aanloop tot de Antwerpse dokken, het kanaal Gent-Terneuzen op Vlaams grondgebied en de haven van Gent. Deze kaarten zijn gratis te downloaden op <http://ris.vlaanderen.be>.



Hydrografische publicaties

Kennis van het tijdstip van hoog- en laagwater is van levensbelang voor de scheepvaart. Jaarlijks geeft de Vlaamse Hydrografie professionele getijtafels uit met voorspellingen van waterstanden in Nieuwpoort, Oostende, Zeebrugge, Vlissingen, Prosperpolder, Antwerpen en Wintam, volgens de vergelijkingsvlakken TAW en LAT. Sinds 2009 is er ook het getijboekje voor de kust: een publicatie voor de niet-professionele gebruiker, waarin de getijwaarden voor de locaties Nieuwpoort, Oostende, Blankenberge en Zeebrugge zijn opgenomen. Het boekje is bestemd voor de gebruiker aan de wal. Het is te verkrijgen in de toerismekantoren van de verschillende kustgemeenten.

Om veilig te navigeren en als aanvulling op de zeekaart is er bebakening als hulpmiddel. In de publicatie Maritiem Betonningssysteem vind je meer uitleg over het internationaal betonningssysteem van de International Association of Lighthouse Authorities of IALA.

Voor een opsomming en beschrijving van de lichten en mistseinen op zee, op de Schelde en om het Kanaal Gent-Terneuzen is de Lichtenlijst beschikbaar. Deze wordt elke drie à vier jaar vernieuwd.

Tot slot vind je in de stroomatlas voor de Vlaamse Banken – Noordzee alle info over de stroming voor spring- en doortij met het getij van Zeebrugge als referentie.

Hydrowinkel

Alle nautische publicaties zijn te koop bij de Vlaamse Hydrografie van de afdeling Kust. Meer informatie vind je op www.vlaamshydrografie.be onder Hydrowinkel. Daar is ook een digitale catalogus terug te vinden met een prijslijst en tal van verkoopadressen. ■

DATAPORTAAL

Sinds maart van dit jaar stelt het team Vlaamse Hydrografie bathymetrie en hydrometeorologische data ter beschikking via een daartoe ontwikkeld dataportaal. Voor beide dataportalen kan je maandelijks een login aanvragen via de betreffende registratieformulieren.

Bathymetriegegevens: <http://bathy.agent-schapmdk.be> – niet-overheidsinstanties betalen 200€/login en 0,5€/MB

Hydrometeorologische data: www.kustdata.be – Niet-overheidsinstanties betalen 100€/login en 100€/MB ■

BLAUWE LOPER

Oostende voor Anker



Opleiding Nautische Ketenwerking

Portilog organiseert weer net als vorig jaar een opleiding 'Nautische Ketenwerking' voor operationele managers en medewerkers van scheepvaartbedrijven, agenturen en terminals. Het agentschap MDK verleent hieraan zijn medewerking door de inzet van talrijke experts en het bezoek aan de radarcentrales, simulatoren en coördinatiecentra van het agentschap. De opleidingen vinden plaats in het najaar (van 9 oktober tot 11 december). Op 23 september wordt het startschot gegeven met een 'kick-off' vergadering in de Hogere Zeevaartschool te Antwerpen. Meer info op www.portilog.be

Portilog
Havensgebonden en Logistieke Opleidingen uit de praktijk

DOE MEE EN WIN!

Vanaf dit jaar vind je in elke editie van de MDK-actueel een wedstrijd. Ook deze keer kan je het fotoboek 'Flanders Coast' winnen met foto's van Tom d'Haenens.

Van dit mooie boek geven we vijf exemplaren weg! Meedoen kan nog tot 31 juli 2014 op www.agentschapmdk.be/wedstrijd

De winnaars zullen persoonlijk op de hoogte worden gesteld.

Jaarboek MDK

Het jaarboek 2013 van MDK is terug te vinden op onze website. Dit jaarboek wordt enkel digitaal verspreid.
www.agentschapmdk.be/publicaties



Colofon

Jaargang 9 - nummer 30 - juni 2014 - driemaandelijks magazine

Redactie: Tony Vuylsteke, Rita Bertens, Eva Descamps, John Pauwels, Yvette Vandevelde, Tom Moortgat, Sofie Rommelaere, Katty Cypers, Charlotte Devriendt

Verantwoordelijke uitgever: Kapt. Jacques D'Havé, administrateur-generaal, Maritieme Dienstverlening en Kust

Contact: Tom Moortgat, tel 02-553 77 12, fax 02-553 77 05, tom.moortgat@mow.vlaanderen.be
 Graaf de Ferraris-gebouw, Koning Albert II-laan 20 bus 5, 1000 Brussel