

# Sinterklaasstorm raast over Vlaamse kust

Nieuwsbrief – maart 2014



agentschap  
Maritieme Dienstverlening  
en Kust



Het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) van de Vlaamse overheid staat in voor een veilig en vlot scheepvaartverkeer van en naar de Vlaamse havens. Het agentschap is verantwoordelijk voor de beveiliging van de Vlaamse kust tegen overstromingen en ijvert voor een geïntegreerd en duurzaam beheer van de kustzone.

DOOP MAURICE MAETERLINCK .....	1
INTERNATIONALE AUDITS .....	2
ARCHIEF.....	3
SINTERKLAASSTORM .....	4
ZANDBAKOEFENING .....	6
ISO EN AWARDS AFDELING KUST ...	7
BLAUWE LOPER .....	8

WWW.AGENTSCHAPMDK.BE



## VEERBOOT MAURICE MAETERLINCK GEDOOPT

**Op maandag 9 december 2013 werd de MAURICE MAETERLINCK gedoopt.**

Dit nieuwe autoveer van VLOOT vervangt een 50-jaar oude veerboot en kreeg met de 'Blauwe Vogel' en een uittreksel uit 'Bulles Bleues' van de figuur Maurice Maeterlinck op de zijwand, een speciale uitstraling. De plechtigheid vond plaats in Gent langs het kanaal Gent-Terneuzen.

Alle sprekers benadrukten vanuit hun eigen invalshoek het belang van de veerdienst in de Gentse haven en de symboliek rond de enige Vlaamse Nobelprijswinnaar voor literatuur, Maurice Maeterlinck.

Na de speeches werd de meter naar de nieuwe veerboot geleid om het vaartuig te dopen.

Nadat de fles met een beetje hulp gebroken was, konden alle genodigden mee aan boord van de MAURICE MAETERLINCK voor een kort tochtje. Tot slot werden de aanwezige klanten, stakeholders en collega's uitgenodigd om nog even na te praten tijdens een sfeervolle receptie, begeleid door 'A Touch of Latin'.

De genodigden kregen bij het verlaten van de receptie het in het Nederlands vertaalde Maeterlinckwerk 'Bulles Bleues' mee. ■

Meer info: [www.welkombijvloot.be](http://www.welkombijvloot.be)



# INTERNATIONALE AUDITS

**Op korte termijn vonden er bij het agentschap MDK twee audits plaats waarbij de internationale verplichtingen die het agentschap MDK vervult, door internationale instanties werden gecontroleerd. MDK doorstond de tests schitterend.**

In beide gevallen waren de auditoren onder de indruk van de professionele aanpak en de kwaliteit van de dataverwerking. In een internationale omgeving waarin het niet eenvoudig is om hoog opgeleide nautische en technische medewerkers te vinden looft men de inspanningen en de trekkersrol die Vlaanderen op het vlak van maritieme veiligheid vervult.

## IMO

Van 27 januari tot en met 3 februari 2014 heeft er op vraag van het directoraat-generaal Maritiem Vervoer, een vrijwillige IMO-audit plaatsgevonden bij het agentschap MDK. Bij een dergelijke audit worden zowel de federale als de Vlaamse bevoegdheden onder de loep genomen. Het Vlaams Gewest kreeg een 'clean bill of health' zonder enige tekortkoming. Aan de verplichtingen die uit de IMO-instrumenten voortvloeien werd volgens de auditoren ruimschoots voldaan. Het Vlaams gewest scoort wat maritieme veiligheid betreft als één van de beste op wereldvlak volgens de audit !

Bij de bespreking van de verschillende diensten van het agentschap MDK, werd onder meer in detail ingegaan op volgende elementen en producten:

- hydrografie
- meteorologie
- organisatie en opleidingen Vessel Traffic Service (VTS)
- vaarwegmarkering
- beheer en controle gevaarlijke goederen inzake Hazardous Materials Transport Program (HazMat)



- werking en organisatie van het Maritiem Reddings- en Coördinatiecentrum (MRCC) te Oostende

Uit het verslag van de toelichting citeren we: *'De auditoren waren sterk onder de indruk van de hoge professionaliteit en de technische expertise van het MDK-personeel. De auditoren zijn derhalve aangenaam verrast temeer omdat het in de maritieme wereld niet eenvoudig is om personeel te vinden dat over de nautisch-technische vaardigheden beschikt. De personeelsleden dienen zich ook regelmatig bij te scholen.'*

*Tot slot blinkt het Vlaams Gewest uit in haar organisatie van de Vessel Traffic Service (VTS) en in het bijzonder hoe zij de scheepvaart coördineert in verkeersscheidingsstelsels, van en naar havens en over het drukbevaren rivier- en scheepvaartverkeer. De auditoren loven het Vlaams Gewest met hun organisatie zowel op operationeel als op commercieel niveau. De auditoren benadrukken dat het Vlaams Gewest op dat vlak tot één van de besten ter wereld behoort.'*

## EMSA

Ook het Europees Maritiem Veiligheidsagentschap EMSA voert regelmatig controles uit om na te gaan of de lidstaten de Europese richtlijnen volgen.

Begin februari bracht EMSA een audit bezoek aan de afdeling Scheepvaartbegeleiding van het agentschap MDK. Opdracht was

na te gaan of de bepalingen van de Europese richtlijn 2009/17/EC waarin onder meer de werking van Safeseanet vervat zit naar behoren worden uitgevoerd. Deze resultaten worden overgemaakt aan de Europese Commissie en aan de betreffende lidstaat via de Permanente vertegenwoordiging.

In de slotsessie die voorafgaat aan het uiteindelijke rapport wees EMSA op de trekkersrol die het agentschap MDK vervult bij het verwerken van data vanuit de Vlaamse zeehavens. België behoort door de inspanningen van het agentschap MDK tot de top van de Europese lidstaten en mag als een 'best practice' op dit vlak gezien worden.

Terwijl de Europese richtlijn voornamelijk focust op 'safety aspecten' gaan we in Vlaanderen verder en gebruiken we deze gegevens om ook de efficiëntie van de maritieme keten te verbeteren. Dit gebeurt onder meer via het CBS platform (Central Broker System).

Op basis van de afspraken tussen van het agentschap MDK met de vier Vlaamse havenautoriteiten zorgt het CBS voor technische en operationele uitwisseling van gegevens wat niet enkel ten goede komt aan de veiligheid maar ook aan de efficiëntie van het scheepvaartverkeer naar de Vlaamse havens.

*'Vlaanderen vervult op dit vlak een trekkersrol'* zo merkt EMSA tevreden op. ■



# ARCHIEF

*Hoewel digitale documenten vandaag de dag een groot deel uitmaken van het dynamische, semi-dynamische en statische archief beschikken de meeste diensten ook nog over een archiefruimte met papieren archief, al dan niet op de werkvloer.*

Om een goed beheer mogelijk te maken is het belangrijk om voldoende aandacht te besteden aan de archiefruimte en het beheer er van.

Hier zijn alvast enkele vuistregels:

- ➔ Stel een contactpersoon of aanspreekpunt aan en breng de contactgegevens van deze persoon duidelijk zichtbaar aan in de archiefruimte.
- ➔ Volg, indien er meerdere diensten de archiefruimte gebruiken, samen met de andere aanspreekpunten op regelmatige basis het beheer van de archiefruimte en de gemaakte afspraken op.
- ➔ Zorg ervoor dat de dossiers geschoond, correct verpakt en geëtiketteerd worden



vóór de overbrenging naar de archiefruimte. Maak tegelijk een overdrachtslijst op.

➔ Zorg indien mogelijk voor een goede inhoudelijke omschrijving van de archiefdocumenten, alias inventaris. Is dit niet direct mogelijk stel dan minstens een depotlijst op. Deze lijst geeft aan op welke plaats in de archiefruimte een welbepaald archief/dossier zich bevindt.

➔ Geef ook aandacht aan de archieven in de archiefruimte bij het organiseren van een trash day. Op deze (halve) dag houden

alle medewerkers van een (sub)entiteit zich enkel bezig met het ordelijk en toegankelijk maken/houden van het klassement, zowel papier als digitaal.

➔ Ga na wie er allemaal toegang mag hebben tot de archiefruimte. Indien het risico bestaat dat er onbevoegden zich toegang kunnen verschaffen, neem dan de nodige maatregelen.

➔ Maak duidelijke afspraken, bv. met betrekking tot plaatsing van archieven, het nummeren van de rekken, ...

➔ Maak indien mogelijk al onderscheid tussen archieven met bestemming Bewaren of Vernietigen. Op die manier kan u bijvoorbeeld de verpakking afstemmen op de bewaartermijn en definitieve bestemming

➔ Vraag hulp aan de archivaris. Zij werkt het algemene archiefbeleid uit en kan dit op maat van uw dienst of afdeling verfijnen

➔ Op [www.bestuurszaken.be/informatie-management](http://www.bestuurszaken.be/informatie-management), de pagina's van de Coördinerende Archiefdienst, is heel wat basisinformatie te vinden alsook de formulieren van overdrachtslijst, depotlijst, inventaris en etiketten. ■



# SINTERKLAASSTORM RAAST OVER VLAAMSE KUST

*Tijdens sinterklaasavond 2013 hield men in het hele land maar vooral aan de kust de adem in. Niet uit schrik voor de goedheilig man, wel voor de zogenaamde Sinterklaasstorm die voorspeld was. Gelukkig bleef men gevrijwaard van overstromingen vanuit zee. De maatregelen die de afdeling Kust de afgelopen jaren reeds uitvoerde in het kader van het Masterplan Kustveiligheid hebben hun nut bewezen. De verbrede stranden hebben het water voldoende kunnen tegenhouden waardoor gevreesde overstromingen uitbleven.*

Door de combinatie van springtij en een noordwesterstorm op zee werd tijdens de

*De maatregelen die de afdeling Kust de afgelopen jaren reeds uitvoerde in het kader van het Masterplan Kustveiligheid hebben hun nut bewezen.*

nacht van 5 op 6 december aan de kust een hoogwaterstand van zes meter voorspeld. Dat betekende dat het water 1,20 meter hoger zou staan dan bij normaal springtij. Daarop kondigde de afdeling Kust de fase 'gevaarlijk stormtij' af. In overleg met de

hulpdiensten en de civiele bescherming nam de afdeling de nodige preventieve maatregelen.

Op de dijk van Oostende en in de havens van Nieuwpoort en Blankenberge werden de mobiele stormmuren opgezet. Zandzakken boden versterking in de zwakke zones. De staketsels van Oostende, Nieuwpoort en Blankenberge werden afgesloten voor het publiek. Waar nodig sloot de politie ook de kustbaan en delen van de zeedijk af.

Even voor drie uur 's nachts was het zo ver: het waterpeil steeg door het springtij tot ruim zes meter. In Oostende palmde de

zee grotendeels het groeistrand in tot tien meter van de dijk. Ook in de dokken kwam het water gevaarlijk hoog.

De stranden en de preventieve maatregelen in de havens hielden stand. De maatregelen



zoals de strandsuppleties die de afdeling Kust de voorbije jaren uitvoerde hebben goed gewerkt.

Toch was er na de doortocht van de Sinterklaasstorm heel wat schade aan de stranden. Op verschillende plaatsen waren metershoge kliffen te zien. Vooral de Oostkust werd zwaar geteisterd.

In totaal spoelde ongeveer 2,4 miljoen kubieke meter zand in zee. Een groot gedeelte daarvan is terecht gekomen onder de laagwaterlijn waar het ook een functie heeft voor de zeewering. De kliffen werden direct na de doortocht van de storm gebroken. Dit was nodig voor de veiligheid en de stabiliteit van het strand.

Ondertussen is de afdeling Kust al gestart met de herstelwerkzaamheden aan de stranden. Deze zijn belangrijk om het ge-







wenste veiligheidsniveau tegen overstromingen te herstellen. Dat veiligheidsniveau

is de norm die nagestreefd wordt bij de uitvoering van het Masterplan Kustveiligheid.

In Wenduine en Blankenberge startten de opspuitingen voor herstel half februari. Tegen begin april zouden deze klaar moeten zijn.

In Bredene vatten de werken aan op 1 maart en die zouden duren tot eind mei. In de drie gemeenten zal er ruim 900.000 kubieke meter zand opgespoten worden.

Concreet wordt er zand in zee gewonnen en met baggerboten tot voor de kust gebracht. Door leidingen wordt een mengsel van zand en water naar de kust gepompt via persleidingen en zo op het strand gespoten. De herstelwerkzaamheden zullen de uitvoering van het Masterplan Kustveiligheid niet vertragen.

Niet enkel de mensen van afdeling Kust waren extra waakzaam tijdens de Sinterklaasstorm. Ook op het MRCC was alertheid geboden. De reddingsdiensten waren verwittigd maar zijn niet moeten uitrukken. ■

## NIEUWE ZEEDIJK WENDUINE IN CONTAINER

Begin september 2014 starten in De Haandelgemeente WENDUINE de werken voor de totale renovatie van de zeedijk.

De bestaande dijk wordt volledig afgebroken en volgens een nieuw concept heropgebouwd. Deze ingrijpende werken kaderen in de uitvoering van het MASTERPLAN KUSTVEILIGHEID. Ze zullen ruim 9 maanden duren.

Om zowel de omwonenden en de bevolking als de recreanten en toeristen optimaal te informeren over de werken en het toekomstige uitzicht van de zeedijk zet de afdeling KUST een INFOSTAND op.



In de nabijheid van de Rotondedijk komt een opvallende container van 12 x 3 meter die informatie bevat over het Masterplan en de geplande werken. Er zijn ook simulaties van de nieuwe toestand te zien.

De INFOSTAND is gratis toegankelijk vanaf de Paasvakantie (05 april) tot na de Zomervakantie (31 augustus).

[www.kustveiligheid.be](http://www.kustveiligheid.be) ■



## VAN TAFEL TOT ZANDBAK

**Oefening baart kunst. Ook binnen het agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust. Regelmatig worden daarom samen met verschillende kustwachtpartners oefeningen georganiseerd. Dikwijls hoor je dan termen vallen als 'zandbakoefening', 'table top' of 'tafeloefening'. Maar wat is dat nu eigenlijk?**

Tijdens zulke oefeningen wordt een crisissituatie als het ware 'nagespeeld'. Een stuurgroep werkt een realistisch scenario uit.

Dit scenario is op voorhand niet gekend door de deelnemers. De deelnemers zijn meestal verdeeld in teams, volgens de verschillende opdrachten van de hulpdiensten.

Traditioneel zijn er vijf groepen of disciplines: hulpverlening, medische assistentie, politie, logistieke steun en informatie. De vertegenwoordigers van de disciplines moeten op papier uitwerken hoe ze in het echt zouden optreden. Het is dus een oefening zonder echte inzet van hulpdiensten of reddingsmiddelen.

De naam zandbakoefening is vooral gangbaar bij Defensie. Meer specifiek bij de landmacht wordt een 'zandbak' vaak gebruikt om patrouilles voor te bereiden op hun opdrachten.

De zandbak is een voorstelling op schaal waarbij het terrein zo waarheidsgetrouw mogelijk wordt nagebootst door middel van zand, bladeren, gras... Op die manier kan de opdracht heel visueel en concreet voorgesteld worden.

In een maritiem milieu is dit natuurlijk moeilijk te realiseren, hier spreken we van tafeloefening. De naam tafeloefening is waarschijnlijk afgeleid van het feit dat de deelnemers 'rond de tafel' zitten.

In de maand februari 2014 zijn drie tafeloefeningen gehouden om de afsprakenregeling drenkelingen te testen.

Daarin staat beschreven wat de verschillende hulpdiensten en kustwachtpartners doen om drenkelingen te helpen en hoe ze samenwerken.



De kustgemeentes die dit jaar deelgenomen hebben aan de oefeningen waren Nieuwpoort, Blankenberge en Bredene. Bij de volgende oefeningen komen weer andere kustgemeentes aan bod.

Naast de oefenleiding en de spelers zijn er ook verschillende waarnemers aanwezig bij de oefeningen.

Er hebben dus heel wat partners meegewerkt onder leiding van de gouverneur van West-Vlaanderen en zijn diensten: het Maritiem Reddings – en Coördinatie Centrum (MRCC), het Maritiem Informatie Kruispunt (MIK), het Communicatie – en Informatie Centrum (CIC), de hulpcentrale 100/112, het 40SQN Heli, de brandweer, de politie, de gezondheidsinspecteur en zijn adjunct, de Medische Urgentie Groep (MUG), secretariaat Kustwacht, de Intercommunale Kustreddingsdienst West-Vlaanderen (IKWW) en de Federale Dienst Openbare Hulpverlening (FDOH).

Na elke oefening wordt een debriefing gehouden om het verloop van de oefening te evalueren.

De oefeningen zijn heel nuttig gebleken om verbeterpunten aan het licht te brengen in de communicatie en samenwerking. ■





## ISO-CERTIFICAAT VOOR AFDELING KUST

**De afdeling Kust mag zich sinds 2 januari de trotse houder noemen van het ISO 9001:2008 certificaat.**

Dat is het resultaat van anderhalf jaar interne, document- en implementatie-audits door zowel eigen medewerkers als externe auditors. ISO 9001:2008 is een norm die eisen stelt aan het kwaliteitsmanagementsysteem van een organisatie.

De rapporten van de verschillende audits waren positief. Daarom besliste Bureau Veritas om afdeling Kust voor te dragen voor certificatie.

Begin 2014 startte de afdeling Kust met de uitvoering van een implementatietraject van de ISO 14001-norm voor milieumanagementsysteem. De bedoeling is om een

volledige milieuscreening te maken van de afdeling, haar gebouwen en procedures en zo afspraken op te zetten voor een bewust management van het milieu. ■



## EN DE WINNAAR IS...

**Februari was voor de afdeling Kust de maand van de Awards. Voor twee projecten sleepte ze maar liefst drie awards in de wacht.**

Tijdens het Kustforum op 26 februari werden zowel de renovatie van de oude spuisluis in Blankenberge als de heraanleg van het Zeeheldenplein in Oostende beloond met een award 'Duurzaam Kustproject'.

Datzelfde Zeeheldenplein mocht tijdens de eindconferentie van het EU-project CC2150 al de award voor 'outstanding contribution to the CC2150 project' in ontvangst nemen.

Met de oude spuisluis slaagde afdeling Kust erin om een vervallen toplocatie te herwaarderen.

Verdere uitbouw van de jachthavenexploitatie is mogelijk en recreanten kunnen er ook

genieten van een aangename wandeling van aan de Spuikom tot aan het staketsel en het strand.

Het Zeeheldenplein wordt gezien als voorbeeld voor Geïntegreerd Duurzaam Kustbeheer. ■



# BLAUWE LOPER

## Belgian Boat Show



### DOE MEE EN WIN!

Vanaf dit jaar vind je in elke editie van de MDK-actueel een wedstrijd. Voor de eerste wedstrijd kan je het fotoboek 'Flanders Coast' winnen met foto's van Tom d'Haenens.

Van dit mooie boek geven we vijf exemplaren weg! Meedoen kan nog tot 31 maart 2014 op [www.agentschapmdk.be/wedstrijd](http://www.agentschapmdk.be/wedstrijd)

De winnaars zullen persoonlijk op de hoogte worden gesteld.



### Blog MDK

Wenst u op de hoogte te blijven van alle nieuws van MDK? U kan zich abonneren op onze blog. Op die manier krijgt u via e-mail automatisch alle nieuwsberichten. Inschrijven kan op: [www.agentschapmdk.be/blog](http://www.agentschapmdk.be/blog)

## Colofon

Jaargang 9 - nummer 29 - maart 2014 - driemaandelijks magazine

**Redactie:** Tony Vuylsteke, Rita Bertens, Eva Descamps, John Pauwels, Yvette Vandevelde, Tom Moortgat, Sofie Rommelaere, Katty Cypers, Charlotte Devriendt

**Verantwoordelijke uitgever:** Kapt. Jacques D'Havé, administrateur-generaal, Maritieme Dienstverlening en Kust

**Contact:** Tom Moortgat, tel 02-553 77 12, fax 02-553 77 05, [tom.moortgat@mow.vlaanderen.be](mailto:tom.moortgat@mow.vlaanderen.be)  
Graaf de Ferraris-gebouw, Koning Albert II-laan 20 bus 5, 1000 Brussel