



Het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) van de Vlaamse overheid staat in voor een veilig en vlot scheepvaartverkeer van en naar de Vlaamse havens. Het agentschap is verantwoordelijk voor de beveiliging van de Vlaamse kust tegen overstromingen en ijvert voor een geïntegreerd en duurzaam beheer van de kustzone.

BEBAKENINGSVAARTUIG DOEL	1
COMMISSIE OP SIMON STEVIN	2
AANKOMST PIERRE PETIT	2
LOODSEN EN VTS	3
ZOMER OP ZEE	4
UITSTAP MRCC WINDMOLENPARK ...	5
SCHOTS BEZOEK MRCC	5
NIEUWSTE CONTAINERSCHEPEN	6
EEN BOEIEND KLASSPEL	6
KUSTWEERBERICHT KUSTTRAM	7
BLAUWE LOPER	8



BEBAKENINGSVAARTUIG DOEL KRIJGT NIEUWE EIGENAAR.

Het historische vaartuig DOEL kreeg op 12 juni 2013 een nieuwe eigenaar. Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken Hilde Crevits had het licht op groen gezet om definitief afstand te doen van het eigendomsrecht van de DOEL ten voordele van de vzw Behoudsvereniging Bebakeningschip DOEL.

In de toren van het VLOOTgebouw ontving de directie van VLOOT het bestuur van de vzw Behoudsvereniging Bebakeningschip DOEL. Eerst nam Yves Goossens (algemeen directeur VLOOT) het woord om de officiële overdracht in te leiden. Hij verwees naar het feit dat de vzw het historische vaartuig al in bruikleen had sinds augustus 2003 en dat de vereniging toen al de ambitie had om het behoud van dit historisch vaartuig voor de toekomst te verzekeren.

Yves Goossens benadrukte ook dat hij bijzonder verheugd is over de nieuwe defini-

tieve bestemming van dit erfgoedvaartuig dat in 1952 in Oostende gebouwd werd.

Vervolgens nam Ludo Pauwels (secretaris van de vzw) het woord. Hij bedankte VLOOT en de minister om de overdracht mogelijk te maken. Hij stelde dat dit voor de vereniging een belangrijke mijlpaal is, daar dit bijzondere schip, zowel geklonken als gelast, ooit ook invulling gaf aan een bijzondere taak op de Schelde.

Na beide speeches werd de eigendomsoverdracht formeel ondertekend door Yves Goossens namens de Vlaamse overheid en door Luc Van der Velden (voorzitter ad interim) en Ludo Pauwels voor de vzw.

Het bestuur van de vereniging had nog een blijvend aandenken mee voor de VLOOTdirectie: een kader met een mooie foto van de DOEL en de gegevens van het schip verwerkt op de ommezijde. ■

Voor beelden zie: www.welkombijvlood.be





VLOOT

PARLEMENTAIRE COMMISSIE OPENBARE WERKEN BEZOEKT SIMON STEVIN

Op dinsdag 9 juli bracht de Parlementaire Commissie van Mobiliteit en Openbare Werken een werkbezoek aan boord van de SIMON STEVIN

Naast Jan Peumans (voorzitter van de commissie en voorzitter van het Vlaams Parlement) sloten ook commissieleden Lies Jans, Els Kindt en Dirk de Kort aan. Commissiesecretaris Klaas Brusselmans en Minou Esquetnet (kabinetssecretaris van Vlaams minister Hilde Crevits) vervulde de delegatie. Zij werden ontvangen door Carl Decaluwe (gouverneur van West-Vlaanderen en voorzitter van de Raad van Bestuur van het VLIZ), Jan Mees (directeur VLIZ) en Yves Goossens (algemeen directeur VLOOT en lid van de raad van bestuur van het VLIZ). Gezagvoer-

der Tom Rappé en zijn bemanning, kapt. Kevin Depuydt (VLOOT), Tina Mertens (VLIZ) en Karen Rappé (VLIZ) leidden alles in goede banen en gaven de bezoekers een zeer uitgebreide duiding. Er werden tijdens de zeereis, die verliep bij een NNO-wind met een kracht van 5 Beaufort, bodemonsters genomen, gevist om de biodiversiteit voor onze kust te illustreren en tal van andere taken uitgevoerd die ook de wetenschappers tijdens hun reizen met de SIMON STEVIN op zich nemen. Voor Middelkerke werd ook een bruinvis gespot en net voor het terug binnenvaren in de haven van Oostende kwam de VLOOT-reddingsboot GRAMPER de SIMON STEVIN nog even vergezellen, alvorens door te varen voor haar dagelijkse oefensessie. ■



PIERRE PETIT AANGEKOMEN IN ANTWERPEN

Op 10 juni 2013 kreeg VLOOT het bericht dat het nieuwe hydrografische vaartuig voor Antwerpen in Vigo ingescheept werd aan boord van de RICKMERS CHENNAI om te vertrekken naar haar nieuwe thuishaven.

De PIERRE PETIT wordt nog niet onmiddellijk op haar maximum capaciteit ingezet worden. Naast testvaarten en familiariseren van de bemanning moet ook de nieuwste meetapparatuur aan boord geïnstalleerd worden. Het schip zal dan beschikken over de modernste technologie om hydrografische metingen op de Schelde en in de kustwateren uit te voeren. De verwachtingen zijn dat de PIERRE PETIT vermoedelijk al haar eerste opdrachten voor het Waterbouwkundig Labo (www.watlab.be/nl) zal uitvoeren.

De multifunctionele hydrografische catamaran voor de Vlaamse Hydrografie (Afdeling Kust) is gebouwd door de Spaanse werf Rodman Polyships. Het vaartuig meet 23 meter lang en 6,5 meter breed. De maximale snelheid is 22 knopen.

Het schip werd genoemd naar de Belgische hydrograaf Pierre Petit (permanent commissaris van toezicht op de Scheldevaart van 24 april 1885 tot 10 februari 1893) en zal in september feestelijk ingehuldigd worden. ■



LOODSEN EN VTS: EEN SAMENWERKING

De 47ste General Meeting van EMPA (European Maritime Pilots' Association) vond van 24 tot en met 26 april 2013 plaats in Malta. Deze loodsorganisatie viert dit jaar overigens haar vijftigste verjaardag.

Het onderwerp van de General Meeting was: 'European pilots towards a sustainable maritime future'

"How should developing technology and innovation enhance pilotage in Europe to meet the challenges of increasing ships' size, increasing traffic, the public demand for higher sustainability and an eco-efficient transport network towards 2030?"

Op vraag van de toenmalige secretary-general van EMPA, Chris Lefeverre werd Els Bogaert, hoofd van de Vlaamse verkeerscentrales van de Schelderadarketen, uitgenodigd om een presentatie te geven over de relatie tussen VTS (Vessel Traffic Services) en de loodsen, 'VTMS & Pilots, a changing relationship?'

De Schelderegio is al vergevorderd in deze samenwerking. In de jaren zeventig en tachtig was er vanuit de loodsen veel tegenstand tegen de prille scheepvaartbegeleiding. Men wist niet goed wat het was en dacht dat de loods hierdoor overbodig zou worden. In die tijd beperkte de taak van de voorlopers van de verkeerscentrales zich tot het geven van informatie over het weer, over onverlichte boeien en schutplanning van de sluisen.

Doorheen de jaren is er onder de loodsen een mentaliteitsverandering gekomen en evolueerde de dienstverlening van de verkeerscentrales naar navigatieassistentie en verkeersorganisatie. Het varen in de Schelderegio zou nu voor loodsen ondenkbaar zijn zonder een VTS of verkeerscentrale.

Els Bogaert >>>



Vandaag de dag is er een goede samenwerking tussen de verkeersleiders en de loodsen. De loods controleert het schip en de verkeerscentrale controleert de ruimte.

worden samengewerkt tussen alle verschillende schakels van de nautische keten om de Westerschelde optimaal te benutten.

Het varen in de Schelderegio zou nu voor loodsen ondenkbaar zijn zonder een VTS of verkeerscentrale.

Schepen worden steeds groter en bovendien varen ze in hetzelfde tijvenster richting Antwerpen. De congestie van de rivier zal ertoe leiden dat er nog nauwer moet

Het was voor Els Bogaert een unieke ervaring om nader kennis te maken met een organisatie als EMPA, inclusief alle vertegenwoordigers van de Europese landen. ■



De zomermaanden zijn traditioneel de meest drukke maanden op het MRCC. Maar de zomer van 2013 (maanden juli en augustus) bleven we gelukkig gespaard van grote incidenten.

Ondanks het goede weer waren er nauwelijks grote interventies. In de buurlanden Frankrijk en Nederland, en ook in Ierland eiste de zee de afgelopen maanden verschillende dodelijke slachtoffers.

Een echte verklaring is er niet: het kan een samenloop van omstandigheden zijn.

Sowieso worden er jaarlijks op initiatief van de gouverneur van West-Vlaanderen twee grote oefeningen georganiseerd om de procedures die opgenomen zijn in de "afsprakenregeling reddingen aan de Belgische kust" uit te testen en waar nodig te verbeteren.

Dit jaar gingen die door op 8 juli in Koksijde en op 24 juli in Oostende. Volgende diensten werkten mee: Hulpcentrum 100/112 West-Vlaanderen, Communicatie en Informatie Centrum/101-centrale West-Vlaanderen, MRCC (Maritiem Reddings- en Coördinatie

Centrum, MIK (Maritiem Informatie Kruispunt), Brandweer, Medische middelen: MUG, MUG-heli en ambulance, Luchtmachtbasis Koksijde (Seaking), Lokale politiezones Koksijde en Oostende, Scheepvaartpolitie Oostende, hoofdredder en redders Koksijde en Oostende (via de Intercommunale Kustreddingsdienst West-Vlaanderen), DAB Vloot en Ship Support.

Ook op 20 september is er een dergelijke oefening voorzien. ■

Incidenten 2013	Januari	Februari	Maart	April	Mei	Juni	Juli	Augustus	Totaal
Stranding	0	1	1	1	1	1	1	2	8
Aanvaring/aandrijving	0	0	1	1	0	0	0	0	2
Zinken	0	0	0	0	2	1	0	0	3
Motorpech/techn. uitr.	2	3	2	7	12	19	33	33	111
Kapseizen	0	0	0	0	0	4	0	4	8
Medevac	4	1	3	2	2	0	1	1	14
Duikongeval	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Man over boord	1	0	0	0	2	0	1	1	5
Persoon in nood/ vermist	1	0	0	1	2	4	28	20	56
Dode op zee, haven	0	0	1	1	0	0	0	0	2
Zelfmoordpoging	0	0	1	1	1	2	0	2	7
Bruinvislijn	0	1	0	0	0	0	1	0	2
Drijvend voorwerp	0	0	0	0	4	1	0	0	5
Explosieven	0	0	0	0	0	1	0	0	1
Luchtvaartongeval	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Onderzeebootongeval	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schade aan kabel/pijpleid	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pollutie	1	0	0	0	0	2	1	1	5
Brand	0	0	0	0	0	1	0	0	1
Onbekend/vals alarm	4	9	6	6	8	5	5	8	51
Allerlei	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal	13	15	15	20	34	41	71	72	281

Uitstap naar de windmolens op zee

Het MRCC treedt in actie bij ongevallen op zee, maar steeds vaker wordt het centrum ook betrokken bij preventie van ongevallen.

Ook het verlenen van vergunningen is een belangrijke taak van het MRCC. Voor de bouw van de windmolenparken geeft het MRCC vele vergunningen, de verkeersleiders

zien allerlei materiaal vertrekken naar zee, maar op 16 mei was er een uitstap geregeld om de windmolens op zee eens in het echt te zien.

Bovendien kwam er een Seaking overvlogen en was er een winching op het vaartuig waar de MRCC-bemanning aanwezig was. ■

Schots bezoek op het MRCC

Op donderdag 29 augustus kreeg het MRCC bezoek van het Aeronautical Rescue Coordination Centre (ARCC) uit Schotland.

Ze waren op zending in België om er de werking en organisatie van de Kustwacht beter te leren kennen. ■



MDK BEREIDT ZICH VOOR OP DE NIEUWSTE GENERATIE CONTAINERSCHEPEN

Sinds begin van dit jaar worden in het Waterbouwkundig Laboratorium (WBL) te Bergerhout proeven ondernomen om te onderzoeken onder welke voorwaarden de nieuwe generatie 18.000 TEU schepen Antwerpen en Zeebrugge kunnen aanlopen.

Sinds het in de vaart komen van de Maersk Mc Kinney Møller in juni van dit jaar is dit inderdaad geen theoretisch vraag meer. De volgende jaren zullen nog negentien zusterschepen voor dezelfde rederij opgeleverd worden en ook andere reders hebben soortgelijke orders geplaatst.

Tijdens een druk bijgewoonde persontmoeting op 13 augustus in het WBL schetste

ir.dr. Katrien Eloit het verloop van dergelijk onderzoek, de verschillende proeven die werden uitgevoerd en de huidige stand van zaken. De simulaties op basis van de gegevens en de "sea-trials" die de reder had aangeleverd zijn gunstig verlopen. Nu het schip op zijn eerste reis nog additionele gegevens zal vergaren bij het varen in beperkte vaarwaters kunnen de modellen verder verfijnd worden.

Jacques D'Havé, tevens Vlaams voorzitter van de Permanente Commissie voor Toezicht op de Scheldevaart, gaf vervolgens toelichting bij het vervoltraject en de proefvaarten

die moeten uitgevoerd worden. De beslissing om tot proefvaarten over te gaan zal alleszins van de reder dienen uit te gaan die hiervoor een verzoek bij de GNA (Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit) zal moeten indienen.

Na deze toelichtingen was het de beurt aan de loodsen die op simulator het schip veilig naar het Deurganckdok brachten. Topman van de Antwerpse haven Eddy Bruyninckx was met deze positieve resultaten alleszins bijzonder ingenomen en dankte alle medewerkers van het WBL en MDK die aan het onderzoek hadden deelgenomen. ■



EEN BOEIEND KLASSPEL

De maritieme wereld is onvoldoende gekend en hier willen we verandering in brengen! We brengen de maritieme wereld naar de klas en dit volledig GRATIS, dankzij de partners van areyouwaterproof.

Leerlingen van de derde graad lager onderwijs krijgen de kans om kennis te maken met allerlei maritieme aspecten onder de vorm van een klasspel. De leerlingen worden omgetoverd tot kapitein, hoofdwerktuigkundige en matroos. Samen zullen ze drie reizen moeten volbrengen.

Een Boeiend Klasspel is ontwikkeld door het Centrum Informatieve Spelen, rekening houdend met de leerdoelstellingen.

Een spelbegeleider zal het klasspel begeleiden en wordt bijgestaan door de leerkracht. Een Boeiend Klasspel duurt 2 lessen, inclusief een nabespreking. Voor de leerkracht is er een lerarenbijlage voorzien.

En wees gerust: al die willen te kaperen varen, zijn niet per se mannen met baarden.

Meer informatie over Een Boeiend Klasspel, www.eenboeiendklasspel.be ■



KUSTWEERBERICHT OP KUSTTRAM

Nog tot het einde van het jaar rijdt langs de Vlaamse kust een Kusttram vol promotie voor het kustweerbericht. Gemiddeld acht keer per dag krijgt in elke badplaats elke kustbewoner, elke kustbezoeker en elke recreant de aantrekkelijke cartoon van het weer aan de kust te zien.

Dat het kustweerbericht van het allergrootste belang is voor het kusttoerisme en dus voor deze belangrijke economische sector in West-Vlaanderen, hoeft al lang geen betoog meer.

Het agentschap MDK, meer bepaald zijn afdeling KUST levert al sinds 1976 zeer accurate plaatsgebonden meteorberichten en meteoroverwachtingen met voorspellingen over de golfhoogten, het getij, windrichting, windkracht en het zicht op zee. Dit zeeweerbericht heeft betrekking op de vaargeulen die voor de Vlaamse kust lopen. Het is nodig en nuttig voor de internationale professionele scheepvaart, voor de havenbesturen en de havenbedrijven, voor alle vormen van maritieme dienstverlening en voor alle sectoren die werken op, langs en aan de Vlaamse kust.

Van het professionele zeeweerbericht is enkele jaren geleden een spin-off gemaakt, het kustweerbericht. Dat richt zich tot een zeer ruim doelpubliek van kustbewoners, nationale en internationale recreanten en vakantiegangers, alsook tot de lokale overheden, de horeca, de vast-



goedsector en de toeristische sector. De maritieme meteorberichten verschijnen via de afdeling KUST al geruime tijd vier keer per dag als kustweerbericht op het internet.

De afdeling KUST heeft de website van het kustweerbericht volledig consumentvriendelijk gemaakt en brengt er de voorspellingen en informatie in het Nederlands, Frans, Engels en Duits.

Ruim acht keer per dag kwamen in elke badplaats de bestandnamen in beeld, vergezeld van een aantrekkelijk plaatje van zon en pret aan zee.

Om deze dienstverlening nog meer te verfijnen pakte de afdeling KUST vorig jaar in juni uit met een mobiele site. Het kustweerbericht was meteen beschikbaar op smartphone.

In de jongste zomervakantie is heel wat gerichte promotie ge-

voerd. De afdeling KUST pakte uit met een promo-team dat in diverse kustgemeenten op strategische momenten op drukke parkeerplaatsen een leuk en nuttig zonnenscherm voor de auto verdeelde. De gadget was voorzien van een guitige cartoon, het QR-label van de site en de vier URL's.

Ondertussen bolde langs de Vlaamse kust een kusttram die volledig bekleed is met

een gelijkaardige cartoon van het kustweerbericht. Ruim acht keer per dag kwamen in elke badplaats de bestandnamen in beeld, vergezeld van een aantrekkelijk plaatje van zon en pret aan zee.

De afdeling KUST promoot haar kustweerbericht ook buiten het zomerseizoen: de kustweer-kusttram rijdt nog tot eind december 2013. ■



BLAUWE LOPER

Veiligheidsdag Nieuwpoort 30 augustus 2013



1770 euro opbrengst 'Raveelwandelingen' voor het Kinderkankerfonds!

Op woensdag 10 juli 2013 overhandigde Yves Goossens in aanwezigheid van Marleen De Muer, weduwe van kunstenaar Roger Raveel, en Marc Loy, voorzitter van de gidsenkring Lange Nelle, de 1770 euro opbrengst van de 'Raveelwandelingen' aan prof. dr. Yves Benoit (UZGent en Kinderkankerfonds). De gidsenkring voegde er zelf nog 500 euro aan toe.

Als eerbetoon aan Raveel organiseerden de stad Oostende, de gidsenkring Lange Nelle en VLOOT tijdens enkele weekends in mei en juni begeleide bezoeken aan het VLOOT-gebouw in Oostende. De bezoekers konden er de kleurrijke muurschilderingen van Roger Raveel ontdekken, die twee verdiepingen sieren en één van zijn weliswaar zelden voor het publiek ontsloten topwerken is. De gegidste rondleidingen brachten 472 geïnteresseerden naar het directiegebouw.

In zijn dankwoord stelde Yves Benoit dat het dankzij dergelijke initiatieven en deze bijdragen is dat het Kinderkankerfonds aan door kanker getroffen kinderen en hun ouders net die aanvullende hulp kan bieden die niet door andere instanties zoals ziekenfonds

en overheid voorzien wordt. Het via de Raveelwandelingen ingezamelde geld was bijzonder welkom.

Yves Benoit en de andere aanwezigen kregen zelf ook nog een rondleiding, waarbij Marleen De Muer niet naliet zelf nog enkele anekdotes en citaten van haar echtgenoot mee te geven. Via haar was de overleden meester dan ook zelf nadrukkelijk aanwezig. Marleen De Muer had ook tal van Raveelboeken ter beschikking gesteld, die verkocht werden tijdens de rondleidingen en waarvan een belangrijk deel van de opbrengst ook ten goede kwam van het kinderkankerfonds.

Beelden van de overhandiging vindt u op www.welkombijvloot.be. Meer info en beelden over dit initiatief en Roger Raveel vindt u via de nieuwsitems van 14 februari 2013, 11 maart 2013, 18 mei 2013 en 25 mei 2013. ■



**Vlaamse
Havendag.be**
Zondag 22 september 2013

Verruim je kijk tijdens de Vlaamse Havendag

De havens van Antwerpen, Gent, Oostende en Zeebrugge zetten hun poorten wagenwijd voor je open tijdens de Vlaamse Havendag op 22 september 2013. Je bent met het hele gezin welkom aan boord!

Ontdek het programma op vlaamsehavendag.be

Colofon

Jaargang 7 - nummer 27 - september 2013 - driemaandelijks magazine

Redactie: Tony Vuylsteke, Rita Bertens, Eva Descamps, John Pauwels, Yvette Vandevelde, Tom Moortgat, Ulrike Vanhessche, Katty Cypers, Charlotte Devriendt

Verantwoordelijke uitgever: Kapt. Jacques D'Havé, administrateur-generaal, Maritieme Dienstverlening en Kust

Contact: Tom Moortgat, tel 02-553 77 12, fax 02-553 77 05, tom.moortgat@mow.vlaanderen.be
Graaf de Ferraris-gebouw, Koning Albert II-laan 20 bus 5, 1000 Brussel