



agentschap  
Maritieme Dienstverlening  
en Kust



Nieuwsbrief – september 2012

*Het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) van de Vlaamse overheid staat in voor een veilig en vlot scheepvaartverkeer van en naar de Vlaamse havens. Het agentschap is verantwoordelijk voor de beveiliging van de Vlaamse kust tegen overstromingen en ijvert voor een geïntegreerd en duurzaam beheer van de kustzone.*

VLAAMSE REGERING OP ZEE.....	1
CRUISESCHEPEN.....	2
LOODSLADDERS.....	3
MRCC IN DE ZOMER.....	4
SAMENWERKING MDK EN KMI.....	6
MILJOEN GEBRUIKERS KUSTVEREN .	7
BLAUWE LOPER.....	8

## VLAAMSE REGERING OP ZEE

Op vrijdag 13 juli voer de voltallige Vlaamse Regering mee met de tenderswath WESTERSCHELDE naar de WANDELAAR.

Om 14u30 scheepten de 9 ministers en de secretaris van de Vlaamse Regering in te Oostende (foxtrot), begeleid door kapt. Jacques D'Havé (administrateur-generaal MDK) en kapt. Yves Goossens (algemeen directeur VLOOT).

Marc Denorme, gezagvoerder van de WESTERSCHELDE, bracht hen met zijn bemanning tot bij de WANDELAAR ter hoogte van de 'westpost', het beloodsingsgebied waar alle schepen die naar de Vlaamse havens varen hun loods aan boord nemen.

Bij het verlaten van de haven van Oostende liep het politievaartuig SPN09 kort mee en werd ook de ZEEWOLF (douane) gespot. Ook het nieuw zeewetenschappelijk onderzoeksvaartuig SIMON STEVIN werd onderweg begroet. Een zuidwestelijke wind met pieken tot 6 Beaufort gaf de ministers de gelegenheid kennis te maken met de gedragingen van de swaths op zee.

De overstap aan boord van de WANDELAAR verliep vlot en kapt. Marc Boterberg, gezagvoerder van de WANDELAAR, gaf de leden van de Vlaamse Regering een rondleiding aan boord. Ook de machinekamer in één van de torpedo's werd bezocht. Vervolgens werd onder een stralende zon ook een beloodsing met de tenderswath WESTDIEP en met één van de jollen bekeken. Zeeloods Willem Verryssen overhandigde Vlaams minister Crevits ook een kleine attentie vanuit het loodsenskorps.

Rond 16u15 vervoegden de ministers opnieuw de WESTERSCHELDE die hen terug naar Oostende bracht. Ze lieten daarmee de drukte in het beloodsingsgebied achter zich en werden net voor het aanlopen van de haven verwelkomd door de ZEEHOND (sleeptboot-SAR), die haar brandbluskanonnen had aangezet en voor waterspektakel zorgde.

Kort na 17u00 namen de leden van de Vlaamse Regering finaal afscheid van Jacques D'Havé, Yves Goossens en Marc Denorme en zijn bemanning. ■



***De Europese cruisemarkt blijft groeien. Dat blijkt uit een rapport van de European Cruise Council (ECC). De bijdrage van cruises aan de Europese economie steeg vorig jaar tot een recordhoogte van 36,7 miljard euro.***

Reizen met cruiseschepen is voor velen romantisch. Voor anderen is het de bekroning van een lang gekoesterde droom. Een vakantie op een cruiseschip is nog altijd een luxe maar het komt steeds meer in het bereik van het grote publiek.

Vanzelfsprekend zijn exotische cruises naar zuiderse oorden, bestemmingen bij uitstek, maar onze Vlaamse havens komen steeds vaker in de reisbrochures van de organisatoren voor. Uiteraard zijn onze kunststeden en het uitzonderlijk culturele en toeristische patrimonium hier niet vreemd aan.

Antwerpen staat dit jaar voor een dertigtal cruiseschepen op het programma. De cruise-terminal in het hartje van de Scheldestad biedt een grote toeristische meerwaarde. De verschillende toeristische toppers bevinden er zich op wandelafstand.

Het afmeren van de drijvende mastodonten onder het bekwame advies van de loods is steeds een evenement dat door vele belangstellenden van op het wandel terras met grote belangstelling wordt gevolgd.

In Oostende worden dit jaar een twintigtal aanlopen voorzien met meer dan 8000 passagiers, wat voor deze kusthaven een flinke opsteker is.

Koploper onder de Vlaamse havens is echter onbetwist Zeebrugge met 90 schepen op de rol. Vanuit Zeebrugge kiezen de passagiers doorgaans voor een bezoek aan Brugge maar ook Gent, Brussel, Waterloo en Antwerpen staan op het programma.

Aan gerenommeerde namen uit de cruise-wereld ontbreekt het niet. Op 21 mei 2012 meerden twee van de grootste luxe schepen en tevens zusterschepen aan, de Queen Elizabeth en de Queen Victoria.

Wegens het grote succes als cruisehaven zal het havenbestuur investeren in een cruise-terminal en onthaalcentrum. ■



# LOODSLADDERS

*Nog te vaak zijn er incidenten en ongevallen, soms met fatale afloop, ten gevolge van gebrekkige loodsladders of het verkeerd optuigen ervan. Daarom namen de internationale loodsenvereniging IMPA (International Maritime Pilots' Association) en ICS (International Chamber of Shipping) het initiatief om gezamenlijk een nieuwe aangepaste brochure uit te geven.*

De nieuwe brochure houdt rekening met de laatste aanpassingen van de SOLAS voorschriften (Safety of Life at Sea Convention) betreffende loodsladders die op 1 juli 2012 van kracht werd. ■



De nieuwe brochure kan gedownload worden op volgende website:  
[www.impahq.org/downloads/pilot\\_transfer\\_arrangements\\_brochure.pdf](http://www.impahq.org/downloads/pilot_transfer_arrangements_brochure.pdf)

## REQUIRED BOARDING ARRANGEMENTS FOR PILOT



INTERNATIONAL MARITIME PILOTS' ASSOCIATION

In accordance with SOLAS Regulation V/23 & IMO Resolution A.1045(27)

INTERNATIONAL MARITIME PILOTS' ASSOCIATION

H.Q.S. "Wellington" Temple Stairs, Victoria Embankment, London WC2R 2PN Tel: +44 (0)20 7240 3973 Fax: +44 (0)20 7210 3518 Email: office@impahq.org

This document and all IMO Pilot-related documents are available for download at: <http://www.impahq.org>



### RIGGING FOR FREEBOARDS OF 9 METRES OR LESS

### COMBINATION ARRANGEMENT FOR SHIPS WITH A FREEBOARD OF MORE THAN 9 METRES WHEN NO SIDE DOOR AVAILABLE

### PILOT LADDER WINCH REEL

### PILOT LADDER WINCH REEL

### PILOT LADDER WINCH REEL

### NO! NO! NO! NO! NO! NO! NO!

### Handhold stanchion

### Handhold stanchion

## MRCC OOSTENDE IN DE ZOMERMAANDEN

*Hoewel de meeste mensen de zomermaanden associëren met vakantie en ontspanning, betekenen de maanden juni, juli en augustus hard werken en extra waakzaamheid voor het Maritiem Reddings- en Coördinatiecentrum (MRCC) in Oostende en de betrokken reddingsdiensten.*

Het MRCC is het eerste meldpunt voor alle incidenten op zee en van hier vertrekt de dispatching naar verschillende partners.

Het Belgische gedeelte van de Noordzee behoort tot de drukst bevaren scheepvaartroutes ter wereld. Naast beroepsvaart en visserij is er nog een waaier aan andere functies op zee: energiewinning via windmolens, recreatievaart met zeil- en motorboten, kayaks, zwemmers, duikers, kitesurfers, badgasten...

Als het fout gaat, komt de oproep hier binnen. De afgelopen zomer is vergelijkbaar met vorige zomers qua incidenten.

Ondanks het minder zonnige weer zijn er toch veel oproepen geregistreerd, dit heeft onder andere te maken met de grotere naambekendheid van het MRCC (oa via



de sticker en de vele reddingsoefeningen) en de geoptimaliseerde afsprakenregeling drinkelingen.

De meeste oproepen komen van jachten met motorpech en verdwaalde personen (meestal kleine kinderen) op het strand. Daarnaast zijn er ook oproepen naar aan-

leiding van zwemmers in nood, man over boord en medische evacuaties.

Het MRCC maakt deel uit van de structuur Kustwacht, en al naar gelang het soort incident worden verschillende kustwachtpartners opgeroepen voor de verdere afhandeling van het incident.





Voor VLOOT was er tot 01 juli 2012 sprake van drie stations (Oostende, Zeebrugge, Nieuwpoort) die enkel bemand waren bij stormwacht.

Gezien er reeds andere reddingsdiensten actief waren in Nieuwpoort (Ship Support) en Blankenberge (VBZR) werden de middelen van Vloot gecentraliseerd in Oostende en werd er overgestapt van een reddingsdienst bij stormwacht naar een reddingsdienst die 24/24 inzetbaar is gedurende het hele jaar. De samenwerking werd juridisch verankerd waardoor de inzet van de betrokken partijen en hun verantwoordelijkheden vastliggen.

De verdeling in zones is niet expliciet vastgelegd, maar het MRCC beslist over de inzet van de middelen in functie van aard en de plaats van de calamiteit zelf.

#### Reorganisatie Zeereddingsdienst

Bovendien is sinds 01 juli 2012 de reorganisatie van de zeereddingsdienst operationeel, vanaf nu zijn er elf reddingsboten (van Ship Support uit Nieuwpoort, VLOOT uit Oostende en VBZR in Blankenberge) permanent ter beschikking voor redding op zee.

Deze reorganisatie verhoogt de veiligheid van onze Noordzee, want er zijn nu altijd reddingseenheden paraat om mensen in nood te helpen.

Voor nautisch verkeersleider Johan Van Bossche is de reorganisatie van de zeered-

Nautisch verkeersleider  
Johan Van Bossche



dingsdienst te voelen: "we merken dat zone voor Oostende nu versterkt is, door de permanente inzetbaarheid van de reddingsboten van VLOOT. Op drukke zomerdagen zijn er soms meerdere interventies tezelfdertijd en dan is het goed om weten dat voldoende reddingsboten en bemanning inzetbaar zijn. Hiervoor heb ik enkele jaren op de verkeerscentrale van Zandvliet gewerkt, daar was het meestal de hele tijd druk.

Op het MRCC wachten we soms af, maar het kan snel omslaan en op piekmomenten moet je toch koelbloedig kunnen blijven om steeds de juiste beslissingen te nemen. Ook de opleiding hier op het MRCC vond ik erg interessant, niet enkel de theorie, maar ook het feit dat ik verschillende scheepsreizen mocht meemaken, is me tijdens de dagelijkse werking al goed van pas gekomen." ■



*Twee diensten van de Vlaamse en de federale overheid voorspellen voortaan samen het weer op zee en aan de kust. Het agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) en het Koninklijk Meteorologisch Instituut (KMI) hebben een nieuwe samenwerkingsovereenkomst gesloten die door de Vlaamse en federale regeringen is goedgekeurd.*

Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken Hilde Crevits en haar federale collega minister van Wetenschapsbeleid Paul Magnette kiezen op die manier voor een efficiënte aanpak van de weersvoorspellingen aan zee. Die weersvoorspellingen zijn belangrijk voor een veilig verloop van het scheepvaartverkeer en nuttig voor de vele toeristen aan zee.

Vlaanderen heeft drukke scheepvaartroutes en dat scheepvaartverkeer moet veilig en vlot verlopen. MDK beschikt over het Meetnet Vlaamse Banken dat heel wat meetgegevens van wind, getij, stroming en golfwerking verzamelt. Die informatie wordt continu ter beschikking gesteld aan de nautische autoriteiten en zeevarenden.

Voor de begeleiding van dat scheepvaartverkeer naar de Vlaamse havens is er nood aan nauwkeurige en gedetailleerde meteovoorspellingen voor zowel de Noordzee als voor de vaargeulen. MDK exploiteert in Oostende het Oceanografisch Meteorologisch Station (OMS). Dat voorspellingscentrum stuurt meteovoorspellingen naar professionele gebruikers en staat ook in voor waarschuwingen bij stormvloed. Daarnaast wordt het 4-talige kustweerbericht via [www.kustweerbericht.be](http://www.kustweerbericht.be) ter beschikking gesteld van het grote publiek en allerlei diensten aan de kust. Sinds kort is het kustweerbericht ook beschikbaar via smartphone.

MDK werkte voor die belangrijke weersvoorspellingen samen met een externe dienstverlener met contracten voor drie jaar. Het Koninklijk Meteorologisch Instituut is de huidige dienstverlener in het OMS. De nieuwe publiek-publieke samenwerking houdt een langlopende samenwerking met het KMI in. Het laat toe een langetermijnvisie te ontwikkelen en te realiseren, die nodig is in de strijd tegen de klimaatverandering en het verdedigen van de kust tegen superstormen. De kust is in beide gevallen het meest kwetsbare gebied.

Het KMI is de meteopartner van zowel de federale als de gewestelijke overheden en levert meteogegevens op zee aan de federale scheepvaartpolitie, de FOD Mobiliteit & Vervoer en Douane & Accijnzen. Accurate en tijdige waarschuwingen voor noodweer bevorderen de veiligheid en de rendabiliteit van de scheepvaart. Het KMI staat als enig Belgisch weerinstituut ononderbroken in voor waarschuwingen bij gevaarlijke meteorologische verschijnselen op land en op zee. Het KMI verspreidt voorspellingen vanaf de Belgische laagwaterlijn tot aan Dover (GB), waar de federale overheid de veiligheid garandeert in de territoriale zee, het Continentaal Plat en de Economische Zone.

Om de kwaliteit van deze meteoberichten te optimaliseren moet het KMI kunnen beschikken over de meetgegevens die het MDK verzamelt. Daarnaast werkt het KMI samen met diverse Vlaamse instanties rond luchtverontreiniging, waterbeheer en veiligheid op de wegen.

Voor de uitvoering van hun opdrachten voeren het MDK en het KMI nu een reeks gelijklopende taken uit. Dat is het geval voor de verzameling van meetgegevens, van modelvoorspellingen, de opmaak van weerberichten en de uitgave van waarschuwingen.



Voor wat het zee- en het kustweerbericht betreft hebben MDK en KMI overlappende doelstellingen. Om die reden is het efficiënt om tot een langlopende samenwerking te komen. De veiligheid van het scheepvaartverkeer, goede kustweerberichten en de opbouw van expertise wordt op die manier verder gezet. Dankzij de samenwerking kunnen er bovendien extra middelen gaan naar het onderzoek in het kader van het Masterplan Kustveiligheid.

De Vlaamse en de federale regering hebben de samenwerkingsovereenkomst tussen het agentschap MDK en het KMI goedgekeurd. Beide diensten zullen samen de zee- en kustweerberichten opmaken. De publiek-publieke samenwerkingsovereenkomst doet geen afbreuk aan de eigen bevoegdheden en verantwoordelijken van beide partners. De overeenkomst regelt de inzet van personeel en materiële middelen, alsook de gezamenlijke doelstellingen en een evenwichtige kostenverdeling.

Het KMI en het MDK zijn bij de uitvoering van hun openbare opdrachten elk verantwoordelijk voor specifieke aspecten van het kustweerbericht. Dankzij dit samenwerkingsakkoord wordt hun samenwerking nu duurzaam vastgelegd. Zo kunnen taken en verantwoordelijkheden op elkaar afgestemd worden, hetgeen de doeltreffendheid zal vergroten en kostenbeperkend zal werken. ■

## MILJOEN GEBRUIKERS KUSTVEREN

*Op 21 augustus is in Nieuwpoort de miljoenste passagier van de havenveren in de bloemetjes gezet. De gelukkige is Rita Despodt die in Leffinge woont en in Nieuwpoort werkt. Vorig jaar werden de nieuwe veerboten in gebruik genomen in Nieuwpoort en Oostende. Van meet af aan bleken ze een succes. Het beeld van de veren die samen met kunstenaar Roger Raveel zijn ontworpen is intussen niet meer weg te denken in Nieuwpoort en Oostende.*



Op het havenveer in Oostende tikte de teller af op 635.521 gebruikers terwijl het havenveer in Nieuwpoort na de middag met 364.479 bezoekers de kaap van 1.000.000 passagiers bereikte.

Beide veren werden midden 2011 in gebruik genomen. Ze kenden meteen een groot succes. In maart van dit jaar werd het cijfer van een half miljoen gebruikers gehaald, nu wordt de kaap van één miljoen gebruikers bereikt.

De veerboten brengen voetgangers en fietsers gratis van de wester- naar de ooster-

oever en omgekeerd in de havengeulen van Oostende en Nieuwpoort.

De veerdiensten hebben niet alleen een mobiliteitsfunctie, maar ook een toeristische functie. Fietsers en voetgangers kunnen zich op een veilige manier van en naar het werk, de school of de winkel verplaatsen. De veerdiensten maken ook een nuttige schakel uit in de Kustfiets- en Kustwandelroutes die de kustgemeenten verbinden.

De drie veren kunnen elk 50 personen en 20 fietsen overzetten. Ze zijn toegankelijk

voor andersvaliden. De vaartuigen zijn ruim 15 m lang en 5 m breed. Ze zijn gebouwd in opdracht van VLOOT. In juni en juli vorig jaar zijn de drie kustveren gedoopt: 'Roger Raveel', 'Het Rode Vierkant op Zee' en 'De Nieuwe Visie'.

De veren zijn ontworpen samen met kunstenaar Roger Raveel, die de siertekeningen voor de scheepsrompen maakte en de vaartuigen tot blikvangers omvormde. De afdeling Kust bouwde op de oevers in de beide kusthavens de aanmeerinfratructuren voor de veerboten. ■



# BLAUWE LOPER

VLOOTDAGEN ZEEBRUGGE 7-8 JULI 2012



## Colofon

Jaargang 6 - nummer 23 - september 2012 - driemaandelijks magazine

**Redactie:** Tony Vuylsteke, Rik Bervoets, Rita Bertens, Eva Descamps, John Pauwels, Yvette Vandeveldde, Tom Moortgat, Ulrike Vanhessche, Katty Cypers, Charlotte Devriendt

**Verantwoordelijke uitgever:** Kapt. Jacques D'Havé, administrateur-generaal, Maritieme Dienstverlening en Kust

**Contact:** Tom Moortgat, tel 02-553 77 12, fax 02-553 77 05, tom.moortgat@mow.vlaanderen.be  
Graaf de Ferraris-gebouw, Koning Albert II-laan 20 bus 5, 1000 Brussel