



Het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) van de Vlaamse overheid staat in voor een veilig en vlot scheepvaartverkeer van en naar de Vlaamse havens. Het agentschap is verantwoordelijk voor de beveiliging van de Vlaamse kust tegen overstromingen en ijvert voor een geïntegreerd en duurzaam beheer van de kustzone.

WEBCAMS KUSTWEERBERICHT	1
RECORDS VLAAMSE HAVENS	2
SNMS	3
BAKENS KUST	4
INFOSTAND KUSTVEILIGHEID	5
ZEE IN WOORD, BEELD EN MUZIEK ..	5
HAVENCOORDINATIECENTRUM.....	6
EERSTE SWATH IN OOSTENDE.....	7
BLAUWE LOPER	8

WWW.AGENTSCHAPMDK.BE



WEBCAMS VOOR KUSTWEERBERICHT

De website van het specifieke zee- en kustweerbericht blijft een veel geconsulteerde informatiedrager.

In 2010 kon www.kustweerbericht.be rekenen op maar liefst 645.966 bezoekers waarvan 556.400 uit eigen land. De site, die behalve het originele onderdeel voor professionele gebruikers ook een zeer toegankelijk luik voor het grote publiek bevat, kreeg in april 2010 te maken met een piek van 104.812 bezoekers uit welgeteld 57 verschillende landen.

Ongetwijfeld heeft dit alles te maken met de uiterst consumentvriendelijke opmaak van de site. Voortbouwend op deze aanpak liet de afdeling Kust begin 2011 drie webcams installeren die nuttige beeldinformatie verschaffen voor de weersvoorspellers van haar Oceanografisch Meteorologisch Station in Oostende en die meteen de webbezoekers een actueel weerbeeld aanbieden. De webcams tonen om de 15 minuten een stilstaand zicht op de (west-)kust in Nieuwpoort, de (midden-)kust in Oostende en de (oost-)kust in Zeebrugge. ■

The screenshot shows the website interface for 'kust weer bericht.be'. It features a navigation bar with options like 'NAAR INHOUD', 'HOOG CONTRAST', and 'GROTE FONTSIZE'. Below the navigation, there are buttons for 'Watersporters', 'PRO' (Professional users), and 'OMS' (Info over OMS). A map of the West Coast of Flanders is displayed, with labels for locations such as Knokke-Heist, Zeebrugge, Blankenberge, De Haan, Bredene, Oostende, Middelkerke, Nieuwpoort, Koksijde, and De Panne. A weather widget shows 'Vandaag voormiddag' with a temperature of 15 °C and a wind direction of WZW (West-Zuidwest) at 3, later 4 Bft. A webcam feed shows a view of the coast. The date 'WOENSDAG 08-06-2011' is visible at the bottom.

EVENEMENTEN

MDK zal op volgende evenementen aanwezig zijn: 25 juni Vlaamse Havendag; MDK zal aanwezig zijn in de havens van Antwerpen, Gent, Oostende en Zeebrugge. 9 en 10 juli Vloeddagen in de Marinebasis in zeebrugge ■



Dat de schaalvergroting exponentieel verder gaat was al lang bekend maar de snelheid waarmee steeds grotere en dieper liggende schepen onze havens aanlopen verbaast nog steeds.

In mei sneuvelde weer enkele records in de Antwerpen en Gent ! De ULCC MSC Savona voer zaterdag 14 mei de haven van Antwerpen binnen met een diepgang van 15,50 meter. Tijdens het tweedaags verblijf werden 7.375 TEU gelost en 3.761 TEU geladen wat meteen een tweede record opleverde. Nooit eerder werden in het Delwaidedok zoveel containers op één schip behandeld.

Dezelfde maand sneuvelde ook een lengterecord in Antwerpen. De Georg Maersk, een schip van 367 meter lengte meerde op 24 mei in het Deurganckdok af. Dat is een record voor de haven, waar onlangs ook al het diepgangrecord sneuvelde. De Georg Maersk heeft een laadvermogen van



9.500 TEU. Einde juni verwacht men aan het Deurganckdok de 'Maersk Enfield', met een capaciteit van 13.092 TEU .

Ook in de Gentse haven werd een nieuw record genoteerd. Op dinsdag 17 mei kwam het bulkschip "GDF Suez Ghent", in Gent toe met 48.000 ton houtpellets. De houtpellets diene als brandstof voor de elektriciteitscentrale van Rodenhuisse, die op termijn jaarlijks 320.000 gezinnen moet voorzien van groene stroom. De "GDF Suez Ghent" had een diepgang van 13 meter, en is daarmee groter dan de schepen die doorgaans de Gentse haven binnenkomen.

Ook Zeebrugge liet zich bij al deze records niet onbetuigd ! Na het toetreden van UASC tot de AEX7/FAL2 dienst stuurde de rederij voor de eerste maal een ULCC naar onze kusthaven. De 'Umm Salal' met een capaciteit van 13.100 TEU is de eerste ULCC uit een reeks van negen. De andere acht komen pas volgend jaar in de vaart. De nieuwbouw vertrok op 27 april in Shanghai op maiden-trip voor de AEX7 en kwam begin juni voor de eerste keer in Zeebrugge aan. ■



SNMS

SNMS is een portable pilot unit (PPU) waarmee loodsen uiterst nauwkeurig kunnen navigeren. De afkorting staat voor Schelde Navigator voor Marginale Schepen. Het wordt niet enkel op de Schelde gebruikt maar op alle trajecten, dus eveneens op het zeetraject, de kusthavens en het kanaal naar Gent. Het werd speciaal ontworpen voor het Vlaams en Nederlands Loodswezen.

De SNMS bestaat in twee uitvoeringen die fundamenteel van elkaar verschillen: Lite en Full.

Elke loods beschikt over zijn persoonlijke SNMS Lite. Dit is een krachtige laptop uitgerust met Qastor-software. Deze software werd speciaal voor de SNMS ontworpen door QPS. Via een gestandaardiseerde aansluiting op het schip, pilot plug genaamd, ontvangt het systeem informatie van de scheepsinstrumenten: positie, voorligging en snelheid van het eigen schip worden zo verkregen. Verder ontvangt het systeem via deze weg eveneens AIS-informatie van alle schepen in de wijde omgeving.

AIS staat voor Automatic Identification System. Het is een systeem dat verplicht aanwezig moet zijn op elk zeeschip en binnenkort ook op elk binnenschip. Het systeem zendt continu alle relevante informatie over het eigen schip uit. Naam, positie, afmetingen, koers en snelheid. Maar ook bestemming, lading, enz. worden op die manier door alle andere schepen en walstations ontvangen.

De SNMS Lite maakt gebruik van zijn eigen elektronische kaart. Deze kaart is veel nauwkeuriger en wordt veel sneller gecorrigeerd dan de kaarten van het schip. Minimum 1 keer per week wordt er een update van de kaart gemaakt.



SNMS Full is een compleet ander systeem. Het grote verschil is dat de SNMS Full niet afhankelijk is van de scheepsinstrumenten om de positie te bepalen. Het systeem omvat een eigen GPS ontvanger die de scheepspositie nauwkeuriger bepaalt dan de GPS van het schip zelf. Het systeem bestaat uit een 18 kg zware koffer. Die bevat het GPS-systeem met antennes, een laptop, pda en connector.

De SNMS Full wordt enkel gebruikt op de allergrootste schepen en op speciale transporten. Er gaat dan een 2de loods mee aan boord om het systeem op te stellen en te bedienen. De installatie van de antennes en het opstarten van de software neemt 10 minuten in beslag.

De SNMS Full is bijzonder nuttig tijdens het manoeuvreren in sluisen en dokken wegens de uiterst nauwkeurige positie en weergave van de scheepsbeweging.

Voorlopig beschikt het Loodswezen slechts over drie toestellen en zijn er 36 loodsen opgeleid om ermee te werken. In de nabije toekomst zullen er meer toestellen in zijn vermits het aantal schepen dat er verplicht gebruik van moet maken snel stijgt.

Momenteel worden er tests uitgevoerd met een lichtere versie van de SNMS Full, die nog maar 8kg weegt.

Midden 2011 zou dit op punt moeten staan. ■

KUST

BAKEN VOOR PROJECTCOMMUNICATIE

Het belang van communicatie rond de uitvoering van infrastructurele werken hoeft geen betoog. Vooral bij projecten met een hoge visuele impact neemt de belangstelling van het grote publiek toe.

Behalve omwonenden willen ook passanten en vakantiegangers weten wat er met 'hun' kust wordt uitgevoerd en wie dat doet.

De afdeling Kust heeft ervoor gekozen haar projectcommunicatie op te drijven. Zoals bij wet is voorzien, staat aan elk werfter-

rein de traditionele aankondiging op gele borden.

Bij spraakmakende werken waar verhoogde interesse verwacht wordt, komt nu ook een in het oog springende 'Baken'.

De Baken is een reproductie op ware grootte van een dukdalf, een houten staketsel dat vanouds in havens en waterwegen wordt geplaatst als afbakening van de veilige vaargeul. Op de werven worden aan de houten palen zeildoeken opgehangen die informatie, illustratie en desgevallend

simulaties vertonen van het project in uitvoering.

De aandacht wordt behalve op de werken ook nadrukkelijk gevestigd op de bouwheer zelf, in casu de MDK-afdeling Kust.

De eerste Bakens zijn al te zien aan de werven van de aanmeerinfrastructuur voor havenveren in Oostende en Nieuwpoort. Binnenkort staan ze ook op het Zeeheldenplein in Oostende en op de werven waar maatregelen voor kustveiligheid zullen worden uitgevoerd. ■



EERSTE INFOSTAND KUSTVEILIGHEID

Naar aanleiding van het maritiem evenement 'Oostende voor Anker' pakte de afdeling Kust op 24 mei uit met de allereerste informatiestand over het MASTERPLAN KUSTVEILIGHEID.

De Vlaamse kust moet worden beschermd tegen zeer zware stormen om de kustveiligheid minstens tot 2050 te garanderen. Alle overstromingsrisico's voor de ganse kust zijn berekend en alle risicozones in kaart gebracht.

Er zijn voor al die zones maatregelen bestudeerd. Om de kust en het hinterland tegen overstromingen vanuit zee te beschermen, zijn ingrepen nodig op zowat een derde van

de kustlijn. Alle informatie, argumentatie en de voorgestelde ingrepen zijn verzameld in het MASTERPLAN KUSTVEILIGHEID. De deelprojecten van het MASTERPLAN worden vanaf 2011 stapsgewijze uitgevoerd.

Wie aan de kust passeert of er verblijft zal niet naast deze werken kunnen kijken. Er wordt dan ook door de afdeling Kust in samenspraak met de kustgemeenten gewerkt aan de geschikte communicatiemiddelen om iedereen over de werken en het verloop ervan degelijk en zo volledig mogelijk te informeren.

Een eerste vorm van communicatie naar het grote publiek toe zijn de informatiestan-



den. In het Fort Napoleon kreeg Oostende een primeur. Daar werd een informatiestand geplaatst met een informatieve film over het MASTERPLAN KUSTVEILIGHEID en twee displays die de ingrepen tonen die voorzien zijn om Oostende te beschermen. Dergelijke informatiestanden van de afdeling Kust zullen in de nabije toekomst opduiken in de kustgemeenten waar werken gepland zijn. ■

DE ZEE IN WOORD, BEELD EN MUZIEK

Als start van het maritiem evenement 'Oostende voor Anker' is op dinsdag 24 mei in aanwezigheid van Vlaams minister Hilde Crevits in het Oostendse Fort Napoleon de tentoonstelling DE ZEE IN WOORD, BEELD EN MUZIEK geopend.

De tentoonstelling toont de originele kunstwerken die opgenomen zijn in het gelijknamige kunstboek DE ZEE IN WOORD, BEELD EN MUZIEK. Het boek vormt een samenklank tussen het agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust, Oostende voor Anker, Toerisme Oostende, maritieme lyriek, beeldende kunst en muziek.

Het kunstboek DE ZEE IN WOORD, BEELD EN MUZIEK is een realisatie van woordkunstenaar Jean-Paul van der Poorten en geeft de visie en de reflecties weer van hedendaagse kunstenaars op de Zee.

Het bevat lyrische teksten over Oostende en de Zee en werken van 17 gerenommeerde grafische kunstenaars en fotografen. De

publicatie focust op aspecten van maritieme dienstverlening en ontwikkeling van de kust. Het besteedt aandacht aan de historische site Fort Napoleon en zet het evenement Oostende voor Anker in de kijker, dat aan de Europese Noordzeekust één van de grootste festivals uitmaakt van varend erfgoed.

Op de achtergrond van de expo klinkt unieke muziek over Oostende en de zee, die in het boek door componist Philippe Sorgeloos besproken wordt en gebundeld is in het album Golvenlied. De tentoonstelling loopt in het Fort Napoleon nog tot 11 september 2011. ■



BLAST CONFERENTIE IN SEPTEMBER

In kader van het Europees Project BLAST-Bringing Land And Sea Together organiseert de afdeling Kust in het Thermae Palace in Oostende een conferentie op 22 september. Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken Hilde Crevits zal de conferentie openen.

Tijdens de conferentie zullen de vooruitgang en de actuele resultaten binnen het project besproken worden. Meteen zal een link gelegd worden naar andere projecten die hier bij aansluiten. Meer informatie over de conferentie en hoe u te registreren is te vinden op de site <http://www.blast-project.eu> ■

HAVENCOÖRDINATIECENTRUM ZEEBRUGGE

Om het havencoördinatiecentrum op de zesde verdieping van het Vandammehuis te kunnen inrichten, moet de havenkapiteinsdienst met administratie eerst verhuizen van de zesde verdieping naar de vierde. De afdeling Scheepvaartbegeleiding startte met de herinrichting van de vierde verdieping (samen met het agentschap Facilitair Management en studie bureau Anthea group). Hier zal de HKD nieuwe lokalen hebben en is er ook een vergaderzaal. Het is de bedoeling om begin 2012 te kunnen verhuizen.

Eenmaal afdeling Maritieme Toegang en afdeling EMT de sluisbediening hebben gemoderniseerd, kunnen dan in 2013 de werken op de zesde verdieping van start gaan om op het havencoördinatiecentrum in te richten inclusief een vergaderzaal die zal fungeren als crisiscentrum voor het havengebied. Alle operationele diensten van MBZ alsook de loodsdienstcoördinator van de DAB Loodswezen zullen er werken. Ondertussen kunnen een aantal voorbereidende werken uitgevoerd worden waaronder de constructie van de noodtrap van de vijfde naar de zesde verdieping en het vernieuwen van de beglazing.

Digitaal radiosysteem voor de haven van Gent

Het Havenbedrijf heeft tot taak de scheepvaart in de haven en langs het kanaal Gent-Terneuzen veilig en vlot te laten verlopen. De communicatie tussen de Havenkapiteinsdienst, de schepen, het industriegebied en de externe hulpdiensten is daarbij essentieel.

De Havenkapiteinsdienst, ondergebracht in het Havenbedrijf, is het centrale communicatiepunt. Vanuit de Kapiteinskamer worden alle vaartuigen begeleid, zowel de zeegaande als de binnenschepen. De eerste havenluitenant en zijn medewerkers

hebben daarbij de operationele leiding. Zij communiceren via de maritieme VHF-kanalen (Very High Frequency) met de zeeschepen en via de eigen kanalen met de mobiele havenluitenanten die in de haven controleopdrachten uitvoeren. Een aparte cel van de Kapiteinskamer monitort de binnenvaart.

De verantwoordelijke havenluitenant gaat de bewegingen van de schepen na die via de Sluis van Evergem of vanuit Nederland de Gentse haven binnenkomen. Hij begeleidt ze naar hun bestemming en verifieert of alle gegevens kloppen: naam, lading, aantal mensen aan boord enz.

Naast de scheepsbegeleiding verzorgt de Haven van Gent ook diensten aan bezoekende schepen, waaronder de levering van water en de ophaling van afval en gevaarlijke stoffen.

Dit is de taak van de Schipperij, die hiervoor negen boten in gebruik heeft. Deze worden ook gebruikt bij brand, pollutie of andere incidenten om de hulpdiensten bij te staan en te ondersteunen. Uiteraard is ook voor de Schipperij bedrijfszekere communicatie onmisbaar.

Analoog: over & out

De communicatie tussen de diensten onderling en met het scheepsverkeer verliep tot voor kort volledig analoog, wat een aantal beperkingen met zich meebracht:

- Beperkte functionaliteit: mobiele medewerkers hadden geen directe lijn met de telefooncentrale van de Havendienst, gesprekken konden niet worden opgenomen,...;
- Slechte ruisonderdrukking van de walkie talkies leidde vaak tot een moeilijke verstaanbaarheid;
- Ontoereikende dekking van het havengebied dat zich uitstrekt van Zelzate-brug tot de Sluis van Evergem;
- Het ontbreken van elke vorm van privacy: de frequenties waren niet beveiligd waardoor iedereen makkelijk kon meeluisteren.

Het klassieke radiosysteem uit 1998 was duidelijk een rem geworden op de 'economisch verantwoorde toegankelijkheid van de haven', een prioriteit van de Vlaamse overheid. Vervanging drong zich op. ■



AANKOMST EERSTE SWATH IN OOSTENDE

Op 9,10 en 11 mei werd de laatste hand gelegd aan de WESTDIEP. Nog een proefvaart en het afwerken van de laatste openstaande punten, finale controles door Germanischer Lloyd en kap. Kevin Depuydt van de Belgische vlaggenstaat, de aankomst van de VLOOT-crew die het schip zou overvaren en de oplevering van het schip van de werf aan de eigenaar Dexia Lease Belgium vooraleer de WESTDIEP de werf in Duitsland kon verlaten.

De WESTDIEP verliet uiteindelijk de kaai op 11 mei, rond 13u en liep op 12 mei om 10u haar thuishaven binnen.

Op de kaai wachtten Vlaams minister Hilde Crevits en administrateur-generaal Jacques D'Havé het schip op. Ook de pers was talrijk aanwezig.

Na een duikonderzoek en de nodige controles m.b.t. het opstarten van de bareboat charter, werd het schip om 14u in ge-



bruik genomen door het Vlaamse Gewest. Meer foto's van de laatste dagen in Duits-

land en de eerste in Oostende vindt u op www.welkombijvloot.be ■



BLAUWE LOPER

APEC seminarie 9 tot 20 mei 2011

Van 9 tot 20 mei 2011 organiseerde het Flanders Port Training Center (APEC) in samenwerking met het Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) het seminarie "Nautical Accessibility & Maritime Traffic Management".

De 25 deelnemers uit 10 verschillende landen kregen gedurende twee weken een intensieve opleiding van de medewerkers van MDK.

Ze bezochten de 4 Vlaamse havens, de schepen van VLOOT, het Schelde Coördinatiecentrum te Vlissingen, de VTS-centra van de Schelde Radar Keten, het MRCC te Oostende en de Kustwacht.

De talrijke demonstraties en rondleidingen op de verschillende MDK-entiteiten gaf hen een beeld van de gevarieerde dienstverlening die het MDK levert.



Op 20 mei werden de deelnemers uitgenodigd op het stadhuis, waar het seminarie afgesloten werd. Na een speech van schepen Van Peel en een dankwoord van de administrateur-generaal D'Havé kregen de cursisten een getuigenschrift overhandigd.

Dat de deelnemers met een positief gevoel naar huis terugkeerden bleek uit hun enthousiaste commentaren na afloop:

"Ik zou graag alle medewerkers willen feliciteren voor hun harde werk, inzet en gastvrijheid. Het was fantastisch!"

"Het was zeer intensief, maar enorm nuttig."

"We keren met een goed gevoel naar huis, waar we enthousiast onze ervaringen zullen delen."

Oostende voor Anker 28-29 mei 2011



Colofon

Jaargang 5 - nummer 18- juni 2011 - driemaandelijks magazine

Redactie: Tony Vuylsteke, Rik Bervoets, Rita Bertens, Eva Descamps, John Pauwels, Yvette Vandeveldde, Tom Moortgat, Ulrike Vanhessche, Katty Cypers, Laura Claessens

Verantwoordelijke uitgever: Kapt. Jacques D'Havé, administrateur-generaal, Maritieme Dienstverlening en Kust

Contact: Tom Moortgat, tel 02-553 77 12, fax 02-553 77 05, tom.moortgat@mow.vlaanderen.be
Graaf de Ferraris-gebouw, Koning Albert II-laan 20 bus 5, 1000 Brussel