

Nieuwsbrief – december 2010



agentschap  
Maritieme Dienstverlening  
en Kust



*Het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) van de Vlaamse overheid staat in voor een veilig en vlot scheepvaartverkeer van en naar de Vlaamse havens. Het agentschap is verantwoordelijk voor de beveiliging van de Vlaamse kust tegen overstromingen en ijvert voor een geïntegreerd en duurzaam beheer van de kustzone.*

STAALBOUWPRIJS DE LICHTENLIJN...	1
APEC SEMINARIE .....	2
ZEELEEUW OP WETENSCHAPSDAG ..	3
ANTWERP COORDINATION CENTRE ..	4
ASIS .....	4
KUSTWACHT DEN HELDER.....	5
IENC HAVEN GENT .....	6
BLAUWE LOPER .....	7

WWW.AGENTSCHAPMDK.BE



## DE LICHTENLIJN WINT STAALBOUWPRIJS

Tijdens de jaarlijkse Staalbouwdag op donderdag 18 november heeft INFOSTEEL, het staalinformatiecentrum voor België en Luxemburg, aan de voetgangers- en fietsersbrug DE LICHTENLIJN in Knokke-Heist de prestigieuze STAALBOUWPRIJS 2010 toegekend. DE LICHTENLIJN is gebouwd in opdracht van de MDK-afdeling KUST.

De Staalbouwdag in Louvain-La-Neuve werd bezocht door ruim 450 architecten, ingenieurs, staalconstructeurs, promotoren, bouwheren, docenten, studenten en deelnemers uit studie bureaus en overheidsinstellingen.

De ranke stalen brug die de symbolische lijn weergeeft tussen de als monument beschermde vuurtorens Hoog Licht en Laag Licht was laureaat in de categorie Burgerlijke Bouwkunde & Kunstwerken.

De brug voor zachte weggebruikers dateert uit 2008 en is een ontwerp van het ingenieurs- en architectenbureau Ney & Partners uit Brussel.

Architect Laurent Ney heeft in zijn eigenzinnig ontwerp de staalconstructie ontdaan van alle elementen die geen nut of dragende functie hebben. Zo kwam hij tot een organische en haast zwevende brug die door de unieke vormgeving aan het kustlandschap een bijzonder hoge architecturale meerwaarde toevoegt.

De brug maakt de veilige verbinding uit tussen de natuurgebieden Baai van Heist ten westen en zowel De Vuurtorenweiden als De Sashul ten oosten, garandeert een veilige oversteek van de kustweg voor zachte weggebruikers en laat de Kustfietsroute aansluiten op de routes van het achterland.

DE LICHTENLIJN haalde in 2009 al de voorpagina's toen de kunstzinnige constructie genomineerd werd voor de PRIJS BOUWHEER van de Vlaamse Bouwmeester.

De Staalbouwprijs voegt een bijkomende bekroning toe aan het palmares van deze toch al bijzondere brug. ■



foto grafillus.com

## APEC FOCUST OP MDK

*Sinds meer dan 30 jaar speelt APEC, het "Flanders Port Training Center" een belangrijke rol in de kennisoverdracht vanuit de Vlaamse havens naar de wereld. In samenwerking met de Vlaamse overheid, het Havenbedrijf Antwerpen, en de provincie Antwerpen worden praktijkgerichte en interactieve havenseminaries ingericht voor havenprofessionals wereldwijd.*

Het agentschap MDK verleende in het verleden al meermaals haar medewerking aan dergelijke APEC initiatieven. Dit jaar werd echter voor het eerst een seminarie gepland waarbij de aandacht exclusief naar de dienstverlening van de verschillende MDK-entiteiten ging.

Blijkbaar was er een behoefte vanuit het buitenland om te leren uit de ervaringen die men in Vlaanderen had opgedaan. Dit eerste initiatief genoot dan ook meteen grote bijval!

Niet minder dan 28 studenten uit 14 verschillende landen werden door APEC weerhouden voor het onderwerp "Nautical Accessibility and Maritime Traffic" dat van 13



tot 24 september op diverse locaties werd georganiseerd.

Alle cursisten kwamen uit een professioneel havenmilieu (havenkapiteins, VTS operatoren, loodsen, havenadministratie enz.) Gedurende veertien dagen namen ze deel aan

bezoeken en presentaties die een duidelijk beeld gaven hoe men bij het agentschap MDK omgaat met veiligheid en vlotheid.

Bijzondere aandacht werd besteed aan de uitdagingen voor de toekomst. Bezoeken aan de schepen van Vloot, VTS posten, de loodsdiensten, het SCC te Vlissingen, het MRCC te Oostende, de Kustwacht en de diensten van afdeling Kust maakten duidelijk hoe men bij MDK met deze uitdagingen omgaat.

De cursisten kregen daarenboven een rondleiding in elke Vlaamse haven zodat ook Flanders Port Area in praktijk werd gebracht.

Het was dan ook een tevreden APEC-voorzitter die op vrijdag 24 september samen met de administrateur-generaal van MDK aan alle cursisten de behaalde getuigschriften van deelname kon overhandigen. ■



# ZEELEEUW IN GENT OP DE WETENSCHAPSDAG

**Op zondag 21 november meerde de ZEELEEUW aan in Gent en werd het schip opengesteld voor het publiek.**

Vele wetenschappers van de UGent en het VLIZ verzorgden aan boord tal van interessante en ook leuke en jeugdgerichte proeven.

De tocht die de bezoekers ook doorheen de buik van het schip maakten, duurde een klein half uurtje en was dankzij het hoog interactief karakter een avontuur op zich.

Vanzelfsprekend nam het publiek ook een kijkje op de brug, de machinekamer en aan dek.

In de voormiddag was er een kort formeel moment en werden het VLIZ en VLOOT door de rector van de UG en de voorzitter de raad van bestuur van het havenbedrijf Gent geloofd voor het initiatief.

Jan Mees, algemeen directeur van het VLIZ, stelde dat een aanwezigheid in Gent voor de hand liggend was daar ongeveer de helft van het mariene onderzoek dat via de ZEELEEUW gebeurt, verbonden is met wetenschappers en projecten van de UGent.

Er werden iets meer dan 600 bezoekers geteld en ook de plannen van het nieuwe onderzoeksvaartuig SIMON STEVIN, dat in aanbouw is, werden toegelicht. ■



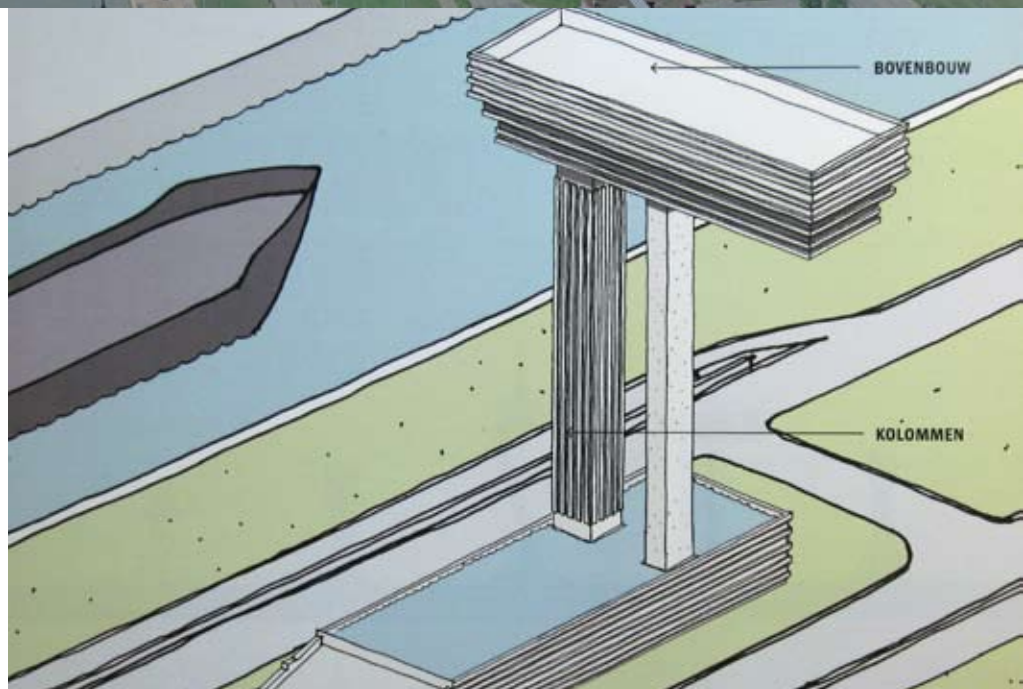
De Zeeleeuw komt aan in de haven van Gent



*Neutelings Riedijk Architecten, bekend van oa het Museum aan de Stroom (MAS) in Antwerpen, werd weerhouden als laureaat van de ontwerpwedstrijd ACC-verkeerstoren van de Vlaamse Bouwmeester. Hun wedstrijdontwerp is in grote lijnen hoe de toekomstige ACC-toren er zal uitzien, op de plaats waar nu verkeerscentrale Zandvliet staat.*

Eind oktober waren er twee plenaire overleggen om deze stand van zaken en het vervolgtraject aan de toekomstige gebruikers voor te stellen, hierna volgden nog drie workshops waar iedere entiteit vertegenwoordigd is en nog input mag geven voor aanpassingen op het ontwerp. Dit zal voornamelijk over de gezamenlijke werkvloer gaan.

De toekomstige gebruikers van de ACC-toren zijn op te splitsen in twee grote groepen,



langs de ene kant is er MDK met de DAB Loodswezen (Lodico en ACC-loods) en afd. Scheepvaartbegeleiding (de (regio)verkeersleiders van verkeerscentrale Zandvliet) en aan de andere kant alle operationele mensen van de pas opgerichte afd. Scheep-

vaartmanagement van het gemeentelijk havenbedrijf Antwerpen.

De vermoedelijke opleverdatum van de ACC-toren is 2014. Meer info? [stefaan.priem@mow.vlaanderen.be](mailto:stefaan.priem@mow.vlaanderen.be)

## ASIS

**ASIS is een informatiesysteem voor de afdeling Scheepvaartbegeleiding en is een onderdeel van het MDK informatieplatform.**

ASIS bestaat uit de volgende modules:

- ➔ HRM/personeel: statische personeels- en administratieve gegevens. Elektronische dienst en beurtregeling (D&B): administratieve module voor het opvolgen, registreren en bijhouden van de D&B-regeling en de bijhorende (financiële) personeelsrapportages.
- ➔ Dringende Berichten aan Zeevarenden (DBZ) module MRCC: een operationele module voor het opstellen en bijhouden van DBZ's en operationele informatie binnen het MRCC.

➔ SafeSeaNet/Hazmat module: een module voor het opvolgen en opvragen van SafeSeaNet informatie die uitgewisseld wordt via het CBS tussen haveninformatiesystemen en het Europees maritiem informatienetwerk SafeSeaNet. Het opvragen van Hazmat cargo manifesten na een incident of op verzoek wordt manueel via deze module uitgevoerd.

➔ AIS-Hub module: het capteren en distribueren van verschillende AIS-datastromen van SRK, AIS-North Sea, AIS C-Power, etc. Deze module hangt samen met de SafeSeaNet module.

➔ Zaalreservatiemodule: het opvolgen van de beschikbaarheid en het reserveren van een vergaderzaal binnen lokaties van de

afdeling Scheepvaartbegeleiding. Dit omvat de vergaderzalen op de afdelingszetel te Oostende, Zelzatebrug, VC Zandvliet en VC Zeebrugge.

Sinds 2009 is de module SafeSeaNet/Hazmat al operationeel in gebruik en onder technisch beheer van de afdeling. In 2010 nu zijn extra ontwikkelingen uitgevoerd voor de andere modules die eind 2010 in gebruik genomen worden bij trainingen en opleidingen (D&B regeling).

Begin 2011 zal ASIS ingevoerd zijn, momenteel leren zowel de operationele als administratieve personeelsleden werken met het systeem.

# KUSTWACHT DEN HELDER

***Van zondag 3 oktober tot en met vrijdag 8 oktober 2010 bracht een delegatie van afd. Scheepvaartbegeleiding een werkbezoek aan Den Helder.***

Het nautisch Diensthoofd MRCC (Kapt. Réjane Gyssens), het hoofd opleidingen (Els Bogaert) en enkele nautisch verkeersleiders MRCC in opleiding (Emmerson Vandermeersch, Johan Vanbossche en Eric Neels) brachten een bezoek aan 'Kustwacht Den Helder.

Den Helder is een JRCC (aeronautical en maritime RCC) met vijf werkposten. In totaal worden een 3000 tal incidenten behandeld op jaarbasis, waarvan 87% tbv de waterrecreant.

Eén werkpost is vergelijkbaar met de functie van het MIK, één werkpost (watchofficer) waar men de luisterwacht verzekert,

alle radiocommunicatie voert en uitzenden van navtexberichten, veiligheidsberichten enz... Twee werkposten voor de overige watch officers (vergelijkbaar met de verkeersleiders) en één werkpost voor de duty officer (vergelijkbaar met de nautisch verkeersleider).

Naast de operationele werkruimte vindt men een identieke werkruimte terug in een ander gebouw als back-up. Naast de back-up functie wordt deze ruimte gebruikt voor opleidingen, het draaien van oefeningen en uittesten nieuwe apparatuur. Aansluitend is er een leslokaal en boxen.

De boxen dienen om "table top" oefeningen te doen, waarbij iedere operator (piloot, reddingsboot, hulpdiensten,..) zijn eigen eenheden kan opbellen en virtueel uitzenden en communiceren met de andere boxen.

De bedoeling van het bezoek was het volgen van een opleiding Search and Rescue Planning + Search and Rescue Information Services (SARIS). Deze opleiding werd gegeven door het Nederlandse opleidingsteam verbonden aan Kustwacht Den Helder en bestond zowel uit theorie als praktijk.

Er werd onder andere les gegeven over de taken van het JRCC Den Helder, de SAR-coördinatie, de verschillende middelen, het verantwoordelijkheidsgebied en de zoekpatronen. Bijzonder interessant waren de oefeningen met de pop en het reddingsvlot.

De zending naar Den Helder was leerrijk voor afd. Scheepvaartbegeleiding, de informatie zal verder in de interne opleidingen worden verwerkt en in de toekomst wil de afdeling graag nog bezoeken brengen aan Den Helder.





# EERSTE ELEKTRONISCHE NAUTISCHE KAART VAN HAVEN GENT

**Het Team Vlaamse Hydrografie van de afdeling KUST realiseerde zopas de eerste IENC voor het bevoegdheidsgebied Haven Gent met aansluitend het kanaal Gent-Terneuzen.**

IENC staat voor Inland Electronic Nautical Chart. Het is een elektronische kaart die gebruikt wordt bij de binnenvaart.

Een IENC bevat alle kaartinformatie die noodzakelijk is voor een veilige navigatie op de binnenwateren en in gemengde scheepvaartgebieden zoals het kanaal Gent-Terneuzen.

Een IENC bevat veel meer details over bruggen en sluisen dan een maritieme ENC. Ook boeien, verkeersborden en andere signali-

satie die specifiek is voor de binnenvaart, worden in kaart gebracht. IENC's leest men met een Inland Ecdis systeem.

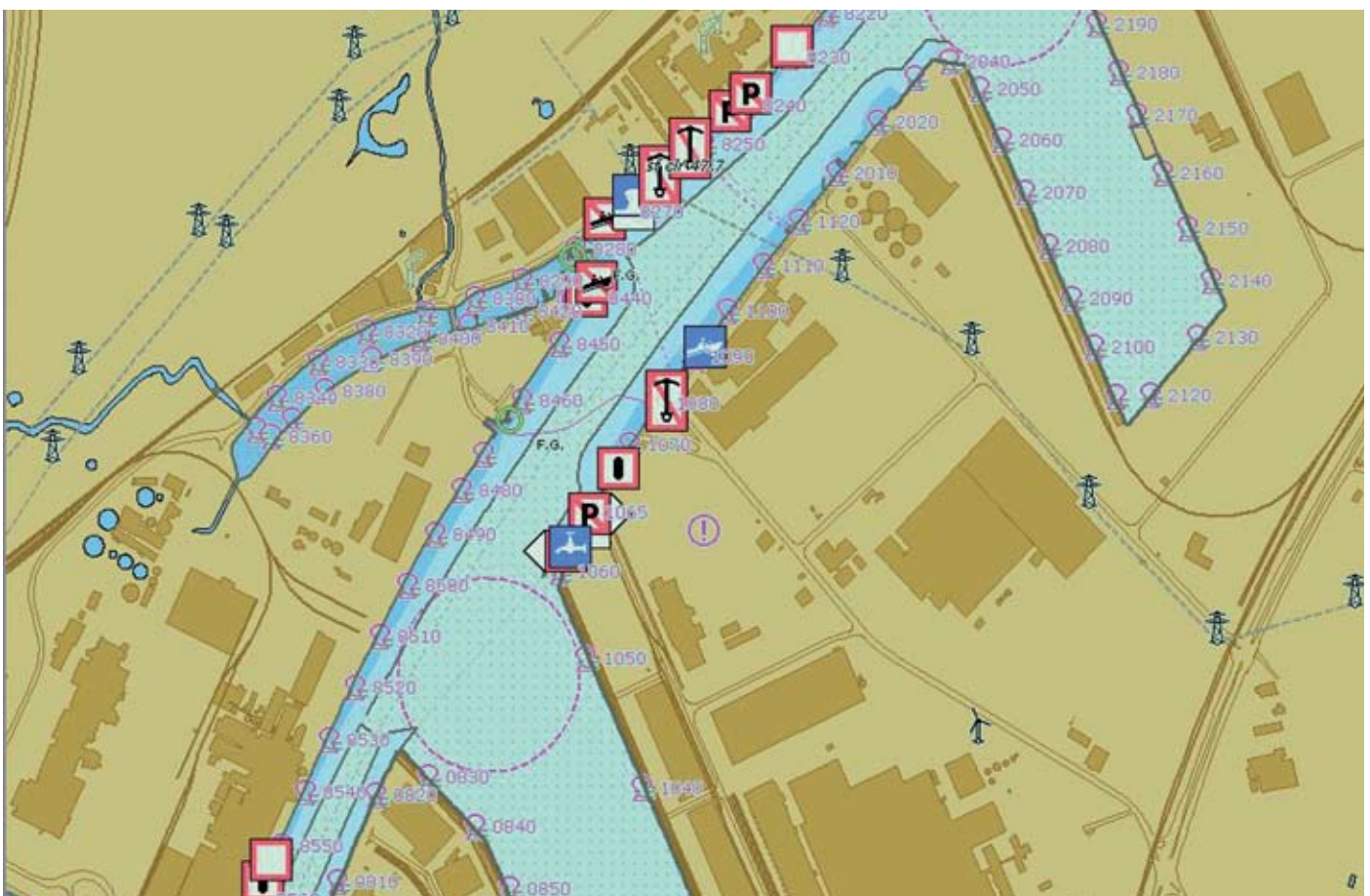
Dat is de versie voor de binnenvaart van het Electronic Chart and Display Information System dat men gebruikt om maritieme ENC's te lezen. De Inland Ecdis en het maritieme systeem zijn compatibel. Men kan er zowel de ENC als de IENC mee lezen.

De Vlaamse Hydrografie maakt de E-kaarten in opdracht van de vaarwegbeheerders. De RIS-richtlijn verplicht deze overheden om officiële kaarten beschikbaar te stellen voor de vaarwegen van klasse Va en hoger en de havens die aansluiting geven op vaarwegen van deze categorie.

De IENC voor het bevoegdheidsgebied Haven Gent met aansluitend het kanaal Gent-Terneuzen is geproduceerd in opdracht van de Haven Gent en de MDK-afdeling Scheepvaartbegeleiding. De opdrachtgevers leveren alle in kaart te brengen data aan.

De IENC is bestemd voor alle binnenschepen die in die zone varen en die een Inland Ecdis aan boord hebben. Via [RIS.vlaanderen.be](http://RIS.vlaanderen.be), gelinkt aan de website van Haven Gent, kan de kaart gratis verdeeld worden.

De Vlaamse Hydrografie plant in de nabije toekomst ook de opmaak van IENC's voor de Beneden Zeeschelde, de Haven Zeebrugge en de Haven Oostende.



# BLAUWE LOPER

## MINI-PIANC-CONGRES 18 NOVEMBER 2010

Op 18 november organiseerde de Belgische afdeling van Piac (Permanent International Association for Navigation Congresses) op de Hogere Zeevaartschool te Antwerpen een seminarie dat gewijd was aan het SWATH concept van de nieuwe beloodsingsvloot die momenteel door MDK wordt gebouwd.

Kapitein Andreas Schoon CEO van het Duitse "Lotsbetriebsverein" stak van wal met een uitgebreide toelichting hoe men op de Elbe tot dit revolutionaire concept is gekomen en welke ervaring men al sinds 1999 heeft verworven. Met talrijke foto's illustreerde hij de voordelen die de nieuwe beloodsingstechniek met zich meebrengt en de evolutie die de nieuwe generatie SWATH schepen ondergaan hebben.



Vervolgens lichtten Kapitein Willem van Poucke, operations manager van het Loodswezen en Kapitein Herman Van Driessche, operations manager van Vloot de invoering van de nieuwe beloodsingsvloot voor onze kust toe.

Mevrouw Nele de Grauwe gaf vervolgens een zeer technische maar niettemin duidelijke samenvatting van de financiering via Bareboat Charters die voor de nieuwe vloot werd uitgewerkt.

Op een boeiende en soms humoristische wijze sloot ir. Piet Leeuwerck van VLOOT het seminarie af met een uitgebreide technische toelichting aangaande de bouw en de aandrijving van dit "all electric ship". ■

■

## 7de BOTENBEURS CAP°OKAZ NIEUWPOORT

Van 22 tot en met 24 oktober heeft de MDK-afdeling KUST een infostand opgezet in de kustjachthaven Nieuwpoort tijdens de 7e editie van het maritiem evenement Cap°Okaz.

Door het toenemend succes is deze manifestatie uitgegroeid van een watersportbeurs voor tweedehandsboten en watersportmateriaal tot een volwaardige bootshow met een groot aanbod aan nieuwe schepen.

De afdeling KUST bracht er voor de pleziervaarders MDK-informatie over de infrastructuur van de kustjachthaven, nautische publicaties, de S.A.R. en het M.R.C.C. De International Boat Show Cap°Okaz Nieuwpoort kende ondanks het barre weer een enorme toeloop van uiterst geïnteresseerde bezoekers. ■



## BLAUWE LOPER

### EMSA-audit 18 tot 22 oktober 2010

"Om de omzetting van de monitoring directive 2002/59/EC in België te controleren, heeft de European Maritime Safety Agency (EMSA) een audit uitgevoerd in de week van 18 tot 22 oktober 2010. Daarbij werden verschillende werkbezoeken uitgevoerd bij

afdeling scheepvaartbegeleiding, die optreedt als National Competent Authority voor het Europese SafeSeaNet systeem. Ook verschillende havenbedrijven werden bezocht. ■



### INHULDIGING UITKIJK ZELZATE 8 OKTOBER 2010



## Colofon

**Jaargang 4 - nummer 16 - december 2010 - driemaandelijks magazine**

**Redactie:** Tony Vuylsteke, Rik Bervoets, Rita Bertens, Eva Descamps, John Pauwels, Yvette Vandevelde, Tom Moortgat, Ulrike Vanhessche, Katty Cypers

**Verantwoordelijke uitgever:** Kapt. Jacques D'Havé, administrateur-generaal, Maritieme Dienstverlening en Kust

**Contact:** Tom Moortgat, tel 02-553 77 12, fax 02-553 77 05, tom.moortgat@mow.vlaanderen.be  
Graaf de Ferraris-gebouw, Koning Albert II-laan 20 bus 5, 1000 Brussel