

15

MDK-ACTUEEL

VTS Gent

Nieuwsbrief – september 2010



agentschap
Maritieme Dienstverlening
en Kust



Het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) van de Vlaamse overheid staat in voor een veilig en vlot scheepvaartverkeer van en naar de Vlaamse havens. Het agentschap is verantwoordelijk voor de beveiliging van de Vlaamse kust tegen overstromingen en ijvert voor een geïntegreerd en duurzaam beheer van de kustzone.

SIMON STEVIN	1
AREYOUWATERPROOF	2
VTS GENT	3
ZOMER OP ZEE	4
WEBSITE MEETNET	6
BLAUWE LOPER	7

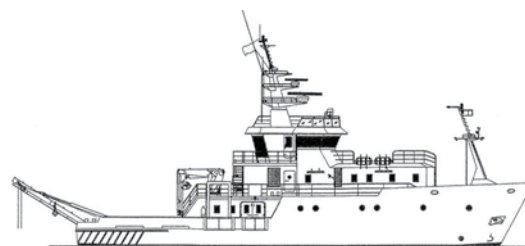
GROEN LICHT VOOR SIMON STEVIN

De Vlaamse regering heeft beslist om het licht op groen te zetten voor de gunning van de bouw van de vervanger van de huidige Zeeleeuw.

Voor de bouw van de "Simon Stevin", zoals het vaartuig zal noemen, wordt 11.5 miljoen euro voorzien.

De 'Simon Stevin' wordt volgens de specialisten, het meest moderne onderzoeksschip in Europa en zal de Vlaamse mariene onderzoekers (via het VLIZ) toelaten om met de nieuwste technieken hun zeewetenschappelijk onderzoek uit te voeren.

Het schip zal ook ingezet worden voor educatieve doeleinden. VLOOT zal het schip bemannen en onderhouden.



Het schip zal een lengte hebben van 36 m, 9 m breed zijn en 3 m diep liggen.

Met een snelheid van 12 knopen zal het ingezet worden voor zeewetenschappelijk onderzoek in Belgische wateren.

Op basis van de gegevens van de werf (Damen Shipyards Gorinchem) zou het schip opgeleverd kunnen worden tegen half 2012. ■

WWW.AGENTSCHAPMDK.BE





AREYOUWATERPROOF

Areyouwaterproof evalueert jaarlijks de statistieken van het aantal leerlingen in het maritiem onderwijs. Zo wordt er vastgesteld dat zowel het secundair-, het hoger- als het volwassenenonderwijs het de afgelopen jaren zeer goed doen.

De interesse in het maritieme onderwijs neemt toe. Tot die conclusie komt directeur Jan Denys van het Maritiem Instituut Mercator in Oostende. In drie jaar tijd is zijn leerlingenaantal zo goed als verdubbeld. Dit jaar telt de school die schippers, motoristen, dekpersoneel en zeevissers opleidt, 207 leerlingen.

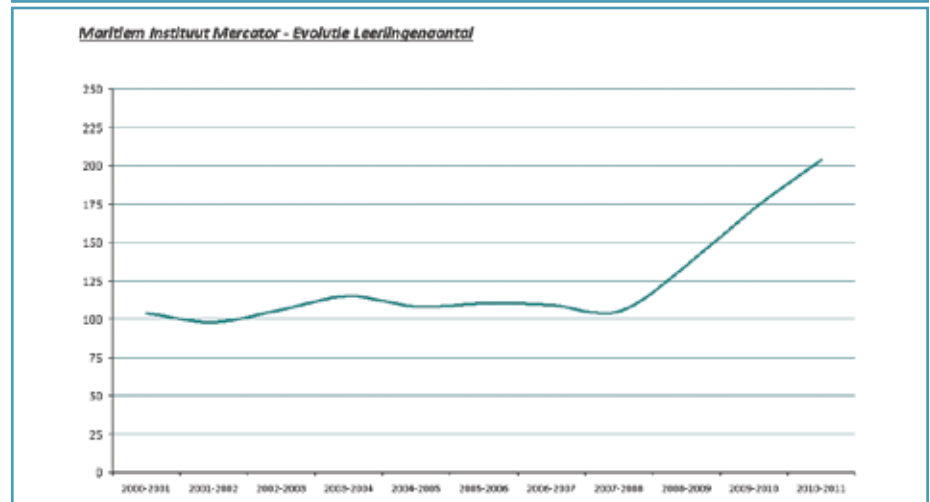
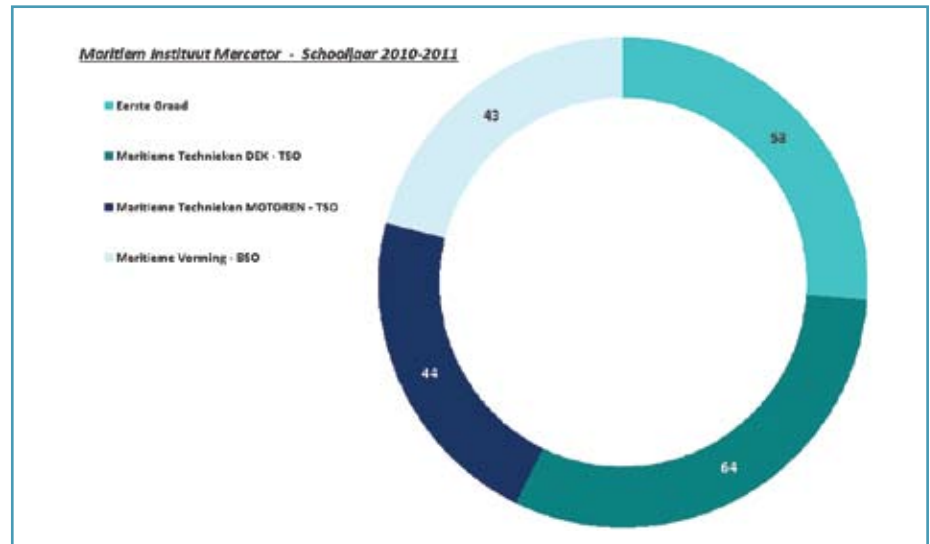
"Zonder twijfel ligt de werkzekerheid in de maritieme sector aan de basis van deze stijging", zegt de directeur. "Na twee maanden hebben al onze afgestudeerden werk.

Tijdens de vakantie hebben twee laatstejaars een herexamen gemaakt. Onmiddellijk daarna mochten ze een arbeidscontract tekenen. De baggersector zoekt permanent geschoolde mensen. Daarnaast is er ook zekerheid in de zeevisserij". Ook VLOOT trekt afgestudeerden uit het Maritiem Instituut Mercator aan.

Op 1 september 2005 stootte het West-Vlaamse provinciebestuur zijn visserijschool in Heist af. Het Gemeenschapsonderwijs (GO!) werd daarop de enige school voor

zeevisserij in Vlaanderen. Momenteel volgen 39 leerlingen de opleiding zeevisserij in de tweede en derde graad. In het zevende jaar volgen vier leerlingen les. Drie leerlingen volgen het visserijonderwijs op deeltijdse basis.

Tussen 2001 en 2007 telde de Oostendse school tussen de 98 en 115 leerlingen in voltijds dagonderwijs. Sinds het schooljaar 2008-2009 is er een aanzienlijke stijging merkbaar. Het leerlingenaantal sprong van 105 naar 134, 172 en dit schooljaar 204. ■



VESSEL TRAFFIC SERVICES IN GENT

In het kader van de investeringen voor het bevorderen van de veiligheid, vlotheid en efficiëntie van het scheepvaartverkeer in de maritieme toegangswegen naar de Vlaamse Zeehavens en in de havengebieden zelf, voorziet de afdeling Scheepvaartbegeleiding in de uitvoering van VTS (Vessel Traffic Services) investeringsprojecten.

In de haven van Gent is een eerste project hieromtrent al uitgevoerd: het camera-netwerk op het kanaal Gent-Terneuzen, waarbij de beelden gevisualiseerd worden in zowel de havenkapiteinsdienst van de haven Gent, als in de verkeerspost van Uitkijk Zelzate.

De havenkapiteinsdienst van Gent vraagt nu een vessel traffic monitoring systeem om de vlotheid en veiligheid te garanderen in de Gentse Haven en meer specifiek rond enkele gevaarlijke punten in het havengebied.



Dit systeem kan dan ook gebruikt worden door Uitkijk Zelzate ter vervanging van het huidige stand-alone radarsysteem, wat als voordeel zal hebben dat een groter dekingsgebied wordt bekomen.

Het project bestaat erin enkele visualisatieposten te installeren in het havenbedrijf Gent en Uitkijk Zelzate die de radarbeelden van een aantal radarsensoren gecombi-

neerd met de AIS-informatie vertoont als één verkeersbeeld.

De havenluitenanten van de Gentse havenkapiteinsdienst willen zich de VTS-procedures die gebruikt worden in de zeevaart eigen maken en zullen hiervoor opleiding krijgen van de afdeling Scheepvaartbegeleiding. ■



Hoewel de meesten de zomermaanden associëren met vakantie, betekenen de maanden juni, juli en augustus hard werken en extra waakzaamheid voor het Maritiem Reddings- en Coördinatiecentrum (MRCC) in Oostende. Het Belgische gedeelte van de Noordzee behoort tot de drukst bevaren scheepvaartroutes ter wereld. De kans op een ongeval is dan ook niet klein.

De meeste oproepen blijven traditioneel komen van jachten met motorpech. Daarnaast zijn er ook oproepen naar aanleiding van kinderen die verdwalen op het strand, zwemmers in nood, man over boord en medische evacuaties.

In vergelijking met vorige zomers was er vooral in augustus extra waakzaamheid

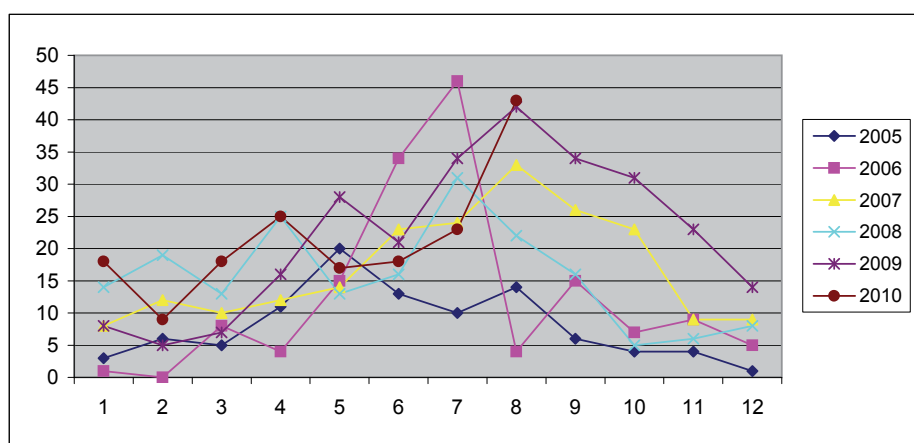
voor verdwaalde kinderen op het strand, in de duinen en op zee. Jammer genoeg lopen niet alle zoek- en reddingsacties goed af, zoals het jammerlijke ongeval met Argos op 13 augustus.

Het MRCC maakt deel uit van de Kustwacht, en al naar gelang het soort incident worden verschillende kustwachtpartners opgeroepen voor de verdere afhandeling.

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	Totaal
Aanvaring	3	2	2	2	3	1	13
Aandrijving	0	0	5	0	0		5
Stranding/grounding/zinken/T&G	1	2	3	5	2	4	17
Yacht pech/opgesleept/ water	31	55	72	73	96	58	385
Yacht gekapseisd + drenkelingen	9	7	11	5	14	3	49
Yacht a/d grond/golfbreker/gestrand	0	4	10	2	5	3	24
Surfer/kiter in nood	12	7	6	12	12	13	62
Vissersv pech/opgesleept/water	3	8	16	8	16	12	63
Vissersv problemen netten	0	2	10	11	12	6	41
Vissersv gekapseisd/zinken	1	0	0	0	0		1
Duikincident	0	1	0	0	3	2	6
MOB	1	1	1	0	6		9
Drenkeling	5	11	6	14	14	9	59
Lijk	0	0	3	1	4	2	10
Zelfmoord (poging)	3	2	4	0	1	1	11
Zoekactie persoon	3	3	8	1	7	12	34
Zoekactie vaartuig	0	4	6	5	2		17
Medevac/Medische assistentie	14	17	17	18	23	16	105
Springtuig	2	0	4	6	11	8	31
Drijvend voorwerp	2	1	5	9	3		20
Vuurpijlen	1	1	1	1	2	3	9
Distress EPIRB, DSC,..)	2	7	7	6	17	11	50
Waterbezoedeling	0	1	3	2	3	5	14
Brand	1	1	1	1	1		5
Bruinvissen	1	1	0	0	0		2
Vliegtuig, luchtballon,..	0	1	1	0	1		3
Allerlei	2	9	1	6	5	2	25
Totaal	97	148	203	188	263	171	1070



EEN OVERZICHT VAN HET AANTAL INCIDENTEN OP ZEE IN DE LOOP DER JAREN (2005-2010), MET TELKENS EEN PIEK IN DE ZOMERMAANDEN.



In het verleden gaf het MRCC reeds logistieke steun aan de strandreddingsdiensten van de Provincie West Vlaanderen (IKWV). Vanaf dit jaar wordt er ook een financiële steun verleend.

Op 5 juli werd door Minister Hilde Crevits, provinciegouverneur Paul Breyne en de

voorzitter van het IKWV op de hoofddredingspost te Oostende een intentieverklaring ondertekend waarbij de Vlaamse overheid via haar agentschap MDK de strandreddingsdiensten met een dotatie van €120.000 ondersteunt. Daarnaast was het MRCC deze zomer ook betrokken bij het transport van de 55 Belwind-windmolens

en het transformatorplatform naar de Blighbank en lopen de voorbereidingen om de energiekabel efficiënt van de Blighbank naar Zeebrugge te trekken.

Dit gebeurt samen met enerzijds de collega's van de Verkeerscentrale Zeebrugge en de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit en anderzijds andere kustwachtpartners (Scheepvaartpolitie, DAB Loodswezen, Leefmilieu,...).

In navolging van de nuttige oefening in mei 'Bold Mercy', was er op 25 augustus een grensoverschrijdende reddingsoefening tussen onze kustwacht en Nederland.

Het MRCC Oostende zorgde voor de coördinatie van de Belgische reddingsmiddelen en was het contactpunt van het Joint Rescue Coordination Centre Den Helder, die op haar beurt in Nederland voor de coördinatie zorgde.

De communicatie en coördinatie bij grensoverschrijdende reddingsacties werd succesvol getest. ■





MEETNET VLAAMSE BANKEN maakte tot voor kort een subsite uit van www.vlaamsehydrografie.be maar is nu gerenoveerd. Met veel aandacht voor het gebruiksgemak bij het opvragen van meetresultaten is de subsite omgevormd tot de zelfstandige website www.meetnetvlaamsebanken.be

Het MEETNET VLAAMSE BANKEN is dé autoriteit inzake wind-, golf-, getij- en meetgegevens van de Vlaamse kust en het Belgisch Continentaal Plat. De data wordt ingewonnen via 7 meetpalen en 15 meetboeien op zee en door 3 meteoparken langs de Vlaamse kust.

De info wordt verzameld in het Datacenter bij de MDK-afdeling KUST in Oostende. De

data worden in real-time verstuurd naar de website van de Vlaamse Hydrografie, Hymedis, Rijkswaterstaat (NL) en naar een FTP-server voor het opvragen door diverse instanties.

Via de KAARTWEERGAVE is het mogelijk om de meest recente meetgegevens op te vragen. In de nieuwe versie krijgt de gebruiker de mogelijkheid om de gewenste locaties, sensoren en parameters te visualiseren. Coördinaten, gebruikte sensoren en bijkomende relevante informatie zijn op locatieniveau weergegeven.

In FIGUURVORM en in TABELVORM kan men data van de laatste maand opvragen via de functie METINGEN. De data worden nu

zowel op locatie- als op parameterniveau gevisualiseerd.

Het is ook mogelijk voor een tabelweergave filteropdrachten uit te voeren. Grafieken en tabellen kan men nu in pdf-formaat afdrukken.

Er zijn ook historische data beschikbaar op de site. Ze zijn afkomstig van de overzichten die maandelijks van de meetwaarden van de verschillende parameters worden opgemaakt.

Zo kan men alvorens data aan te vragen de beschikbaarheid en de algemene trends al controleren in de maandrapporten. ■

NAAR INHOUD CONTRAST LETTERGROOTTE

Kaart

Metingen

Maandrapporten

Home
NL FR EN

Welkom

Het Meetnet is genoemd naar de groep onregelmatige zandbanken die zich voor de westelijke helft van de Vlaamse kust bevinden en de scheepvaart in dat gebied sterk bemoeilijken. Het **Meetnet Vlaamse Banken** bestaat uit een meetnet op zee, meteoparken aan wal en een computernetwerk in Oostende.

Het netwerk op zee wordt gevormd door meetpalen en golfmeetboeien, voorzien van hydrometeosensoren. Het centrale Datacenter verzorgt de inwinning en verwerking van de gegevens en wisselt de operationele gegevens uit met internationale meetnetten, onderzoeksinstellingen, universiteiten, e.a.

Kaartweergave: Dit betreft een grafische voorstelling van gemeten data op de verschillende meetlocaties. Dit is externe data en wordt automatisch gegenereerd. De kaart is geoptimaliseerd voor IE 8.0. Voor meer info, gelieve contact op te nemen met kust@vlaanderen.be.

Nieuws

25-08-2010
Op 25/08/2010 is onderhoud van de website voorzien. Als gevolg hiervan zal de website tijdelijk offline zijn. Onze verontschuldiging voor dit ongemak.

07-07-2010
Wegens het verbeteren van de hardware zal er deze voormiddag een korte onderbreking zijn in de real-time data.

29-06-2010
De nieuwe website voor het Meetnet Vlaamse Banken staat online!

Links

[Kustweerbericht](#)
[Afdeling Kust](#)

BLAUWE LOPER

NIEUWE WEBSITE WWW.AREYOUWATERPROOF.BE OP KOMST

In de loop van oktober 2010 wordt de nieuwe website van areyouwaterproof eindelijk gelanceerd.

De website richt zich voornamelijk op het uitgebreid aanbod maritieme opleidingen.

BEZOEK VAN MINISTER CREVITS AAN MDK OP 5 JULI 2010

Op 5 juli bracht Minister Hilde Crevits een werkbezoek aan de diensten van MDK te Oostende.

Minister Crevits werd er op het MRCC opgewacht door Administrateur Generaal Jacques D'Havé en de leden van het directieteam die een korte toelichting gaven bij de belangrijkste projecten van het agentschap.

Vervolgens ging het naar de hoofdreddingspost op het strand te Oostende waar de minister werd opgewacht door provin-

ciëgouverneur Paul Breyne en de voorzitter van IKWV, de provinciale strandreddingsdienst van West Vlaanderen.

Wie in de loop van oktober en november een bezoekje brengt op onze nieuwe website, maakt kans op enkele leuke prijzen. ■

ciëgouverneur Paul Breyne en de voorzitter van IKWV, de provinciale strandreddingsdienst van West Vlaanderen.

Na de ondertekening van een samenwerkingsakkoord werd een bezoek gebracht aan de diensten van het Oceanografisch en Meteorologisch Station (OMS) te Oostende waar het Kustweerbericht tot stand komt.

Tot slot werd ingescheept op het Hydrografisch schip Ter Streep waar een demo werd gegeven van de peilingen op de Noordzee ten behoeve van de scheepvaart. ■



BLAUWE LOPER

VLOOTDAGEN ZEEBRUGGE 3 EN 4 JULI 2010



START TALL SHIPS' RACE



ONDERTEKENING SAMENWERKING TOERISME VLAANDEREN



DEELNAME MDK/KUSTWACHT AAN IMRF-CONFERENTIE IN GÖTEBORG



Colofon

Jaargang 4 - nummer 15 - september 2010 - driemaandelijks magazine

Redactie: Tony Vuylsteke, Rik Bervoets, Rita Bertens, Eva Descamps, John Pauwels, Yvette Vandevelde, Tom Moortgat, Ulrike Vanhessche, Katty Cypers

Verantwoordelijke uitgever: Kapt. Jacques D'Havé, administrateur-generaal, Maritieme Dienstverlening en Kust

Contact: Tom Moortgat, tel 02-553 77 12, fax 02-553 77 05, tom.moortgat@mow.vlaanderen.be
Graaf de Ferraris-gebouw, Koning Albert II-laan 20 bus 5, 1000 Brussel