

Renovatie uitkijk Zelzate

Nieuwsbrief – juni 2010



agentschap
Maritieme Dienstverlening
en Kust



Het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) van de Vlaamse overheid staat in voor een veilig en vlot scheepvaartverkeer van en naar de Vlaamse havens. Het agentschap is verantwoordelijk voor de beveiliging van de Vlaamse kust tegen overstromingen en ijvert voor een geïntegreerd en duurzaam beheer van de kustzone.

DOOP RAVELINGEN	1
AKKOORD KETENWERKING	2
SAR OEFENING	2
GEBOUW ZELZATE.....	3
EUROPEES EXPERT	4
WATERWINDWANDELEN	4
NIEUW AFDELINGSHOOFD KUST.....	5
NIEUW LOGO KUST.....	5
TURNING AND MARRIAGE SWATH ..	6
ISO-CERTIFICATIE VLOOT	6
PANAMA SYMPOSIUM	7
BLAUWE LOPER	8

WWW.AGENTSCHAPMDK.BE



DOOP RAVELINGEN

Op 30 maart 2010 werd de nieuwe loodstender "Ravelingen" gedoopt te Oostende. Een 170-tal genodigden waren present.

Een leerling van het Koninklijk Werk Ibis (www.ibisschool.be) nam het "champagne-moment" voor zijn rekening, in naam van de meter Hilde Crevits, minister van Mobiliteit en Openbare Werken. De minister was immers vanwege het belangrijke Oos-

terweeldossier verhinderd. Haar adviseur, dhr. Koen De Winne, verving haar tijdens de plechtigheid. De plechtigheid kwam ook aan bod in de uitzendingen van Focus op 30 maart en Lloyd TV op 1 april.

Nu enkele maanden verder doet de Ravelingen het trouwens schitterend en de lof van gebruikers die VLOOT hierover mocht ontvangen, spreekt voor zich. ■





ONDERTEKENING AKKOORD KETENWERKING

Op 11 mei maakten alle actoren die betrokken zijn bij de afhandeling van een scheepsreis op het kanaal Gent-Terneuzen werkafspraken voor een betrouwbare planning bij de sluisen in Terneuzen en de nautische dienstverleners. Met deze afspraken willen we ongewenste wachttijden en vertragingen bij vertrek voorkomen. De afspraken borgen samenwerking, afstemming en communicatie tussen de haven- en vaarwegbeheerders, loodsen, sleepdiensten en het bedrijfsleven.

De afspraken kaderen in de ketenwerking op het kanaal Gent-Terneuzen. ■



SAR OEFENING MANCHEX – MRCC OOSTENDE



Dover Coast Guard en Cross Griz Nez houden op jaarbasis één grootscheepse reddingsoefening die alternerend door Frankrijk en Groot-Brittannië wordt georganiseerd.

Op 26 april vond een grote internationale SAR-oefening plaats tussen Cross Griz Nez, Dover en het MRCC in Oostende. De oefening bestond eruit dat het passagiersvaartuig Maersk Dover brand vatte met 800 passagiers aan boord en voor anker gaat ter hoogte van Duinkerke west. Alle passagiers moesten worden geëvacueerd en de brand moest onder controle worden gebracht.

Dankzij de contacten van nautisch diensthoofd MRCC, kapt. Réjane Gyssens met de

Préfet Maritime en SOSREP heeft België voor de eerste keer actief deelgenomen aan een dergelijke oefening.

Het MRCC werd ingeschakeld als aanspreekpunt organisatie, communicatie en inzet eenheden, DAB Vloot: SRU Tuimelaar, Koksijde: Seaking voor transport brandweerlui, marine: informatie inwinning On Scene Coordinator.

Belangrijk voor het MRCC in Oostende zijn de aangescherpte contacten met Cross Griz Nez en de bestendigde samenwerking tussen de reddingsdiensten op de Belgisch-Franse grens. ■

SAMENWERKING MRCC EN KAJAKKENDE PARA'S

Eind mei zullen vijf paracommando's met de kajak het Kanaal porberen over te steken. Vanaf de Track Ferry-boei in volle Noordzee zullen ze zo'n 50km peddelen tot in de ha-

ven van Oostende. Voor deze oversteek kregen ze de uitzonderlijke toelating van het MRCC en steun van de scheepvaartpolitie. In principe is het verboden om zeeroutes

met de kajak te doorkuisen, maar deze keer kan het. Het is een goed voorbeeld van samenwerking tussen verschillende partners van de kustwacht. ■

GEBOUW ZELZATE

Met de succesvolle proefvaarten van 37-meter brede schepen naar de haven van Gent en een heropleving van de economische conjunctuur dringt een gedegen opvolging van het scheepvaartverkeer op het kanaal Gent-Terneuzen zich op. Met een verregaande renovatie, modernisering en technologische innovatie staat Uitkijk Zelzate klaar deze uitdagingen het hoofd te bieden.

Midden 2009 startte de afdeling Scheepvaartbegeleiding met de renovatie van Uitkijk Zelzate, het Vlaamse VTS-station dat bijdraagt tot veilig en vlot scheepvaartverkeer op het kanaal Gent-Terneuzen.

Daarnaast staat Uitkijk Zelzate in voor het bedienen van de beweegbare brug van Zelzate, een belangrijke poort voor de scheepvaart van en naar de haven van Gent.

De renovatie voorziet een volledige opknapbeurt en een herindeling van het dienstgebouw en van de operationele ruimtes, het installeren van een vernieuwde brugsturing en het voorzien van voldoende comfortabele vergaderruimte in het gebouw.

Een automatiseringsbedrijf werkte in opdracht van Maritieme Toegang en afdeling EMT een op maat gemaakt programma uit voor het openen van de brug, waarbij de brugsturing, inclusief de verkeerslichten en slagbomen voor het werkverkeer, computergestuurd werkt.

Tijdens de werken monitoren de verkeersleiders het scheepvaartverkeer vanuit een tijdelijke werkcontainer. De operationele ruimte in het dienstgebouw werd immers op de basisstructuur na afgebroken en van een nieuw dak voorzien.



De bedieningsruimte krijgt een geheel nieuwe indeling met alle nodige comfort en de bedieningsconsole wordt voorzien van de meest hoogstaande technologische faciliteiten. Tot slot krijgen de buitenwanden van het gebouw een volledig vernieuwde bekleding.


Beneden in het dienstgebouw wordt het nodige voorzien om de centrale ligging van Uitkijk Zelzate maximaal te benutten en de vergadercapaciteit en het comfort gevoel te verhogen.

Een ruime vergaderzaal met een capaciteit van twintig personen, afsluitbaar in twee aparte ruimtes en voorzien van alle technische mogelijkheden verhoogt de aantrekkingskracht van deze locatie aanzienlijk.

De verkeersleiders in Zelzate werkten samen met de Vlaamse en Nederlandse kanaalloodsen een bijzonder efficiënte manier van openen van de brug uit. Hierbij wordt de 'time to closest point of approach'-berekening zowel voor de loods aan boord als voor de verkeersleider het uitgangspunt.

Deze uniforme manier van denken sluit verwarring uit en draagt er toe bij dat elk schip, zonder vaart te moeten minderen Zelzatebrug kan doorvaren, met een minimum oponthoud voor het drukke wegverkeer.

De voorlopige oplevering van de renovatie wordt op het einde van de zomer 2010 verwacht. ■



EUROPEES EXPERT KUST BIJ VLAAMSE HYDROGRAFIE

In het kader van INSPIRE – Infrastructure for SPatial InfoRmation in Europe – mag het team Vlaamse Hydrografie senior-hoofdmedewerker Marc Roesbeke feliciteren met zijn selectie als Belgisch expert voor het thema Oceanographic Geographical Features & Sea Regions.

Het doel van de INSPIRE-richtlijn is het oprichten van een infrastructuur voor ruimtelijke informatie in Europa. Men wil de gebiedsdekkende, geharmoniseerde geografische informatie vlotter ter beschikking stellen over heel Europa.

INSPIRE richt zich in de eerste plaats op informatie die relevant is voor het Europese milieubeleid maar ook andere geografische informatie zal geleidelijk aan geharmoniseerd worden.

De lidstaten en regio's moeten nu de richtlijn omzetten in nationale en regionale regelgeving.



Hiervoor werden een aantal experts geselecteerd voor 19 verschillende werkgroepen.

Er werden drie selectiecriteria gehanteerd: de dome deskundigheid van de kandidaten, de beschikbaarheid van de deskundigen met betrekking tot hun rol binnen de

werkgroep en de geografische vertegenwoordiging binnen elke werkgroep.

Voor België zijn 10 deskundigen aangesteld waaronder Marc Roesbeke, van huize uit al expert IT-systeem- en applicatiebeheerder bij de Vlaamse Hydrografie. ■

WATERWINDWANDELEN NIEUWPOORT

Van 25 juni tot 12 september loopt in de havengeul van Nieuwpoort en in het cultuurcentrum YSARA een nieuwe editie van het kust- en kunstproject WaterWindWandelen.

Een zomer lang sieren beeldhouwwerken de dukdalven langs de havengeul. Ze zijn opvallend zichtbaar vanaf de houten havenpromenade. Het landschap op en langs het water wordt opgewaarderd voor zeilers, fietsers en wandelaars.

De afdeling KUST levert jaarlijks inspanningen om de kustjachthaven in Nieuwpoort uit te bouwen, te moderniseren en te onderhouden vanuit de beleidsoptie voor bevordering van de watergebonden recreatie en de watersport.

Zij streeft naar een evenwicht tussen de diverse functies van de kust zoals beveiliging tegen overstroming, economische, recreatieve, landschappelijke en natuurwaarden. Het project WWW voegt daar een culturele functie aan toe. Daarom kan het 'Samenspel van Kust en Kunst' rekenen op de medewerking van de afdeling KUST. ■



IR. KATHLEEN BERNAERT LEIDT KUST

Sinds 8 maart 2010 staat de afdeling KUST onder de leiding van een nieuw afdelingshoofd.

Ir. Kathleen Bernaert studeerde in 1998 als burgerlijk ingenieur af aan de Universiteit Gent. Na een aanloop in de private sector kon zij in 1999 aan de slag bij de Vlaamse overheid als dienstkringingenieur Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen.

Vanaf 2004 was zij bij het ag. Wegen en Verkeer preventieadviseur voor Vlaams-Brabant, Antwerpen en Limburg. Einde 2004 werd zij preventieadviseur-coördinator voor de Interne dienst Preventie en Bescherming van de Vlaamse overheid.

Ir. Kathleen Bernaert staat nu aan het hoofd van de MDK-afdeling Kust. Zij is bereikbaar via e-mail directiesecretariaat_kust@mow.vlaanderen.be. ■



AFDELING KUST

NIEUW LOGO VOOR AFDELING KUST

Op alle publicaties en presentaties van de afdeling KUST prijkt sinds 1 mei een totaal nieuw logo. In 2004 koos het management voor een specifieke grafische visualisatie die het strand en de golven weergaf.

Als organisatie in beweging wil de afdeling haar nieuwe dynamiek zichtbaar maken in een ander beeld.

Qua kleurkeuze is oker gebleven en cyaan vervangen door het blauw uit het MDK-logo. De afbeelding oogt zakelijker en ernstiger dan de vorige en laat de scheepvaart niet buiten beeld.

Het nieuwe logo sluit aan bij de strakke huisstijl, die de afdeling KUST behoudt. Aan het internationaal bekende logo van haar Vlaamse Hydrografie wordt niet geraakt. ■

TURNING AND MARRIAGE TENDERSWATH WESTDIEP

Op 12 maart 2010 vond het draaien van de romp (28 ton) en het samenstellen van romp en bovenbouw (4 ton) van de eerste tenderswath 'Westdiep' plaats te Lemwerder, Duitsland, en dit in aanwezigheid van kapt. Jacques Dhavé, administrateur-generaal van het agentschap MDK, en vertegenwoordigers van de aandeelhouders van Wandelaar Invest nv, Dexia en de werf Abeking & Rasmussen. De volledige operatie nam ongeveer anderhalf uur in beslag.

De VLOOT-delegatie bestond uit ir. Piet Leeuwerck, directeur nieuwbouw en R&D, kapt. Herman Van Driessche, directeur operations en kapt. Yves Goossens, algemeen directeur, die van de gelegenheid gebruik maakten om zowel de voortgang met betrekking tot de tweede tenderswath als de in aanbouw zijnde onderwaterlichamen/torpedo's van het moederschip op te meten.

In de marge van het bezoek te Lemwerder werden te Cuxhaven ook afspraken gemaakt met de collega's van het Duitse loodswezen rond de opstart van de opleiding van de VLOOT-bemanningsleden aan boord van de Duitse tenderswaths.



Intussen kunnen vanaf nu ook de laatste berichten rond de lopende nieuwbouwprojecten opgevolgd worden via de vernieuwde website van VLOOT: www.welkombijvloot.be. Met deze nieuwe website wenst VLOOT, nog nadrukkelijker haar schepen, nieuw-

bouwprojecten en haar human resources in beeld te brengen. De dynamiek van de vernieuwde website symboliseert op die wijze de ambities en aanpak die VLOOT ook voor zichzelf blijft koesteren als rederij van het agentschap MDK. ■

ISO CERTIFICATIE BEVESTIGD VOOR DE VLOOT-REDERIJ

Begin april 2010 is er een externe audit doorgegaan bij VLOOT met een tweeledig doel: de hercertificering en de uitbreiding van het certificaat. De slot-meeting werd positief afgerond.

Het betrof een intensieve audit daar VLOOT haar volledige dienstverlening wenste te

certificeren. De locaties Vlissingen, Langerbrugge, Terdonk en Nieuwpoort werden dan ook voor het eerst extern geaudit.

De auditoren hebben inmiddels bevestigd dat de VLOOT-brede ISO-certificering is voorgedragen door het extern audit bureau. ■



PANAMA SYMPOSIUM

In het kader van het symposium georganiseerd door het agentschap MDK werd een samenwerkingsovereenkomst tussen de Vlaamse en de Panamese loodsen ondertekend.

Het Panamakanaal kleurt Vlaams. Dit was zowat de indruk die ontstond tijdens het druk bijgewoonde symposium dat op 7 juni te Antwerpen werd georganiseerd door het loodswezen. Als gevolg van de alsmear toenemende schaalvergroting in de scheepvaart is een aanpassing van het in 1914 geopende kanaal dringend noodzakelijk. Er bestond al een sterke band met België. George Washington Goethals, zoon van Vlaamse immigranten uit Stekene had immers vorige eeuw de leiding bij de bouw van het Panamakanaal dat voor de scheepvaart een enorme verbetering en besparing was. Voortaan moesten de schepen niet meer om Zuid Amerika heen, om van de oostkust naar de westkust of omgekeerd te varen! Tijdens het symposium belichte FITA-directeur ir. Louis Van Schel, de rol van de Vlaamse bedrijven Jan de Nul en Dredging International bij het nieuwe project. Beide bedrijven zijn nauw betrokken bij de baggerwerken en de bouw van de nieuwe sluisen voor het vernieuwde Panamakanaal. Vertegenwoordigers van beide ondernemingen gaven een bijzonder boeiende presentatie over hun inbreng.



Vanzelfsprekend was ook een uitgebreide Panamese delegatie op het internationaal symposium aanwezig dat bijgewoond werd door de Consul generaal van Panama in België. Kapitein Miguel Rodriguez, "Executive Manager Operations" van de Panamese kanaalautoriteit ACP lichte de uitbreidingsplannen toe. Wat de aanwezigen vooral opviel is de durf en de snelheid waarmee men te werk gaat. Op 22 oktober 2006 gaf een referendum bij de Panamese bevolking met een meerderheid van haast 80 % het groen licht voor de start van de werken. In 2007 werden de werken aan de nieuwe sluisen gestart. De Gatunsluis met drie kamers langs de Caraïbische zee, de Pedro Miguelsluis met één kamer en de Mirafloresluis met twee kamers langs de Stille Oceaan vormen de belangrijkste kunstwerken. De nieuwe sluisen zullen een lengte hebben van 427m, een breedte van 55 m en een diepte van 18.30 m waardoor uiteindelijk een nieuwe "Panamax" norm voor

de scheepvaart zal ontstaan. De werken aan het vernieuwde kanaal moeten tegen oktober 2014 dus net honderd jaar na de opening van het kanaal beëindigd zijn.

De transit doorheen het 80 km lange Panama kanaal neemt gemiddeld tussen de 8 en de 12 u in beslag. Bij de nieuwe sluisen zal het sluismanoeuvre totaal herzien worden. Men stapt af van de procedure om schepen met locomotieven in de sluis te loodsen. In de plaats daarvan zal in de toekomst voor de nieuwe sluisen het sluismanoeuvre met behulp van sleepboten uitgevoerd worden. Omdat ook hier de meeste ervaring wereldwijd zich bij de Vlaamse loodsen bevindt, werden al enkele jaren geleden contacten gelegd met zowel rivierals dokloodsen in Antwerpen. Uitwisseling van kennis en expertise ligt dan ook voor de hand. De Vlaamse loodsen brachten een boeiend verhaal hoe zij met de steeds grotere scheepsafmetingen leerden omgaan. Stap voor stap werd de grens steeds verlegd met respect voor de veiligheid. Hierbij is natuurlijk ook teamwerk en een nautische ketenbenadering onontbeerlijk.

Op het einde van het symposium werd de samenwerking bezegeld door de ondertekening van een akkoord tussen de Vlaamse en Panamese loodsen. Zonder overdrijving kunnen we dan ook stellen dat Vlaanderen zowel met "hardware" als met "software" een bijzonder grote inbreng heeft in het vernieuwde Panamakanaal. ■



BLAUWE LOPER

OOSTENDE VOOR ANKER 30 MEI – 31 MEI 2010



DOOP RAVELINGEN 30 MAART 2010



PANAMA SYMPOSIUM 7 JUNI 2010



Colofon

Jaargang 4 – nummer 14 – juni 2010 – driemaandelijks magazine

Redactie: Tony Vuylsteke, Rik Bervoets, Rita Bertens, Eva Descamps, John Pauwels, Yvette Vandeveldde, Tom Moortgat, Ulrike Vanhessche, Katty Cypers

Verantwoordelijke uitgever: Kapt. Jacques D'Havé, administrateur-generaal, Maritieme Dienstverlening en Kust

Contact: Tom Moortgat, tel 02-553 77 12, fax 02-553 77 05, tom.moortgat@mow.vlaanderen.be
Graaf de Ferraris-gebouw, Koning Albert II-laan 20 bus 5, 1000 Brussel