



agentschap
Maritieme Dienstverlening
en Kust



Nieuwsbrief – december 2009

Het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) van de Vlaamse overheid staat in voor een veilig en vlot scheepvaartverkeer van en naar de Vlaamse havens. Het agentschap is verantwoordelijk voor de beveiliging van de Vlaamse kust tegen overstromingen en ijvert voor een geïntegreerd en duurzaam beheer van de kustzone.

WWW.VTS-SCHELDT.NET	1
AREYOUWATERPROOF	2
STUDIE KETENBENADERING	3
TECHNEUT AAN BOORD BIJ VLOOT ...	4
PRIJS BOUWHEER	6
PUBLICATIES KUST	7
BLAUWE LOPER	8

WWW.VTS-SCHELDT.NET VERNIEUWDE WEBSITE OPERATIONEEL

De bestaande website www.vts-scheldt.net kreeg een facelift conform de huisstijl van het Gemeenschappelijk Nautisch Beheer. Maar daar bleef het niet bij; ook de inhoud werd opgefrist en herschikt.

De inhoud is opgesplitst in een statisch en een dynamisch gedeelte. In het statische stuk is informatie te vinden over de organisatie van de Nederlands-Vlaamse samenwerking op het nautische vlak. Ook is er aandacht voor de vele technische tools die de scheepvaart ondersteunen, zoals Hymedis, het informatieverwerkend systeem, het automatisch identificatiesysteem en WESP. Ook nautische informatie (bijvoorbeeld Vessel Traffic Services, Schelderadarketen en de marifoontakindeling) en de vele regelgeving vindt hier een plek.

Via de downloadpagina zijn het Nautisch Nieuws Scheldegebied, presentaties van infodagen, verslagen van de PC meer gebruiksvriendelijk op te vragen.

RIS-Implementatie

Behalve het statische deel is ook een dynamisch en real-time gedeelte op de homepage te vinden. De AIS-gegevens op de interactieve kaart blijven via de bestaande paswoorden toegankelijk. Ook de BASS en gezamenlijke bekendmakingen zijn op de homepage te vinden.

De invoering van het River Information Services is gestart, maar nog niet helemaal gereed. De website zal hiermee op termijn direct bruikbare informatie voor de vaarweggebruiker aanleveren.

Input

De website blijft slechts actueel en informatief, als er geregeld input komt: een interessant nieuwsbericht of foto's mogen gezonden worden aan:

eva.descamps@mow.vlaanderen.be
laura.van.doorn@rws.nl ■

WWW.AGENTSCHAPMDK.BE





are
you
water
proof

OPNIEUW EEN STIJGING VAN HET AANTAL STUDENTEN

Het aantal geïnteresseerden in een maritieme opleiding is opnieuw gestegen.

De maritieme opleidingen in het secundair onderwijs zitten terug in de lift na een mindere periode.

Het aantal studenten van het Maritiem In-

stituut Mercator is bijna verdubbeld t.o.v. twee jaar geleden. De Hogere Zeevaartschool kent opnieuw een stijging, zowel bij de richting Nautische Wetenschappen als Scheepswerktuigkundige.

De correcte gegevens voor het volwassenonderwijs kunnen we pas in februari meedelen, vermits men zich kan inschrijven tot in januari 2010.

INFORMATIEFILM MARITIEME OPLEIDINGEN EN BEROEPEN

In samenwerking met het agentschap MDK heeft AREYOUWATERPROOF een informatiefilm uitgebracht.

Deze film werpt een blik op de diverse opleidingen die je voorbereiden op een job in de maritieme sector.

De informatiefilm is gratis te verkrijgen via de website www.agentschapmdk.be en www.areyouwaterproof.be.

LOOK & FEEL

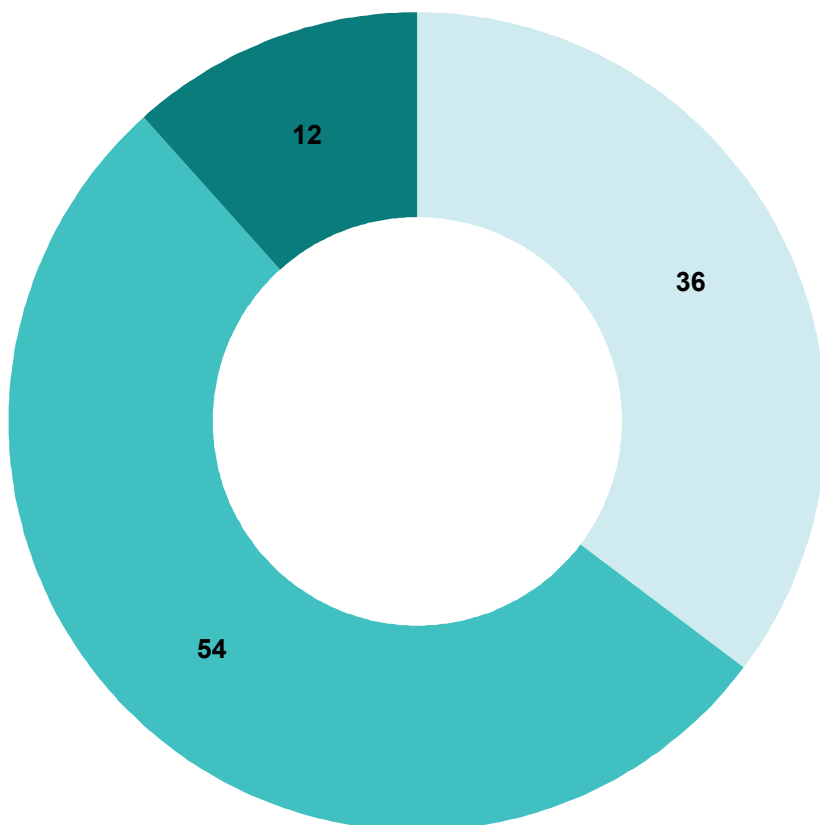
AREYOUWATERPROOF is al een tijdje bezig met een nieuwe look & feel. Het nieuwe logo is er al. De vernieuwde website wordt in het voorjaar van 2010 verwacht.

We zijn benieuwd! ■

AFGESTUDEERDEN 2008-2009

Koninklijk Werk IBIS | KTA Zwijndrecht - Cenflumarin | Maritiem Instituut Mercator
Hogere Zeevaartschool | CVO Deurne | CVO Oostende - De Avondschool

■ Secundair ■ Hoger ■ Volwassenen



STUDIE KETENBENADERING

De Permanente Commissie gaf de opdracht om de ketenbenadering nader te bestuderen. De filosofie is intussen bij de betrokken actoren gekend. In uitvoering van het GNB-verdrag is het nu de bedoeling om de ketenwerking te optimaliseren.

De studie gaat over de huidige situaties. Ze heeft tot doel om de operationele werking te verbeteren en de procedures op elkaar af te stemmen. De studie bestaat uit twee delen. Deel A is afgerond, deel B start straks onder de nieuwe naam: ketenwerking.

Ketenwerking vraagt om afstemming en samenwerking tussen organisaties. De hele keten moet geoptimaliseerd worden en niet alleen de werkwijze van afzonderlijke organisaties of individuele processen.

Van groot belang zijn gezamenlijk onderschreven ketendoelen en een adequate informatievoorziening. Bovendien is vertrouwen tussen de ketenpartners cruciaal.

Deelopdracht A 'Inventarisatie en probleem-analyse van de huidige situatie' startte in april. Het eerste deel van de studie telt 470 pagina's en behandelt allerlei aspecten van de ketenwerking: juridische, organisatorische, functionele, operationele, nautische, technische. Ook gebeurde er een analyse van de parameters en wachttijden.

Er werd hiervoor ook gekeken naar eerdere studies. Naast interviews werd er een workshop met betrokkenen georganiseerd. De databanken van verschillende stakeholders zijn geanalyseerd.

Juridisch kader

Een belangrijk aspect van de ketenwerking is het juridische kader. Het regelgevende kader van de verkeersafwikkeling en dienstverlening is omvangrijk en complex.



De Nederlandse, Belgische en Vlaamse regelgeving verschillen onderling.

Sommige aspecten zijn beperkt of niet gereguleerd. Een belangrijk knelpunt is de onduidelijkheid over aansprakelijkheid mocht er iets fout gaan. Dit krijgt een plaats in deelopdracht B.

Metten

Een moeilijk punt is het meten van wachttijden. Doordat er veel gemeten wordt volgens eigen definities en binnen eigen systemen, zijn wachttijden moeilijk vergelijkbaar. Welke ETA (Expected Time of Arrival) of RTA (Requested Time of Arrival) moeten we hanteren? Tijdens de reis worden deze nogal eens aangepast.

In de studie wordt een nieuwe methodologie gepresenteerd waarbij wachttijden

gedefinieerd worden met een Nullijn als referentie. De wachttijd wordt het effectief stilliggend wachten plus de vertraging die opgelopen wordt ten opzichten van een optimale vaart.'

Uit de studie blijkt dat de langste wachttijden zich voordoen bij de passage Wanelaar. Bovendien blijken de wachttijden bij afvaart twee keer kleiner te zijn dan bij opvaart.

Deelopdracht B bevat aanbevelingen en adviezen en zal uitgevoerd worden binnen een termijn van zeven kalendermaanden.

Meer weten?

Een presentatie van deelopdracht A vindt u onder documentatie van www.vts-scheldt.net, bij presentaties infodagen. ■



VLOOT

TECHNEUT AAN BOORD BIJ VLOOT:

De overheidsrederij 'VLOOT' heeft sinds een aantal jaren grote inspanningen geleverd om haar vaartuigen te vernieuwen.

Zo zijn er sinds 2004 heel wat nieuwbouwwaartuigen in de vaart gebracht. De gemiddelde leeftijd van de operationele dienstvaartuigen kon dan ook dalen van ca 24 jaar naar ca 18 jaar.

Ook de komende jaren wordt in het kader van het investerings- en vervangingsprogramma van VLOOT het in de vaart nemen van nog een aantal vaartuigen in het vooruitzicht gesteld.

Verwacht wordt dat de gemiddelde leeftijd hiermee nog kan dalen naar ca 12 jaar tegen 2012.

De tijd van de 'oude knarren' zal dan definitief voorbij zijn mits de vervangingsinvesteringen op hetzelfde niveau kunnen doorgaan.

Momenteel zijn volgende projecten opgestart of al in aanbouw:

➤ loodstender, ingezet vanuit Oostende – verwacht om in het najaar 2009 in dienst te komen

➤ 3 nieuwe veerboten die zullen ingezet worden te Nieuwpoort en te Oostende vanaf het moment dat de walinfrastructuur voor aan- en afmeren in orde is

➤ nieuwe veerboot voor kanaal Gent-Terneuzen – wordt verwacht in 2010

➤ nieuwe veerboot voor de Schelde – wordt verwacht in 2010

➤ nieuw peilvaartuig voor de Schelde (Vlaamse hydrografie) – wordt verwacht in 2010

➤ nieuwe boeienlegger voor zee – wordt te Oostende verwacht eind 2010

➤ 3 kleine SWATHS (loodstenders) – wordt verwacht in 2011/2012

➤ beloodsingsplatform van het SWATH-type dat de huidige loodskotter zal vervangen vanuit Oostende – verwacht in 2012

➤ nieuw zeewetenschappelijk vaartuig – verwacht in Oostende eind 2011 – 2012

➤ nieuwe reddingsboot in te zetten vanuit Oostende – verwacht in 2011



OUBOLLIG OF VOORUITSTREVENDE?



streven we naar marktconformiteit en het voldoen aan de eisen zoals gesteld voor alle rederijen binnen internationale verdragen (ISM, MARPOL, SOLAS, STCW, ...).

VLOOT stelt dan ook alles in het werk om in haar nieuwbouwprojecten gebruik te maken van de nieuwste evoluties die moet leiden naar de realisatie van de bovenvermeld doelstellingen. Dit betekent natuurlijk ook dat vanwege de grote variatie aan type vaartuigen, het technische onderhoud van een vaartuig nooit een routinejob is.

Van de technici aan boord wordt ook verwacht dat ze zelfstandig problemen kunnen oplossen van allerlei aard.

Daarenboven vormen ze samen met de superintendents, een belangrijke schakel in het optimaal laten functioneren van de schepen en de steeds verdergaande uitdagingen rond automatisatie.

Voor iemand die interesse heeft in nieuwe technieken, aan boord van steeds nieuwere schepen met daarenboven de voordelen van een job in overheidsomgeving is VLOOT de ideale werkgever.

Omdat dergelijke 'witte raven' niet zo breed rondlopen, steunt VLOOT ook de maritieme scholen via www.areyouwaterproof.be ■

➔ multifunctioneel redevaartuig –verwacht in 2011.

Andere projecten die nog worden opgestart:

- ➔ Vervanging van een hydrografisch vaartuig voor de Schelde
- ➔ Vervanging van een boeienlegger op de Schelde
- ➔ Vervanging van 2 redeboten ingezet te Vlissingen
- ➔ Vervanging van een redeboot ingezet op de Schelde
- ➔ Vervanging van een hydrografisch vaartuig voor de Kust

Als overheidsrederij meet VLOOT zich de eigenheid van een rederijstructuur aan,





KUST

PRIJS BOUWHEER VOOR BRUG DE LICHTENLIJN

Het unieke eigentijdse ontwerp van de brug voor voetgangers en fietsers over de kustweg in Knokke-Heist krijgt meer dan gewone aandacht. DE LICHTENLIJN werd genomineerd voor de Prijs Bouwheer 2009 van de Vlaamse Bouwmeester.

Met de tweejaarlijkse prijs wil de Vlaamse Bouwmeester hoogstaand stedenbouwkundig, landschappelijk en architecturaal kwaliteitsbeleid bij overheidsopdrachten aanmoedigen en belonen.

Deelnemers konden dossiers indienen in 5 categorieën: Nieuwbouw, Hergebruik/

Herbestemming, Publieke ruimte, Kunst in opdracht en Geïntegreerde opdracht. Voor 2009 waren 74 projecten ingediend.

Het agentschap MDK leverde een dossier af over het project DE LICHTENLIJN. De brug voor zachte recreanten over de kustweg in Knokke-Heist is een ontwerp van het ingenieursbureau Ney & Partners en werd gebouwd in 2007-2008 in opdracht van de MDK-afdeling KUST. Het project kreeg Europese steun.

Dit dossier voor de Prijs Bouwheer viel in de categorie 'Publieke ruimte'. Als enig

agentschap van de Vlaamse overheid slaagde het MDK erin te worden genomineerd. DE LICHTENLIJN sleepte de tweede prijs in de wacht.

Aan de nominatie hangen behalve de vermelding als prijswinnaar ook 2 kunstwerken vast.

Eind oktober stapte het team van de Vlaamse Bouwmeester met de kunstenaar naar de afdeling KUST en overhandigde de kunstwerken aan administrateur-generaal kapt. Jacques D'Havé en de projectverantwoordelijken. ■



NIEUWE PUBLICATIES VAN DE VLAAMSE HYDROGRAFIE

Onlangs rolden bij de afdeling KUST enkele nieuwe publicaties van de Vlaamse Hydrografie van de persen. Naast de voor de scheepvaart onmisbare GETIJTAFELS en LICHTENLIJST zijn er opnieuw GETIJBOEKJES KUST beschikbaar voor recreatief gebruik.

De LICHTENLIJST, editie 2009, geeft een opsomming en beschrijving van de lichten en misteinen die gebruikt worden door de scheepvaart en die zich bevinden in het kanaal Gent-Terneuzen, het riviergebied van de Schelde van Vlissingen tot aan de Rupel en in het zeegebied dat begrensd wordt door de meridianen 02°05'00" E en 03°35'00" E, de Vlaamse kust en de breedtegraad 51°41'00" N. De opgenomen informatie is aangeleverd door de Vlaamse Hydrografie van de afdeling KUST, de afdeling Maritieme Toegang, de Dienst Hydrografie 'sGravenhage (NL), de Service Hydrographique et Océanographique de la Marine (F) en de instructies van de International Hydrographic Organisation (IHO).

Om de Lichtenlijst geactualiseerd te houden is het noodzakelijk dat de gebruiker beschikt over de 'Berichten aan Zeevarenden' (zie www.vlaamsehydrografie.be/BAZ).

De LICHTENLIJST 2009 is verkrijgbaar via de website www.vlaamsehydrografie.be, doorklikken op HYDROWINKEL.

Ook de gedrukte versie van de GETIJTAFELS 2010 is te koop via dezelfde link HYDROWINKEL op de website van de Vlaamse Hydrografie. De 'Getijtafels' bevatten de voorspelde getijhoogten voor Nieuwpoort, Oostende, Blankenberge, Zeebrugge, Vlissingen, Prosperpolder, Antwerpen en Wintam. De publicatie bestaat uit twee onderdelen. Van voor naar achter vindt men de getijhoogten, uitgedrukt in meter ten opzichte van het vergelijkingsvlak van de 'Tweede Algemene Waterpassing' (TAW). Van achter naar voor zijn de getijhoogten weergegeven in decimeter ten opzichte van het vergelijkingsvlak 'Lowest Astronomical Tide' (LAT). Alle informatie uit de publicatie is ook vrij beschikbaar op het internet onder de rubriek GETIJTAFELS van de site www.vlaamsehydrografie.be.

Deze publicatie is eveneens te koop in de betere boekhandel.

In het nieuwe GETIJBOEKJE VOOR DE KUST 2010 vindt men de waterstanden voor de kuststeden Nieuwpoort, Oostende, Blankenberge en (Brugge) Zeebrugge. De getijhoogten zijn in deze publicatie uitgedrukt in meter ten opzichte van het vergelijkingsvlak TAW omdat het boekje uitsluitend bestemd is voor gebruikers aan wal. Het

verscheen vorig jaar voor het eerst en kende heel wat succes aan de kust. De kustbewoners, de toeristisch-recreatieve sector, wandelaars, zonnekloppers en organisatoren van strandmanifestaties zijn immers de voornaamste doelgroepen van deze publicatie. Het GETIJBOEKJE VOOR DE KUST is niet beschikbaar in de Hydrowinkel van de Vlaamse Hydrografie maar GRATIS verkrijgbaar in alle toerismekantoren van elke Vlaamse kustgemeente. ■



BLAUWE LOPER

WATERKANT ANTWERPEN 26 EN 27 SEPTEMBER 2009



STUDIEBEZOEK DEURGANCKDOK 27 NOVEMBER 2009

Sinds oktober zijn er vier verkeersleiders in opleiding bij afd. Scheepvaartbegeleiding, drie voor centrale Zandvliet en één voor centrale Zeebrugge.

Op vrijdag 27 november brachten ze een interessant studiebezoek aan de containerterminal van PSA in het Deurganckdok. ➔

NIEUWE DIRECTEUR-VOORZITTER LOODSWEZEN DAB

Op 1 oktober 2009 werd Tony Verresen als directeur-voorzitter van de DAB Loodswezen door de bevoegde Vlaamse Minister aangesteld. Tony Verresen heeft eerst wat ervaring in de privé-sector (in de accountancy) opgedaan en is dan overgestapt naar de overheid. Hij was verschillende jaren als afdelingshoofd van een Vlaamse Openbare instelling tewerkgesteld. Op 1 januari 1999 bij het einde van de termijn van die instelling, werd hij als directeur naar de toenmalige afdeling Zeeschelde overgeheveld. Op 7 mei 1999 werd hij met een speciale opdracht belast bij de afdeling Loodswezen en op 1 december 1999 werd hij definitief aan het Loodswezen toegewezen.

Hij heeft de oprichting van de Dienst afzonderlijk Beheer Loodswezen in 2001 van nabij meegemaakt en heeft van 2001 tot

en met 2008 de functie van financieel directeur uitgeoefend. Tevens heeft hij in die periode tweemaal de leiding van de DAB waargenomen. Door zijn financiële en fiscale opleiding en de jarenlange ervaring bij een overheidsbedrijf en de Vlaamse overheid zijn de uitdagingen bij het Loodswezen voor hem geen onbekenden meer.



Colofon

Jaargang 3 - nummer 12 - december 2009 - driemaandelijks magazine

Redactie: Tony Vuylsteke, Rik Bervoets, Rita Bertens, Eva Descamps, John Pauwels, Yvette Vandeveld, Tom Moortgat, Ulrike Vanhessche, Katty Cypers

Verantwoordelijke uitgever: Kapt. Jacques D'Havé, administrateur-generaal, Maritieme Dienstverlening en Kust

Contact: Tom Moortgat, tel 02-553 77 12, fax 02-553 77 05, tom.moortgat@mow.vlaanderen.be
Graaf de Ferraris-gebouw, Koning Albert II-laan 20 bus 5, 1000 Brussel