

REDDINGEN OP ZEE

Het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust staat in voor een vlot en veilig scheepvaartverkeer. Bovendien neemt MDK het integraal kustzonebeheer voor zijn rekening en verzorgt het de hydrografische en hydrometeorologische diensten.

BRUG 'DE LICHTENLIJN' OFFICIEEL INGEWANDELD

Op 28 augustus nam Vlaams minister-president Kris Peeters in Knokke-Heist de nieuwe brug voor voetgangers en fietsers over de kustweg officieel in gebruik.

Hij deed dat tijdens een wandeling over DE LICHTENLIJN – zo heet de brug – in gezelschap van Leopold Graaf Lippens, burgemeester van de kustgemeente, kapitein Jacques D'Havé, administra-

teur-generaal van MDK en ir. Bernard De Putter, algemeen directeur van de MDK-afdeling KUST.

Kapt. D'Havé gaf verduidelijking over de typische MDK-naam. DE LICHTENLIJN verbindt de vuurtorens Hoog Licht en Laag Licht en de naam verwijst naar deze maritieme dienstverlening, de bebakening van de havengeul in Zeebrugge. "Meteen is dit een eerbetoon

aan de talloze zeevaarders die jarenlang dankzij de lichtenlijn veilig naar de havengeul konden navigeren", aldus de administrateur-generaal.

De Vlaamse minister-president onderstreepte het belang van de brug voor de mobiliteit van de zachte weggebruikers, die jarenlang hun leven waagden door zowel de vier rijstroken van de gesplitste drukke kustweg als de twee tramsporen van de kusttram over te steken. "Nu kunnen voetgangers en fietsers veilig deze overstek wagen", beklemtoonde Kris Peeters.

Dat DE LICHTENLIJN in zijn sierlijke eigentijdse vorm het kustlandschap danig verfraaid en ondertussen ook gretig als nieuw uitkijkplatform wordt gebruikt, hoeft geen betoog. ■

| | |
|-----------------------------|---|
| Brug 'De Lichtenlijn' | 1 |
| Scheldeverdragen | 2 |
| Kwaliteit | 2 |
| Kustweerbericht | 3 |
| Duurzaam Kustbeheer | 3 |
| Reddingen op zee | 4 |
| Samenwerking Loodsen .. | 6 |
| Kustveiligheidsplan | 6 |
| Getijtafels 2009 | 7 |
| Best Award Vloot | 7 |
| Wisselleren | 7 |
| Blauwe loper | 8 |



SCHELDEVERDRAGEN GOEDGEKEURD

De vier Scheldeverdragen zullen op 1 oktober 2008 in werking treden.

Hiertoe vond op 28 augustus 2008 de diplomatieke notawisseling plaats tussen de Vlaamse en Nederlandse Regering waarin ze elkaar meedelen dat aan de interne constitutionele eisen is voldaan om de verdragen in werking te laten treden.

Deze notawisseling gebeurde tussen de Nederlandse ambassadeur en minister-president Peeters. Deze verdragen werden reeds op 21 december 2005 in Middelburg ondertekend en door het Vlaams parlement op 28 februari 2007 goedgekeurd.

Het betreft hier volgende verdragen:

1 Het verdrag betreffende de uitvoering van de ontwikkelingsschets 2010 Schelde-estuarium.

Dit verdrag regelt de Scheldeverdieping voor getij-onafhankelijke vaart tot 13,10 meter en de compenserende natuurontwikkeling.

2 Het verdrag inzake de samenwerking op het gebied van het beleid en het beheer in het Schelde-estuarium.

Dit verdrag is gericht op de maximale bescherming tegen overstromingen, de optimale toegankelijkheid van de Scheldehavens en een gezond natuurlijk systeem.

Daarnaast wordt de samenwerking in de Technische

Scheldecommissie uitgebreid en wordt een Scheldecommissie met o.a. de bevoegde ministers ingesteld.

3 Het verdrag betreffende het gemeenschappelijk nautisch beheer in het Scheldegebied.

Met dit verdrag staat het nautisch beheer voor een veilige en vlotte afwikkeling van het scheepvaartverkeer.

Verder worden de bevoegdheden van de Permanente Commissie uitgebreid tot beleid en regelgeving en wordt de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (GNA) opgericht.

De samenwerking binnen de GNA wordt sinds 2003 in de praktijk toegepast maar krijgt nu een officieel karakter.

4 Het verdrag inzake de beëindiging van de onderlinge koppeling van de loodsgeldtarieven.

Dit verdrag maakt een einde aan de koppeling van de loodsgeldtarieven van Rotterdam en de Scheldevaart.

De bevoegde Vlaamse minister stelt voortaan de loodsgeldtarieven voor de Scheldevaart vast.

Het ontkoppelingsverdrag vermeldt dat de eigenlijke ont koppeling van de loodsgeldtarieven pas van kracht wordt op 1 januari van het jaar volgend op het jaar waarin het verdrag in werking treedt: dus op 1 januari 2009. ■

CERTIFICATEN KWALITEIT

Bij het agentschap MDK lijkt een kwaliteitsvirus uitgebroken! Na het recente "vijfstercertificaat EFQM" van de DAB Loodswezen en de "EFQM Recognized for Excellence" certificering van de afdeling Scheepvaartbegeleiding vallen nieuwe mijlpalen bij de andere entiteiten te noteren.

In vorige uitgaven beloofden we onze lezers op de hoogte te houden van nieuwe kwaliteitsontwikkelingen bij MDK. Er is nu inderdaad wat nieuws te melden!

Op 9 juni werd op het EFQM kwaliteitscongres georganiseerd door Bbest, het kwaliteitslabel "Committed to Excellence" uitgereikt aan de afdeling Kust die hiermede de vierde entiteit is binnen het agentschap MDK die een kwaliteitslabel behaalt. Alle operationele afdelingen van het Agentschap hebben nu hun kwaliteit geborgd.

Ondertussen viel er echter ook bij VLOOT dab kwaliteitsnieuws te rapen. Op donderdag 26 juni ontving VLOOT dab de "Best Award 2008" voor haar belangrijke inzet bij de ondersteuning van het Maritiem Technisch Onderwijs in de regio West-Vlaanderen.

Voor de maritieme sector was VLOOT dab de enige organisatie die in de prijzen viel. Nog twee andere bedrijven ontvingen de award voor algemeen technische opleidingen.

Bij de afdeling Scheepvaartbegeleiding was het deze zomer eveneens raak. Op 23 juli behaalde de afdeling de internationale accreditatie voor trainingen van haar VTS personeel.



De VTS operatoren begeleiden de scheepvaart met een hoogtechnologisch instrumentarium waaronder de Schelde Radar Keten.

Zij zijn aldus een belangrijke schakel in een veilig scheepvaartverkeer naar de Vlaamse havens.

Op de simulator te Kallo krijgt de cursist realistische scenario's en "levensechte situa-

ties" voorgeschoteld als een onderdeel van zijn opleiding of training.

Naast de simulatoroefeningen worden ook theorie lessen en praktijkstages aan boord van koopvaardij schepen voorzien waardoor de verkeersleider voldoende "jobspecifieke kennis" verkrijgt.

Wie zei ook weer dat kwaliteit aanstekelijk werkt? ■

KUSTWEERBERICHT IN 4 TALEN

“De kust heeft een microklimaat. De nabijheid van de Engelse zuidoostkust beïnvloedt ons kustweer dusdanig dat er zelfs een verschil is tussen het weer aan onze westkust en dat aan de oostkust”, verklaarde recent een meteoroloog van het Oceanografisch Meteorologisch Station.

In april lanceerde de afdeling KUST een actie om de professionele weersvoorspellingen van haar OMS open te trekken naar het grote publiek. De meteoberichten worden gretig

bekeken op de webstek www.kustweerbericht.be.

Begin juli bouwde men een afzonderlijke icoon in en splitsen de voorspellers de voor-

spellingen op voor west- en oostkust.

De icoon zelf, die al eerder onder de vorm van een koelkastmagneet het webadres van het kustweerbericht moest promoten, werd in vier zones opgedeeld.

Voortaan is het weerbericht voor de Vlaamse kust in vier talen (NL-FR-ENG-DEU) beschikbaar.

In het najaar zal de afdeling KUST via de media deze MDK-dienstverlening aan de toeristisch-recreatieve sector nog meer in de verf zetten. ■

VERHUIS OMS

Begin juli haalde de Vlaamse Hydrografie van de MDK-afdeling KUST haar Oceanografisch Meteorologisch Station uit Zeebrugge weg en installeerde de mariene meteorologen en hun apparatuur in Oostende.

Het OMS is ontstaan rond het meteopark dat medio de zeventiger jaren werd opgericht in de directe omgeving van de toen fonkelnieuwe zeesluis in Zeebrugge.

Aan het uitbouwen van de nieuwe voorhaven gingen grote waterbouwkundige werken gepaard. De aanleg van de nieuwe strekdammen speelde zich een paar kilometer in zee af.

Uit de dwingende nood aan specifieke voorspellingen van weer, wind en golfklimaat ontstond het Meteorologisch Station dat in de daaropvolgende jaren uitgroeide tot een volwaardige, moderne en goed uitgeruste voorspellingsdienst.

Het OMS vond een onderkomen op de 4de verdieping van het Pierre Van Damme-huis, het zeesluisgebouw in Zeebrugge.

Nijpend plaatsgebrek resulteerde eind juni in een verhuis naar Oostende, naar de vroegere Zeevaartschool aan de Slijkenssteenweg.

Tijdens het ‘verkassen’ werd de opmaak van het zee- en kustweerbericht overgenomen

door de hoofdzetel van MeteorServices-Soresma, de tijdelijke vennootschap die het OMS in opdracht van de afdeling KUST exploiteert.

Bij de opening van het Oceanografisch Meteorologisch Station in Oostende werd duidelijk dat de hele verhuisoperatie vlekkeloos is verlopen.

De dienstverlening naar de talloze professionele gebruikers toe is nooit onderbroken.

OPNIEUW AWARD VOOR DUURZAAM KUSTPROJECT

De afdeling Kust sleepte opnieuw een ‘Award’ in de wacht voor een duurzaam kustproject. Zij kreeg de prijs voor de sanering van Camping Cosmos in Middelkerke, naar verluidt één van de belangrijkste ingrepen voor natuurherstel in de voorbije jaren.

De ‘Awards’ voor duurzame kustprojecten worden tweemaaljaarlijks uitgereikt door het Coördinatiepunt Duurzaam Kustbeheer als onderdeel van de campagne ‘De kust kijkt verder’. Met de onderscheiding wil men projecten in de kijker zetten die oog hebben voor de toekomst en die uitmunten door vindingrijkheid en duurzaamheid.

In Middelkerke (Westende) bevond zich sinds de jaren 1960 de Camping Cosmos, gelegen in de dunne strook van zeeverende duinen. De druk van

de verblijfsrecreatie bracht de zeeverende functie van de duinen in het gedrang en belette de verdere aangroei. De zeeverende duinengordel moet het achterland tegen overstroming beschermen en daarom is het belangrijk dat de natuurlijke duinen behouden of hersteld worden. Camping Cosmos was volgens de ruimtelijke plannen een zonevreemde uitbating in een natuurgebied. In 2004 kocht de Vlaamse Overheid de camping, verwijderde alle resterende campinginfrastructuur en zwerfafval. De duinen werden zo goed mogelijk in

hun oorspronkelijke natuurlijke toestand hersteld. Na het ruimen is de herinrichting van het duingebied voorbereid.

Het gebied moet dienen als bescherming tegen de zee en voor natuurlijke duinontwikkeling, maar er moet ook ruimte zijn voor de recreant en oog voor de bunkers uit Wereldoorlog II als historische elementen. Een gebiedsvisie vertaalde de wensen van alle betrokken en

gebruikers en resulteerde in een concreet inrichtingsplan.

Dit project van de afdeling Kust kreeg de ‘Award’ omdat de opruiming van Camping Cosmos één van de belangrijkste ingrepen voor natuurherstel was in de voorbije jaren. De jury kende het dossier een voorbeeldfunctie toe opdat ook andere illegale kustcampings zouden worden opgeruimd. ■



INTERVENTIES MRCC- REDDINGEN OP ZEE

Zomer, zon en zand. De meesten associëren het met vakantie, maar het zijn net deze maanden die het drukst zijn voor de reddingsdiensten op zee. MDK vervult met het MRCC en VLOOT dab een cruciale rol bij de Search and Rescue. Bovendien is MDK een belangrijke partner van de structuur Kustwacht.

Wat gebeurt er als een bemanningslid over boord valt? Of als een schip olie verliest? In geval van nood treedt het Maritiem Reddings- en Coördinatiecentrum (MRCC) als eerste op.

Dit centrum in Oostende is hét meldpunt voor alle incidenten op de Belgische Noordzee. Nadat het alarm is binnengekomen, waarschuwt het MRCC verschillende kustwachtpartners die een rol te vervullen hebben bij de afhandeling van het incident.

“Met de eerste zomerstorm op 25 juni hadden we direct een serieuze reddingsoperatie. Bij de windmolenparken was één van de werkvaartuigen tegen de windmolensokkel gedreven. Zestien mensen riepen om hulp.

Nadat de oproep binnenkwam op het MRCC werden direct de nodige middelen ingezet om deze mensen te redden. We lieten de Seaking helikopter vliegen.

Uit Zeebrugge, Blankenberge en Oostende vertrokken drie reddingsboten (twee van VLOOT dab), net zoals de Zeehond van VLOOT dab.

Bovendien brachten we een ferry op de hoogte, zodat die ook stand-by stond. Een gevoel van veiligheid tijdens reddingsoperaties is erg belangrijk.



De Seaking haalde twee keer acht mensen van boord en bracht hen uiteindelijk over naar de luchthaven van Oostende, waar de nodige nazorg plaatsvond.

Dankzij de snelle en efficiënte samenwerking van de verschillende kustwachtpart-

ners kwam alles tot een goed einde.”

“Een kleine maand later was er opnieuw een spectaculaire redding. Op 20 juli raakte het zeiljacht Lucia in de problemen voor de kust van Bredene tijdens een Noord-Oost-storm.

“De zomermaanden zijn wel drukker dan anders” zegt kapt. Loncke, hoofd van het Maritiem Reddings- en Coördinatiecentrum in Oostende.

“Dat is ook begrijpelijk, omdat er dan meer mensen aan zee zijn. De meeste reddingen gaan over verdwaalde surfers, baders in nood of zeiljachts met problemen.”

Naast de assistentie bij kleinere operaties zijn er ook grote reddingsacties geweest.



Door het snelle optreden van de Seaking en de reddingsboten verliep de reddingen snel en succesvol. Nadat het vierde en laatste bemanningslid gered werd door de heli, verdween de Lucia in de golven.”

Van 1 januari tem 11 september 2008 kwam het al tot 162 effectieve interventies om mensen en vaartuigen opnieuw in veiligheid te brengen.

Het MRCC is deel van de afd. Scheepvaartbegeleiding. Kapt. Jacques Loncke staat aan het hoofd van de operationele ploeg. Zestien (nautisch) verkeersleiders werken in continudienst op het MRCC.



Het MRCC in Oostende

Recent is een verkeersleider van AGHO verantwoordelijk voor het afhandelen van de Port Control Oostende.

Onder invloed van de Europese en internationale context groeide het takenpakket van het MRCC. De vernieuwing van de technische infrastructuur, communicatieapparatuur

en specifieke software ging gepaard met de verhuis van het MRCC. In 2006 werd de nieuwe locatie op de Oosteroever ingehuldigd.

Het MRCC beschikt over een operationele ruimte die permanent bemand is. Er is verder ook een goed uitgeruste crisisruimte om dringende beslis-

singen te nemen in geval van calamiteit.

In geval van ernstige calamiteit kan er online opgevolgd en afgehandeld worden. Tot slot is er een aparte ruimte voor de pers. ■

EEN GETUIGENIS VAN VLOOT

VLOOT is reder van de Vlaamse overheid en onder meer verantwoordelijk voor inzet van de reddingsvaartuigen aan de Kust.

De bemanning van VLOOT die dagelijks geconfronteerd wordt met de gevaren van de zee, is dan ook zeer goed geplaatst om te getuigen over hun ervaringen.

Aan het woord is schipper Philippe De Mey die samen met zijn bemanning op dinsdag 9 september 2008 nog maar eens kon ervaren dat impulsief gedrag soms verregaande gevolgen kan hebben.

“Op dinsdagavond kwam ik om 19u op de dienst in Oostende om de nachtwacht te doen. Zoals gewoonlijk vulde ik mijn logboek in en keek even na of er geen opmerkingen in stonden

Om 19.50u kreeg ik bericht van het MRCC dat er twee baders in nood verkeerden bij het klein strand.

Onmiddellijk liep ik samen met mijn bemanning Steve Beschuyt en Gerrit Lycke aan boord, we startten de motoren en enkele minuten later waren we al vertrokken van de steiger.

Terwijl bemanning de jason craddle (net om drenkelingen uit het water te halen) klaarmaakte, vroeg ik meer details aan het MRCC.

Toen we met ons vaartuig ter hoogte van het staketsel kwamen, wezen vissers ons waar de baders zich bevonden. Dit was zeker niet op een plaats waar men zwemmers zou verwachten, want het was ver in zee.

Enmaail ter plaatse gekomen, merkte ik dat die twee jonge mannen niet in directe nood waren, maar ik maande hen toch aan om aan boord te komen gezien de afstand die ze nog terug moesten zwemmen veel te ver was.



Dan was er toch een beetje hilariteit bij ons toen we merkten dat ze in hun adamskostuum stonden. We gaven hen vlug een thermisch deken om verdere afkoeling tegen te gaan. Direct daarna wees ik hen erop in welke gevaarlijke situatie ze zich bevonden.

Als schipper van de redeboot en de reddingsboot in Zeebrugge weet ik immers maar al te goed waarover ik praat. Ze bevestigden dan toch dat ze zich een beetje misrekend hadden. Er stond intussen wel een indrukwekkende ploeg hulpverleners klaar (MUG, brandweer, politie en ambulance).

Ik verwittigde het MRCC dat de twee personen aan boord waren en er geen dringende bijstand nodig was maar vroeg toch of er iemand van het medische team een kijkje kwam nemen.

Dit is een verhaal met een goed einde, maar elk jaar zijn er wel die minder geluk hebben.”

Philippe De Mey
Schipper Zeereddingsdienst
VLOOT dab

SAMENWERKING LOODSDIENSTEN

De samenwerkingsovereenkomst en de tarifieringsovereenkomst tussen de Vlaamse Loodsdienst en de Nederlandse Loodsdienst werden op 29 augustus 2008 door minister-president Kris Peeters en Guido van Rooij ondertekend.

De samenwerkingsovereenkomst strekt ertoe de samenwerking tussen beide diensten vast te stellen, evenals de wijze en de regels vast te leggen voor de verrekening van kosten en inkomsten ten aanzien van de loodsdienstverlening aan Scheldevaarders, de Vlaamse Decreetschepen (Kusthavens) en de Nederlandse Wetschepen.

De overeenkomst vermeldt ook de moderne beloodsingsmiddelen, inclusief de bemanning, die beide partijen zullen inzetten.

Verder zullen beide diensten de samenwerking zodanig be-

vorderen dat de loodsdienstverlening zoveel mogelijk zal worden uitgevoerd als ware het één operationele organisatie.

Met de samenwerkingsovereenkomst streven de beide partijen ernaar voor alle Vlaamse en Nederlandse havens in het Scheldegebied een hoogwaardige, betrouwbare en efficiënte dienstverlening te bieden.

Deze dienstverlening is gericht op veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer.

Aan de samenwerkingsovereenkomst liggen de goede trouw en de redelijkheid, het

evenwichtig en wederzijds karakter van de rechten en verplichtingen en de wil om een langdurige samenwerking tot stand te brengen, als basisbeginselen ten grondslag.

Beide partijen verbinden zich ertoe om ook bij de uitvoering van de samenwerkingsovereenkomst steeds te handelen met inachtneming van deze basisbeginselen.

Met het oog op de samenwerking verbinden beide partijen zich tot de gezamenlijke inzet van mensen en middelen. De gezamenlijke inzet van mensen en middelen brengt geen enkele wijziging tot stand in de rechtspositie van de ingezette mensen, noch in het eigendomsstatuut van de ingezette middelen.

Beide partijen richten een SOLOS-werkgroep op, waarvan de afkorting staat voor "Samenwerkend Overleg Loodsdiensten Scheldemonden". De SOLOS-werkgroep bestaat uit drie leden van elke loodsdienst. De SOLOS-werkgroep staat in voor:

- 1 de dagelijkse uitwerking van de samenwerking
- 2 de financiële, de operationele en de logistieke besluitvorming binnen de samenwerking.

De tarifieringsovereenkomst heeft tot doel de volledige en werkelijke kosten van beide loodsdiensten voor de Scheldevaart te dekken. De bevoegde Vlaamse minister bepaalt de tarieven voor de loodsgelden en de loodsvergoedingen voor de Scheldevaart. ■

BEVRAGING KUSTVEILIGHEIDSPAN

Meer dan 16 miljoen mensen wonen in laaggelegen kustzones rond de Noordzee. Zonder afdoende bescherming van de kust zouden deze bewoners met al hun hebben en houden bij elke zware stormvloed bedreigd worden door overstromingen.

Het beveiligen van de bevolking en het patrimonium tegen het geweld van de zee, de stormen en stormvloed is een opdracht van het agentschap MDK.

Om de invloed van klimaatverandering, en meer bepaald van de zeespiegelstijging, op de kustveiligheid na te gaan, is de Vlaamse overheid in maart 2007 gestart met het "Geïntegreerd Kustveiligheidsplan". In deze studie onderzoekt men hoe er op korte en lange termijn voldoende veiligheid tegen overstromingen vanuit zee kan geboden worden.

In het kader van dit kustveiligheidsonderzoek is in de zomer-

maanden op enkele locaties langs de kust een bevraging georganiseerd.

Hierbij legde de Vlaamse overheid aan bewoners en recreanten de inspanningen voor, die nodig zullen zijn om ook in de toekomst de ganse kustzone veilig te stellen.

Deze enquête was meteen een gelegenheid om te polsen in hoeverre de belanghebbenden de te nemen maatregelen ondersteunen.

Tegen het einde van 2008 moet duidelijk zijn welke maatregelen voor zeewering effectief nodig zijn om de veiligheid in de ondertussen door studies



uitgetekende risicozones op peil te brengen.

De MDK-afdeling KUST neemt zich voor om vanaf 2009 met

communicatie-initiatieven uit te pakken om de bevolking te informeren over het belang van een Masterplan voor een veilige Vlaamse kust. ■

GETIJTAFELS 2009

Op het strand in Blankenberge lanceerde de Vlaamse Hydrografie van de MDK-afdeling KUST op 20 augustus met een speelse actie haar nieuwste product.

Het "GETIJBOEKJE 2009 VOOR DE KUST" is de verzameling van de getijtafels voor volgend jaar maar dan enkel met getijdenvoorspellingen voor de locaties langs de Vlaamse kust.

In de traditiegetrouw jaarlijks begin november uitgebrachte GETIJTAFELS neemt de Vlaamse Hydrografie ook de gegevens op voor de Schelde tot in Wintam.

Voor gebruik door zee- en pleziervaarders hanteert het reguliere boekje de referentievlakken T.A.W, G.L.L.W.S en L.A.T.

"In het nieuwe GETIJBOEKJE VOOR DE KUST vindt men de waterstanden voor de kusthavens Nieuwpoort, Oostende, Zeebrugge en voor het eerst ook Blankenberge. De getijhoogten zijn uitgedrukt in meter ten opzichte van het vergelijkingsvlak T.A.W. Dit boekje is immers bestemd voor gebruikers aan wal. De toeristisch-recreatieve sector, de kustbewoners, wandelaars, zonnekloppers en organisatoren van strandmanifestaties



maken de voornaamste doelgroepen uit van deze publicatie", licht dr. Nathalie Balcaen toe.

"De vertrouwde getijtafels voor kust en Schelde en voor professioneel gebruik zitten er later dit jaar aan te komen en zullen zoals gewoonlijk in de kranteshops en boekhandels te koop zijn", geeft het adjunct-hoofd

van de Vlaamse Hydrografie nog mee.

Het GETIJBOEKJE 2009 VOOR DE KUST is alvast gratis verkrijgbaar in alle toerismekantoren van elke kustgemeente. De voorspellingen kan men ook vinden op www.vlaamsehydrografie.be/getijtafels.

VLOOT KRIJGT BEST AWARD

Op donderdag 26 juni 2008 werd in Oostende voor de eerste keer een graduation event georganiseerd onder de slogan 'sterren op de arbeidsmarkt'.

Bedoeling hiervan was om het technisch onderwijs te promoten en een aantal projecten voor te stellen die de samen-

werking tussen leerling en onderneming illustreerden.

Totaal onverwacht ontving VLOOT de 'Best Award 2008' voor de structurele en de laatste jaren sterk uitgebouwde ondersteuning aan het Maritiem Technisch Onderwijs in de regio West-Vlaanderen.

Voor de maritieme sector was VLOOT de enige organisatie die in de prijzen viel, terwijl er nog twee andere bedrijven voor de algemeen technische opleidingen deze Award kregen.

De Awards werden uitgereikt door RESOC (Regionaal Soci-

aaleconomisch Overlegcomité) en het Economisch Huis Oostende.

VLOOT is fier dat de zeer belangrijke inzet naar het Maritiem Onderwijs toe op deze wijze gewaardeerd wordt.

INNOVATIE VERDIENT EEN STIMULANS

Om innovatie in de Vlaamse overheid verder te stimuleren, heeft minister Geert Bourgeois het stimuleringsprogramma 'wissellere' in het leven geroepen. Innoverende entiteiten die daarbij over het muurtje gaan kijken, krijgen hierdoor een steuntje in de rug.

De afdeling Scheepvaartbegeleiding neemt als enige entiteit binnen MDK deel aan dit project. Het voorstel tot een uitwisselingsproject met de 'Port of London Authority' (PLA) werd goedgekeurd.

Door het internationale karakter van de functie en omdat Scheepvaartbegeleiding de enige instantie is die deze functie in Vlaanderen uitoefent, is het erg nuttig om van buitenlandse diensten te kun-

nen leren. De maritieme sector is per definitie internationaal van aard en de verkeersleiders werken en worden opgeleid volgens internationaal vastgelegde standaarden, de IALA V-103 (www.iala-aism.org).

In juli behaalde de afdeling Scheepvaartbegeleiding de internationale accreditatie volgens de IALA V-103 norm. Hiermee voldoet de VTS operator opleiding aan de 'Recommendations': Manual on

the Training of VTS Personnel. Daarnaast is de VTS operator opleiding ISO 9001:2000 gekwalificeerd

Katrijn De Maere, hoofd van de VTS en Els Bogaert, verantwoordelijke voor de opleidingen gingen in augustus op zending naar Londen.

Begin oktober brengen twee Londense VTS-medewerkers een bezoek aan de afdeling Scheepvaartbegeleiding en het werkingsgebied. Naast de centrales zullen ze ook de VTS-simulator in Kallo bezoeken.

Na deze voorbereidende bezoeken van de administratie

start de eigenlijke uitwisseling: de zestien regioverkeersleiders van de centrales in Zandvliet en Zeebrugge zenden we op uitwisseling naar de verkeerscentrale van de 'Port of London Authority'. Hier krijgen ze een dag opleiding op de VTS-simulator en werken een dag mee op de verkeerscentrale in Gravesend. Hierdoor verkrijgen de regioverkeersleiders een ruimer inzicht in het verkeersbeeld, werkprocedures...

Daarnaast zullen ook de verkeersleiders uit Londen naar Zandvliet en Zeebrugge komen om er kennis te maken met 'onze' manier van werken.

Vlaamse Havendag 5 juli 2008



Schelde-volleybaltornooi 31 mei 2008

Op 31 mei 2008 vond het 10de Schelde-volleybaltornooi plaats in Vlissingen.

Voor MDK waren er de vaste waarden: loodsensportvereniging Oostende, Gent en Antwerpen en VLOOT dab.

Voor de tien aanwezige ploegen

werd het een sportieve dag vol teamspirit. De VV-Vloot (Vrolijke Volleyballers van Vloot) behaalden de eerste plaats van de 2de reeks, een 6 op 10.

De finale werd dit jaar gespeeld tussen loodsensportvereniging Oostende en havendienst

Terneuzen. Loodsensportvereniging werd 2de na een spannende sportieve wedstrijd.

Het 11° Schelde-volleybaltornooi vindt volgend jaar plaats in Gent en wordt georganiseerd door de LSV Gent.



COLOFON

MDK-ACTUEEL
Jaargang 2 - nummer 7
oktober 2008
driemaandelijks magazine

Vlaamse Overheid
Maritieme Dienstverlening en Kust
Graaf de Ferraris-gebouw
Koning Albert II-laan 20 bus 5
1000 Brussel

Redactie:
Tony Vuylsteke, Rik Bervoets,
Rita Bertens, Eva Descamps, John
Pauwels, Yvette Vandevelde, Tom
Moortgat, Ulrike Vanhessche, Katty
Cypers

Verantwoordelijke uitgever:
Kapt. Jacques D'Havé
administrateur-generaal
Maritieme Dienstverlening en Kust

Contact:
Tom Moortgat
tel 02-553 77 12 fax 02-553 77 05
tom.moortgat@mow.vlaanderen.be

Vlaamse overheid