



MDK

Maritieme Dienstverlening en Kust

ACTUEEL

4

Nieuwsbrief - december 2007



FOCUS OP DAB VLOOT

Het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust staat in voor een vlot en veilig scheepvaartverkeer. Bovendien neemt MDK het integraal kustzone-beheer voor zijn rekening en verzorgt het de hydrografische en hydrometeorologische diensten.

HAVENOVERLEG

Op donderdag 18 oktober, dinsdag 23 oktober en woensdag 24 oktober vonden respectievelijk te Zeebrugge, Gent en Antwerpen overlegsessies plaats met de maritieme klanten en partners van MDK.

Bij elk onderwerp van de agenda werd gelegenheid gegeven aan de zaal om bijkomende vragen te stellen of commentaren te geven.



- Havenoverleg..... 1
- EFQM DAB Loodswezen... 2
- Duurzaam kustbeheer..... 2
- GNB infodag 3
- DAB Vloot..... 4
- Dag van de dolfin 6
- Getijtafels poëzie..... 6
- De man die de boot zag... 7
- Getijtafels L.A.T. 7
- Blauwe loper 8

Als eerste thema werden de aanpassingen besproken op de nieuwe loodsgeldstructuur die naar verwachting medio 2008 zal ingevoerd worden. Ook het kortingssysteem zal in de loop van volgend jaar belangrijke wijzigingen ondergaan.

Na een korte stand van zaken aangaande de nieuwe belood-

singsmiddelen werd ingezoomd op de DAB Vloot, de reder van de overheid die een ganse waaier van activiteiten ontwikkelt en diverse nieuwe projecten in petto heeft.

Een volgende bijdrage belichtte kort de kwaliteitsprogramma's in de verschillende afdelingen.

Ten slotte werd aandacht besteed aan een bevraging die bij partners en gebruikers plaats vond in verband met de ketenbenadering in de diverse havenregio's.

In totaal namen ongeveer 170 geïnteresseerden deel aan dit overleg.

EFQM ASSESSMENT DAB LOODSWEZEN

Op vrijdag 7 september 2007, op het Loodswezen te Gent, vond het EFQM assessment van de DAB Loodswezen plaats.

Drie EFQM assessoren hebben gedurende de ganse dag zeventwintig personeelsleden van de DAB Loodswezen geïnterviewd (management, dienstleiding, loodsen, lodico's en administratief personeel).

De vier belangrijkste mededelingen van de assessoren kunnen als volgt worden samengevat:

- 1 Het dossier is zeker meer dan 500 punten op 1.000 waard. De doelstelling 2007 van de DAB Loodswezen is behaald.
- 2 Verder werd het professionalisme van de DAB Loodswezen (alle personeelsleden) geprezen.
- 3 Het LIS 21 werd als een prachtig voorbeeld van samenwerking tussen verschillende partners aangehaald.

- 4 Het niveau van kwaliteit binnen de DAB Loodswezen ligt ver boven het gemiddelde van de andere R4E organisaties (organisaties die het EFQM niveau 2 behaald hebben).

Het volledig verslag werd afgeleverd, waarin een aantal

verbeteracties werden geformuleerd.

De DAB Loodswezen wenst de gekozen weg naar kwaliteit verder te bewandelen. De bedoeling is om bij het assessment van 2009 minstens één niveau hoger te scoren. ■

Totaalscore van het assessment op 7 september 2007:
508 punten op 1000
Certificaat R4E 5 sterren

COÖRDINATIEPUNT VOOR DUURZAAM KUSTBEHEER

In september ondertekenden Vlaams minister-president Kris Peeters, Vlaams minister van Openbare werken, Energie, Leefmilieu en Natuur Hilde Crevits, gouverneur van West-Vlaanderen Paul Breyne, tevens voorzitter van het Vlaams Instituut voor de Zee en West-Vlaams gedeputeerde Jan Durnez een protocol voor een principeverklaring over het Coördinatiepunt Duurzaam Kustbeheer.

De Vlaamse overheid en de Provincie West-Vlaanderen engageren zich gezamenlijk in het Coördinatiepunt Duurzaam Kustbeheer.

Met het opstellen van een protocol wordt het Coördinatiepunt opgewaardeerd van louter een project naar een

structurele samenwerking tussen de partners.

De partners zijn het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust, het Agentschap Natuur en Bos, de vzw. Vlaams Instituut voor de Zee en de Provincie West-Vlaanderen.

Met het protocol bevestigen de partners dat zij de doelstellingen van het Coördinatiepunt onderschrijven en het zullen inzetten als hét instrument om aan een goed beheer van de kust te werken.

Het doel is om gemeenschappelijke principes vast te leggen voor het gezamenlijk opgerichte Coördinatiepunt Duurzaam Kustbeheer, dat als missie heeft het duurzame en geïntegreerde beheer van het kustgebied in België te stimuleren en te promoten.

Het Coördinatiepunt zet zich in op lokale en internationale strategische dossiers, op communicatieopdrachten en op lokale acties met de kustgemeenten.

Als doelgroepen richt het zich vooral op overheden en sectorale organisaties. Voor hen is het Coördinatiepunt hét aanspreekpunt in verband met de kust: zij kunnen er terecht voor allerhande inhoudelijk informatie, cijfermateriaal, verzoeken om coördinerend op te treden bij complexe situaties.

Daarnaast kan het Coördinatiepunt overlegfora organiseren of ingezet worden voor communicatie en sensibilisatie. ■

Meer over het Coördinatiepunt Duurzaam Kustbeheer op www.kustbeheer.be



GNB INFODAG

Op 8 november 2007 vond naar jaarlijkse traditie de GNB-infodag plaats. Het communicatiemoment vindt om beurten plaats in Vlaanderen en in Nederland en werd dit jaar bij het Waterschap Zeeuwse Eilanden in Middelburg georganiseerd.

Voor de eerste keer was er ook een ruime deelname van de vaarweggebruikers en hun vertegenwoordigers.

Het Gemeenschappelijk Nautisch Beheer heeft tot doel het scheepvaartverkeer in het Scheldegebied veilig en vlot te laten verlopen.

Deze bilaterale samenwerking tussen Nederland en Vlaanderen werd vastgelegd in verschillende verdragen, waaronder het Verdrag betreffende het Gemeenschappelijk Nautisch Beheer, dat de ministers Karla Peijs (Nederland) en Kris Peeters (Vlaanderen) op 21 december 2005 ondertekenden.

Hoofddoelstelling van dit verdrag is optimale en efficiënte afwikkeling van het scheepvaartverkeer naar de Vlaamse en Nederlandse Scheldehavens. Het GNB werkt aan diverse projecten die de veiligheid en vlotheid van het scheepvaartverkeer moeten bevorderen.

Het GNB kent vele publieke en private actoren. Hervormingen en reorganisaties van

verschillende organen zijn gekenmerkt door een middel-puntvliedende kracht.

Op de GNB-infodag krijgen de verschillende spelers een overzicht van verschillende projecten tijdens presentaties. Tijdens de debatten, pauzes en informele momenten is er mogelijkheid tot interactie.

Net zoals het GNB is ook de GNB-infodag in de loop der jaren gegroeid. De eerste infodag in 2001 richtte zich voornamelijk naar een beperkte doelgroep van meestal internen. Zes jaar later was een breed spectrum van zowel medewerkers als gebruikers aanwezig.

Het programma van deze infodag was dit jaar veelzijdig. In een eerste gedeelte schetste Rony Slabbinck (Vlaams secretaris PC) het brede kader van het GNB, naast een geografische afbakening volgde de evolutie. In de loop der jaren is het GNB gegroeid.



Kapt. Martin Mesuere geeft toelichting

Vervolgens kwamen toelichtingen van op de werkvloer: Hoofdverkeersleider Arjan van Nassau lichtte overzichtelijk de loodsplicht op de Schelde toe. Kapt. Martin Mesuere had het over de voordelen van het GNB en de recente verwezenlijkingen op technologisch vlak, die een essentiële ondersteuning betekenen voor de realisatie van de ketenbenadering.

René van der Wolf, Rijkshavenmeester in de haven van Rotterdam gaf een presenta-

tie over het nautisch beheer in Rotterdam.

Na de pauze sprak kapt. Rein Midaveine (Nederlands loodswezen) over de nieuwe navigatieondersteunende middelen voor de loodsen.

ir. Ilse Hoet wierp een blik in de toekomst van de verkeersbegeleiding door kort de studie VTS2020 toe te lichten, waar Vlaanderen en Nederland samen nadenken over de toekomst van de VTS.

Na een intermezzo over Vlaams-Nederlandse cultuurverschillen, sloot Antoine Descamps (Vlaams voorzitter SDV) af door mee te geven dat samenwerking en communicatie tussen de verschillende schakels noodzakelijk zijn om de ketenbenadering te kunnen realiseren.

Zo kunnen we veilig en vlot scheepvaartverkeer in het Scheldegebied garanderen. ■



FOCUS OP DE DAB VLOOT

De activiteiten en opdrachten zoals die nu aan VLOOT zijn opgedragen, hebben door de jaren heen, andere 'eigenaars' gekend. Het is inderdaad zo dat ingevolge de beslissing om de vaartuigen van het Vlaamse Gewest onder te brengen in één organisatie, dit gevolgen had voor sommige entiteiten zoals bvb. afdeling Bovenschelde en 'het loodswezen'.

Door haar opdracht met betrekking tot het beloodsen te water heeft VLOOT trouwens nog altijd een zeer nauwe band met haar 'rechtsvoorganger' maar nu in een meer formele klant/leverancier relatie. In tegenstelling tot wat velen zouden denken vertegenwoordigt de dienstverlening van VLOOT aan DAB Loodswezen 29% van haar totale activiteiten. Het betreft hier echter wel een zeer kritische dienstverlening.

Een lange weg

Er zijn tal van overwegingen geweest die de Vlaamse regering er destijds toe aangezet heeft om VLOOT binnen de Vlaamse administratie te laten evolueren tot een verzelfstandigd performant organisatieonderdeel.

Enkele van de redenen zijn:

➔ het verankeren van de maritieme cluster in Vlaanderen: de vloot aan vaartuigen (50) in beheer bij het Vlaamse gewest kan beschouwd worden als één van de belangrijkste pijlers van de scheepvaartbedrijvigheid in Vlaanderen. Het behoud van de Vlaamse vloot garandeert dus ook de verankering van de nautische, technische en scheepsbouwkundige kennis en ervaring in Vlaanderen;

➔ overwegingen van economische aard: het behoud van de Vlaamse vloot is van strategisch belang omdat hij de ruggengraat vormt voor de instandhouding van het maritiem onderwijs, de scheepswerven en de toeleveringsbedrijven. Het behoud van de Vlaamse vloot komt aldus ten goede van de verdere ontwikkeling van de Vlaamse havens en van de Vlaamse scheepvaartactiviteiten in het algemeen;

➔ overwegingen inzake veiligheid en kwaliteit: het Vlaamse Gewest is verantwoordelijk voor de veilige en vlotte doorvaart van alle scheepvaartwegen, dus ook van de maritieme vaarwegen;



Net zoals haar zusterafdelingen binnen het agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust, bestaat VLOOT onder de huidige vorm in 2007 dus 10 jaar maar zowel de omvorming tot DAB (Dienst Afzonderlijk Beheer) op 1 januari 2003, als de aanstelling van de nieuw algemeen directeur, kapt. Yves Goossens, waren belangrijke data in de verdere operationalisering van de DAB VLOOT.

Geen gemakkelijke klus

Van in het begin was gesteld dat het werkterrein van VLOOT en de transitie naar een operationele rederijstructuur, een zware opgave zou worden.

VLOOT kampte met een erfenis van de vele veranderingen die sterk drukten op de werking van de organisatie en haar personeelsleden. De sociale druk was dus zeer hoog want de personeelsleden wilden geen tweede RMT-dossier. Bovendien moest VLOOT werken met een verouderde vloot vaartuigen zonder dat de dienstverlening in het gedrang kwam. Niet in het minst waren er ook zeer veel vooroordelen over de werking van VLOOT.

Dankzij het DAB-statuuat (Dienst Afzonderlijk Beheer) heeft VLOOT zelf een zeer

belangrijke dynamiek kunnen creëren, in die zin dat VLOOT vandaag in een situatie verkeert waarin zeer kort op de bal kan gespeeld worden en binnen de delegaties die zijn toegewezen aan VLOOT, beslissingen kan nemen die verder gaan dan wat vóór 2004 mogelijk was.

Sinds enkele jaren lopen er niet alleen belangrijke opleidingstrajecten, er werden in samenspraak met het personeel en de vakorganisaties, ook enkele aanpassingen van de organisatie doorgevoerd. Daarenboven staat VLOOT door haar iets ouder dan gemiddelde leeftijdscurve niet alleen voor een belangrijke verjongingsuitdaging qua personeel, ook qua vaartuigen loopt een belangrijk investeringsplan om de VLOOT vaartuigen te vernieuwen.

Brug tussen het oudere VLOOT en de nieuwe elan, de nieuwe toekomst

Toen in 1995 ir. Erik Blomme als afdelingshoofd van de toenmalige 'afdeling Zeewezen Kust' werd aangesteld, stond hij voor een enorme uitdaging. Dat jaar startten immers ook de optimaliseringsprocessen binnen de sector van het 'Zeewezen' die vooral bedoeld waren om de aanloopkosten naar de Vlaamse havens te



Hydro 01

TAKEN VAN VLOOT

VLOOT heeft vandaag als overheidsrederij van de Vlaamse overheid binnen het Agentschap Maritieme Dienstverlening, volgende taken:

- beloodsen te water
- vaarwegmarkering (op zee en in Scheldegebied)
- hulpverlening (slepen en redden)
- veerdiensten
- inzet van vaartuigen voor andere overheden en derden
- verankering van de maritieme know how

drukken, terwijl er tevens naar gestreefd werd om de vlotheid en de veiligheid van de scheepvaart te verhogen. Er werd dan ook gesteld dat de afdeling VLOOT moest evolueren naar een performante facilitaire organisatie die haar inkomsten zo veel mogelijk extern genereert. Er werden door het toenmalige afdelingshoofd heel wat projecten opgestart om deze doelstellingen te kunnen realiseren. Het was echter bij uitstek aangewezen om VLOOT te laten leiden door een manager die vertrouwd is met de aanpak die binnen private organisaties wordt gehanteerd. Kapt. Goossens, algemeen directeur van VLOOT, nam de fakkel over en nam de uitdaging aan om het voorbereidende werk van zijn voorganger, aangevuld met zijn eigen accenten en ervaring te concretiseren en zo te evolueren naar een 'echte rederij'.

VLOOT de reder van de overheid

De Vlaamse havens zorgen in bijzonder belangrijke mate voor de economische expansie. De ondersteuning aan de maritieme sector moet dan ook op een hoog peil staan. VLOOT neemt, sinds 2004 als DAB, een aantal duidelijke afgelijnde taken op zich die alle samengevat kunnen worden door eenvoudigweg te stellen dat VLOOT de reder is van de overheid. VLOOT vervult immers met een 50-tal eenheden zowat alle taken in die buiten defensie vallen. Het

vaargebied van deze eenheden bestaat zowel uit de Noordzee, de havens, het kanaal Gent-Terneuzen, als de Schelde.

Als reder van de overheid vervult VLOOT een aantal taken die de veiligheid op de vaarwegen ten goede komen, die ten dienste staan van het brede publiek en die andere overheden of organisaties toelaten activiteiten op het water te ontplooiën.

Verjonging en vernieuwing van de vloot van VLOOT

Een moderne en bedrijfszekerere dienstverlening aan de partners verzorgen met oude vaartuigen is niet mogelijk. VLOOT had in 2004 een operationele vloot die gemiddeld duidelijk ouder dan 20 jaar was. VLOOT wenst echter te komen tot een gemiddelde leeftijd van tien à elf jaar.

Werken met oude schepen is immers niet alleen moeilijk maar ook duur en onbetrouwbaar. Er is een goedgekeurd investeringsprogramma voor nieuwbouw dat nog tot het einde van de huidige Vlaamse legislatuur loopt. Met gemiddeld 4 nieuwe vaartuigen per jaar wordt deze problematiek sinds 2004 structureel aangepakt.

Naast het rollende investeringsplan geeft VLOOT zeer hoge prioriteit aan het realiseren van onder andere, de nieuwe beloodsingsvloot, samen met de collega's van het loodswezen.



Dat Nederland het VLOOT-concept overneemt door vanaf 1 januari 2008 de 'Rijksbrede Rederij Nederland' op te starten, waarin ook zij alle vaartuigen die ingezet worden voor specifieke, civiele overheids-taken, samen brengt, geeft aan dat een rederij binnen de overheid, niet alleen voor een verankering van de maritieme knowhow zorgt, maar

ook economisch een voordeel is. Daarenboven blijft het de ambitie van VLOOT om zowel voor haar kustwachtpartners als voor de havenactoren, een betrouwbare partner te zijn met een betrouwbare dienstverlening. Een doordacht en evenwichtig partnership, met oog voor kosten, is de beste garantie voor de verdere toekomst van VLOOT. ■

Hierna beknopt overzicht van de realisaties of reeds opgestarte projecten:

Vanaf 2004:

- Nieuwe redeboot (ingezet in kader van beloodsen te Vlissingen)
- 2 nieuwe reddingsboten (ingezet in kader van opdracht voor hulpverlening te Nieuwpoort en Zeebrugge)
- Peilvaartuig (ingezet in kader van de opdracht voor hydrografische metingen te Antwerpen)
- 2 nieuwe veerboten (ingezet in kader van de opdracht om te voorzien in een oeververbinding te Gent en te Antwerpen)
- Hydro 01 (ingezet in kader van de opdracht voor hydrografische metingen en vooroeverlodgingen aan de Kust)
- Nieuw politievaartuig (ingezet voor politietaken van uit Oostende)

2007:

- aankoop hydro 03 (ingezet in kader van de opdracht voor hydrografische metingen en vooroeverlodgingen aan de Kust)
- nieuwe RIB (voorzien op de 'Zeehond' in kader onder meer van de zeevisserijcontrole)
- 1 nieuwe veerboot (in te zetten van uit Nieuwpoort in kader van de verbinding tussen Ooster- en Westeroever)
- 2 SPN vaartuigen (ingezet voor politietaken vanuit Oostende en Antwerpen)

Planning 2008:

- nieuwe redeboot (reeds besteld – in te zetten in kader van beloodsen van uit Oostende)
- nieuw peilvaartuig (reeds besteld – in te zetten in kader van hydrografische metingen van uit Antwerpen)
- 4 nieuwe veerboten (reeds besteld – 2 in te zetten aan de kust – 1 Antwerpen – 1 Gent)

Alles gebeurt natuurlijk in functie het goedgekeurde investeringsplan.

JAAR VAN DE DOLFIJN – SLOTEVENT 4 NOVEMBER 2007

Ook in onze Noordzee komen dolfijnen voor. Wereldwijd sterft elke minuut één dolfijn (inclusief in Belgische wateren) door factoren die we kunnen en moeten vermijden.

Het onderzoeksschip 'Zeeleeuw' die VLOOT en het Vlaams Instituut voor de Zee sinds 2001 inzetten voor kustgebonden wetenschappelijk onderzoek, zal trouwens bijkomend onderzoek verrichten naar de juiste plaatsen waar dolfijnen voorkomen in het Belgisch gedeelte van de Noordzee. Reeds 6 jaar varen wetenschappers van het Instituut voor Natuur- en Bo-

sonderzoek (INBO) aan boord van de Zeeleeuw maandelijks enkele dagen in de Belgische kustwateren om het zeevogelbestand te monitoren. Bruinvissen en witsnuitdolfijnen werden vanaf het begin van deze tochten waargenomen maar de afgelopen twee, drie jaren zijn de waarnemingen van vooral bruinvissen spectaculair gestegen.



school uit Keerbergen won 1e prijs van wedstrijd verbonden aan het 'jaar van de dolfijn': vaartocht met de 'Zeeleeuw'.

EB EN VLOED, POËZIE EN WRAKKEN

De Vlaamse Hydrografie pakt eerstdaags uit met de editie 2008 van de Getijtafels voor Nieuwpoort, Oostende, Zeebrugge, Vlissingen, Prosperpolder, Antwerpen en Wintam.

De getijboekjes zijn verkrijgbaar in de betere boekhandel en in de hydrowinkel van de afdeling Kust.
www.vlaamshydrografie.be

Ze bevatten alle informatie over de waterstanden voor het komende jaar. Zij zijn niet alleen nuttig maar ogen ook fraai dank zij enkele relevante illustraties.



Via het Jaar van de Dolfijn wilde de Verenigde Naties dan ook in 2007 aandacht vragen voor het lot van deze dieren. In België trok de natuurorganisatie Natuurpunt deze campagne, samen met een 20-tal partners.

Het agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust heeft dit mee ondersteund.

Gedurende het Jaar is er heel wat gebeurd en op 4 november wensten de organisatoren het 'Jaar' in schoonheid af te sluiten tijdens een slotfeest te Nieuwpoort. Alle partners kregen een forum om hun activiteiten voor te stellen via een stand en er werd ook een Charter ontwikkeld waarin zij hun engagement mbt de bescherming van de dolfijn ook naar de toekomst toe bekrachtigden.

Miguel Berteloot, ingenieur bij afdeling Kust en Yves Goossens, algemeen directeur van

VLOOT, namens hun entiteit beiden lid van het Nationaal Comité van het 'Jaar van de Dolfijn', vertegenwoordigden het agentschap tijdens de ontmoeting met de vertegenwoordigers van de Verenigde Naties en de andere prominenten. Ook Alain Pels, nautisch dienstchef bij het loodswezen was, in zijn hoedanigheid van Voorzitter van het Kon. Belgisch Zeemanscollege, lid van het Nationaal Comité en dus eveneens aanwezig tijdens het slotevent.

Tijdens dat slotevent werd voormeld Charter voorgesteld in aanwezigheid van onder meer Z.K.H. Prins Laurent, Robert Hepworth - Executive Secretary of the Convention on the Conservation of Migratory Species of Wild Animals, federaal Minister van Noordzee Renaat Landuyt, Vlaams Minister van Leefmilieu & Natuur Hilde Crevits, en tal van andere genodigden. ■

Andermaal is op de blanco pagina's een vleugje poëzie voorzien, gerelateerd aan de zee, de kust en de zeevaart.

De gedichten zijn van Antoon Vandamme (*1935), een woordkunstenaar en fervent zeiler uit de badstad Blankenberghe die over een ronkend palmares beschikt.

In het actieve leven was Vandamme docent Psychologie in het Hoger onderwijs in Torhout en Brugge.

Hij is lid van 'de Terp', een schrijversgroep met zetel in het Blankenbergse vissershuis-

je van Majutte, co-auteur van het tweetalig kunstboek 'Een wijding van de verticale horizon' en auteur van de romans 'Het jaar van de grondzee', 'Dulle kervel' en 'Stroomtij'.

Antoon Vandamme werd in 2002 bekroond met de Dr. Ferdinand Stellaertprijs en schreef -toepasselijk?- de gedichtenbundel 'Getijdenboek'.

Hij werkt aan een 4de roman waarin scheepswrakken een hoofdrol zullen spelen. Zijn interesse voor het wrakkenbestand van de Vlaamse Hydrografie is dan ook niet meer weg te branden. ■

Dr. ir. Nathalie Balcaen, adjunct-hoofd van de Vlaamse Hydrografie overhandigde het eerste exemplaar van de nieuwe getijtafels aan Antoon Vandamme, dichter en voorzitter van de Vzw. De Scute, die het Blankenbergse maritieme erfgoed ter harte neemt.

DE MAN DIE DE BOOT ZAG IN DE LUCHT

Eind augustus zakte Vlaams minister-president Kris Peeters voor een werkbezoek af naar de kust. Bij die gelegenheid droeg de Gentse kunstenaar Jean Bilquin (°1938) zijn kunstwerk uit de collectie 2006 BEAUFORT aan de minister-president over.

Zo komt DE MAN DIE DE BOOT ZAG, IN DE LUCHT terecht in het kunstpatrimonium van MDK. Dit houdt in dat het uitzonderlijke beeldhouwwerk niet hoeft te worden afgebouwd (met voorspelbare vernieling als gevolg) maar dat DE MAN en DE BOOT definitief deel gaan uitmaken van het Vlaamse kustlandschap.

De Vzw. Kust & Kunst, die driejaarlijks de ku(n)stmanifestaties organiseert, krijgt hierdoor een blijvende baken die Beaufort promoot. Meteen ziet de kunstenaar zelf zijn creatie als het ware vereeuwigen.

De samenwerking tussen de organisatoren en ons agentschap in het kader van zowel 2003 Beaufort als 2006 Beaufort verliep zonder meer optimaal.

De afdeling Kust stond als entiteit van MDK telkens in voor de plaatsing en de verwijdering van de kunstwerken. Zij verleende waar nodig ook logistieke ondersteuning en deed daarbij vaak een beroep op de medewerking van de DAB Vloot.

Bovendien was er telkens een passende samenwerking met



(vlnr.) burgemeester Patrick Moenaert van Brugge, Vlaams minister-president Kris Peeters, kunstenaar Jean Bilquin, voorzitter Gunter Pertry van vzw.Ku(n)st en adm.generaal kapt. Jacques D'Havé van MDK

de organisatoren op gebied van communicatie rond de grote kust- en kunstmanifestaties.

De Vlaamse minister-president gaf alvast zijn fiat voor een voortgezette samenwerking tussen MDK en BEAUFORT bij de 3de editie van de Triennale in 2009.

Het kunstwerk op het strand van Zeebrugge stelt een monumentale poort op de Noordzee voor, opgericht aan de vloed-

lijn. Op meer dan 12 meter boven het strand bevindt zich een archetype van een boot vol schimmige personages.

Het geheel wordt van op afstand beschouwd door een raadselachtige, gespleten figuur: de man die de boot zag in de lucht. Dit is het achtste artefact uit de collecties van Beaufort dat zich een vaste plaats aan de Vlaamse kust wist te veroveren. ■

GETIJTAFELS MET LOW ASTRONOMICAL TIDE

De Vlaamse Hydrografie biedt in 2008 twee getijboekjes aan voor de prijs van één. In het eerste boekje werkt men gewoontegetrouw met de reductievlakken G.L.L.W.S. en T.A.W.

In het tweede boekje zijn de getijpeilen uitgedrukt t.o.v. een nieuw reductievlak L.A.T. en het ongewijzigde T.A.W.-vlak.

Voor de scheepvaart is het van levensbelang om de diepte tot het bodemoppervlak en het getij te kennen.

Daarvoor gebruikt men nautische kaarten en getijtafels. Beide informatiebronnen worden gerefereerd naar het re-

ductievlak G.L.L.W.S., de gemiddelde laagste laagwaterstand bij springtij.

De navigatie bij het overschrijden van grenzen wordt bemoeilijkt omdat elk Noordzeeland een eigen reductievlak hanteert. Nu is op nationaal niveau beslist het reductievlak naar L.A.T. te standaardiseren.

L.A.T. staat voor Lowest Astronomical Tide, de laagste waterstand die per locatie wordt bepaald aan de hand van astronomische voorspellingen.

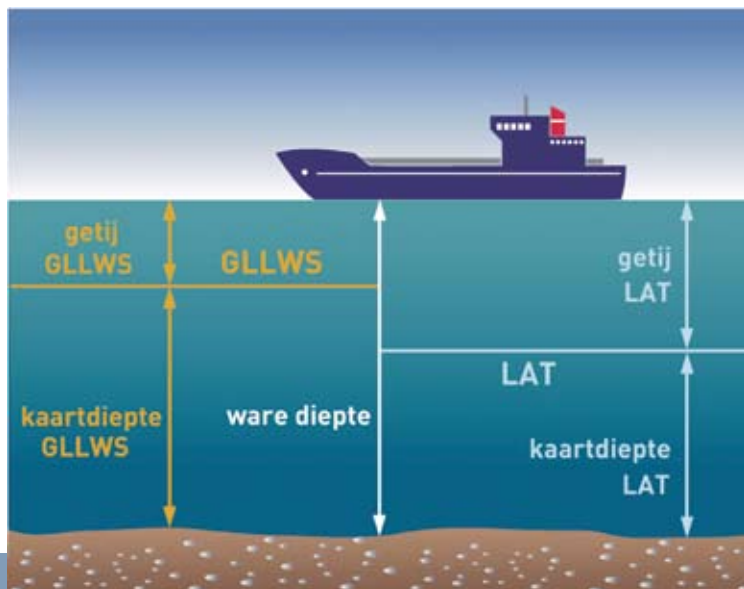
De ware diepte verandert niet bij overgang van G.L.L.W.S. naar L.A.T. Enkel de ligging van het reductievlak verandert, waardoor de getijwaarden in het getijboekje wijzigen

(=toenemen) en ook de dieptes op de nautische kaarten wijzigen (=afnemen).

De conversie naar L.A.T. is gestart in het meest noordelijke deel van de Noordzee en in 2008 zal men ook de Belgische zeekaarten converteren. Op dat ogenblik kan de zeevarende overschakelen van het G.L.L.W.S.-boekje naar het L.A.T.-getijboekje.

Op termijn betekent de internationale overgang naar L.A.T. dat op de hele Noordzee hetzelfde reductievlak zal worden gebruikt.

De Vlaamse Hydrografie heeft hierop alvast geanticipeerd door een dubbele uitgave van haar getijtafels 2008. ■



Schematische voorstelling van de L.A.T en G.L.L.W.S reductievlakken

9de Scheldetornooi

Op 20 oktober 2007 vond het 9de Schelde-volleybaltornooi plaats in Antwerpen.

Voor MDK waren er de vaste waarden: loodsensportvereniging Oostende, Gent en Antwerpen en als groentje: Vloot.

Het werd voor de 8 aanwezige ploegen een sportieve dag vol teamspirit. Algemeen direc-

teur kapt. Goossens was fier dat Vloot de finale bereikte. De finale tussen VV Vloot (vrolijke Volleyballers van Vloot) en havendienst Terneuzen was op 't scherp van de snee. VV Vloot werd 2°...dit voor hun 2° deelname.

In mei 2008 vindt het 10-jarig jubileum van het Scheldetornooi plaats in Vlissingen. ■



Roger Raveel

Naar aanleiding van het verschijnen van het boek van Carlos Alleene "De tijd, de zee en Oostende ..." over de

unieke muurschilderijen van meester Roger Raveel bieden de stad Oostende en VLOOT dab van het agentschap Mari-

Open op: zondag 16 en zondag 23 december 07, telkens van 10u-12u en van 14u-17u

Inschrijving vooraf is verplicht bij de Cultuurdienst Oostende
T 059/56.20.15

F 059/51.68.62

cultuurdienst@oostende.be

vloot@vlaanderen.be

tieme Dienstverlening en Kust u de kans om een bezoekje te brengen aan dit thans als monument geklasseerd maritiem gebouw van architect Marc Felix.

Zowel het boek als de speciale Raveelkalender 2008 zullen er te koop zijn. ■



100 'zeewerende ingenieurs' bekeken de Oostkust

Al meer dan een halve eeuw komt jaarlijks de Kring van Zeewerende Ingenieurs bijeen. Dit jaar streek een gezelschap van maar liefst 100 ingenieurs neer op onze Vlaamse Oostkust.

onaal uitwisselen van ideeën, inzichten en praktische ervaring betreffende de afweer tegen de zee, niet alleen op het gebied van management maar evengoed op vlak van ingenieurstechnieken.

Na de stormvloed en de overstromingen in 1953 groeide de noodzaak voor het internati-

De jaarlijkse bijeenkomst van de Kring van Zeewerende Ingenieurs is uitgegroeid tot een

vaste waarde. Het gezelschap bestaat ondertussen uit deskundige 'zeewerenden' uit België, Denemarken, Duitsland, Nederland, Polen, het Verenigd Koninkrijk en sinds kort ook Frankrijk.

De afdeling Kust organiseerde de jongste editie in Brugge van 23 tot 25 september. Het driedaagse evenement hield een combinatie in van bezoeken aan waterbouwkundige werken en interessante voordrachten van lopende projecten aangaande zeewering.

De focus lag op de Vlaamse Oostkust met bezoeken aan de haven van Zeebrugge, het Zwin, het lopende Openbare Werken-plan voor de afweer tegen de zee in Oostende en de expo 'Zeewering ook een Kunst' in Blankenberge. ■



COLOFON

MDK-ACTUEEL

Jaargang 1 - nummer 4

december 2007

driemaandelijks magazine

Vlaamse Overheid

Maritieme Dienstverlening en Kust

Graaf de Ferraris-gebouw

Koning Albert II-laan 20 bus 5

1000 Brussel

Redactie:

Tony Vuylsteke, Rik Bervoets,
Rita Bertens, Eva Descamps, John
Pauwels, Yvette Vandeveld, Tom
Moortgat, Ulrike Vanhessche

Verantwoordelijke uitgever:

Kapt. Jacques D'Havé
administrateur-generaal
Maritieme Dienstverlening en Kust

Contact:

Tom Moortgat

tel 02-553 77 12 fax 02-553 77 05

tom.moortgat@mow.vlaanderen.be

Vlaamse overheid

