

MDK

Maritieme Dienstverlening en Kust

ACTUEEL

2

Nieuwsbrief - juni 2007



Het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust staat in voor een vlot en veilig scheepvaartverkeer.

Bovendien neemt MDK het integraal kustzonebeheer voor zijn rekening en verzorgt het de hydrografische en hydrometeorologische diensten.

FOCUS OP SCHEEPVAARTBEGELEIDING

WWW.AGENTSCHAPMDK.BE

Sinds 1 mei is het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust terug te vinden op het internet.

Omdat de vier afdelingen van MDK al langer over een eigen website beschikken, doet de nieuwe site van MDK in de eerste plaats dienst als portaal.

De overkoepelende informatie vindt u hier terug. Zo zijn bvb. de publicaties van MDK te downloaden.

Alle nuttige adressen en telefoonnummers zijn vanaf nu samengebundeld op één pagina.

In de toekomst zal deze website nog uitgebreid worden met nuttige informatie en tools die nog niet te vinden zijn op de pagina's van de afdelingen.

De homepagina zal regelmatig aangepast worden zodat u op de hoogte blijft van het laatste nieuws van MDK.

Ook deze nieuwsbrief kan u downloaden op de nieuwe website. Binnenkort kan u hier ook een papieren versie bestellen.

NIEUW E-MAILADRES

In het vorig nummer stond een fout e-mailadres vermeld voor reacties op MDK-actueel.

Het juiste adres:
mdk-actueel@agentschapmdk.be

Website MDK	1
Areyouwaterproof.....	2
VLOOT behaalt ISO.....	2
Aanstellingen	3
Ketenbenadering	3
Concessie Jachthavens	3
Scheepvaartbegeleiding ..	4
Expo SAFECOAST.....	6
Expeditie Zeeleeuw	7
Getijtafels	7
Blauwe loper	8



AREYOUWATERPROOF LANCEERT EDUCatieve CD-ROM

Areyouwaterproof? realiseerde een educatieve computernimatie om jongeren met het maritieme leven te laten kennis maken.

Aan de hand van een virtuele zeereis van Costa Rica naar Antwerpen krijgen ze een inzicht in de koopvaardij, de

baggerwereld, de sleepvaart, short sea en binnenvaart, leren ze de talrijke scheepstypes kennen en worden diverse beroepen aan boord toegelicht.

De cd-rom is gratis te verkrijgen via de website. www.areyouwaterproof.be. ■



Areyouwaterproof? is een vereniging van maritieme scholen en werkgevers die jongeren warm wil maken voor een opleiding op het water. De maritieme scholen bieden opleidingen op diverse niveau's aan. Zo kunnen jongeren al vanaf 6 jaar voor een maritieme opleiding kiezen. Vermits er in de maritieme sector al jaren meer werkgelegenheid dan kandidaten zijn, zullen de afgestudeerden snel werk vinden.

De leden van areyouwaterproof? zijn:

- Koninklijk Werk IBIS
- MIGO - Maritiem Instituut Mercator
- KTA Zwijndrecht - Cenflumarin
- Hogere Zeevaartschool
- Centra voor Volwassenen Onderwijs
- VDAB
- DEME
- Koninklijke Belgische Redersvereniging
- Jan de Nul nv
- Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust

VLOOT BEHAALT ISO-CERTIFICAAT

Kwaliteit en veiligheid bij VLOOT

Zoals bekend is er de jongste jaren bij VLOOT een heel sterke focus op kwaliteit en veiligheid. VLOOT, de reder van de overheid, heeft dan ook consequent beslist om zich te organiseren conform twee systemen die toepasselijk zijn: het ISM-systeem (International Safety Management) en het ISO-systeem.

Het International Safety Management (ISM) binnen VLOOT is voornamelijk van toepassing op de grote varende eenheden, en in het bijzonder op onze dienstverlening aan het

Loodswezen (wat staat voor ongeveer 29% van onze opdrachten).

In tegenstelling tot het ISM-systeem ligt de focus van een ISO 9001-systeem minder op veiligheid en milieu, maar zoveel meer op klantentevredenheid.

Beide systemen delen wel de Plan-Do-Check-Act-filosofie, en wanneer men de beide codes naast elkaar legt, ziet men ook dat de algemene lijnen en verplichtingen die ze ons opleggen sterk gelijklopend zijn. Alleen enkele accenten verschillen.



Het ISO-certificaat voor VLOOT

Binnen VLOOT is het systeem op basis van de ISO 9001:2000 norm sinds enkele jaren lopende. Na de nodige introducties aan boord, het voeren van tal van interne audits en een ruime aanlooptijd van verschillende maanden, werd vorig jaar beslist om een certificatie-instelling aan te stellen en externe audits op te lijnen, met als bedoeling het ISO 9001:2000 certificaat te behalen.

Externe auditoren hebben inmiddels zowel te Oostende als te Antwerpen en zowel bij directie en administratie als aan boord, de organisatie van VLOOT doorgelicht. VLOOT mocht vervolgens van Bureau Veritas Certification vernemen dat het dossier met betrekking tot het ISO 9001-certificaat, werd doorgezonden richting hoofdzetel met een positieve beoordeling. De formele overhandiging van het certificaat vond plaats op donderdag 31

mei in de Hogere Zeevaartschool te Antwerpen in aanwezigheid van Vlaams minister Kris Peeters.

Het ISO-systeem bij VLOOT

Vanwege de aanwezigheid van zowel een ISM- als een ISO-systeem werd besloten om het laatste in eerste instantie voornamelijk te richten naar dat deel van de organisatie dat in mindere mate door ISM gedekt wordt. Zodoende zal door de complementariteit van de beide systemen, een VLOOT-dekkende certificatie geschieden. De ISO 9001-certificatie werd dan ook opgelijnd voor "het ter beschikking stellen van bemande schepen aan externe klanten (= buiten het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken)". Momenteel vallen hieronder dan ook de dienstverlening aan de douane, de scheepvaartpolitie, het VLIZ, de FOD Leefmilieu, de zeevisserijcontrole en de maritieme opleidingsinstutenten. ■

De Scheldewacht is één van de geauditeerde vaartuigen



AANSTELLING NIEUWE DIRECTEUR-VOORZITTER VAN DE DAB LOODSWEZEN

Op 1 juni 2007 treedt kapitein Wilfried Lemmens als nieuwe Directeur-Voorzitter van de DAB Loodswezen in dienst.

De heer Lemmens is licentiaat nautische wetenschappen en behaalde een MBA aan de Newport University te Antwerpen.

Hij kan terugblikken op een rijk gevulde "varende carrière" als officier en kapitein ter

lange omvaart bij de Belgische vloot van 1981 tot 1999.

Sinds 1999 was hij actief als "Fleet Manager" voor Ahlers Shipping en vanaf 2004 als "Business Development Manager" voor Ahlers Maritime Services.

Kapitein W. Lemmens heeft een ruime ervaring zowel op nautisch vlak als op dat van management en zal vanaf deze

maand de leiding van de DAB Loodswezen op zich nemen.

Tevens werd Mevr. Sandra De Canck aangesteld tot Commercieel Directeur DAB Loodswezen.

Mevrouw De Canck is licentiate Handelswetenschappen en trad in 1999 in dienst van het Loodswezen waar ze tot dusver celhoofd facturatie was.

De heer Tony Vuylsteke werd enige tijd geleden aangesteld tot Commercieel Directeur bij MDK. ■



kapitein Wilfried Lemmens

KETENBENADERING ZEEBRUGGE

Op 31 januari 2007 werd het Protocol aangaande de ketenbenadering voor de haven van Zeebrugge ondertekend door MDK en het havenbestuur MBZ. Sindsdien werden alle betrokkenen uitvoerig geïnformeerd over de werkwijze en de procedures die zullen gehanteerd worden.

Volgens het protocol krijgen de lodico's en sluismeester/havenluitenant MBZ de bevoegdheid over de planning van in & uitvaart van de haven Zeebrugge.

Cruciaal voor het vlot verloop is de sluisplanning. Deze sluisplanning moet bij alle partijen en tijdig gekend zijn, omdat daaraan de planning van alle

andere actoren gekoppeld wordt.

Concreet betekent dit dat de goederenbehandelaar het einde van zijn activiteiten doorgeeft aan de scheepsagent, die vervolgens de ETD doorgeeft aan de havenkapiteinsdienst.

Om de communicatie vlot te laten verlopen, hebben de be-

trokken diensten computersystemen: het loodswezen (LIS), de scheepvaartbegeleiding (IVS), de haven van Zeebrugge (ZEDIS) op elkaar afgestemd. Dit zal resulteren in een betere interne communicatie en naar de klanten toe.

5 juni 2007 betekent een historische doorbraak in het dos-

sier van de ketenbenadering aan de Kust. Op die dag verhuist de loodsdienstcoördinatie van het Loodswezen Kust naar het Pierre Vandamme-sluisgebouw te Zeebrugge om op een gemeenschappelijke werkvloer met de sluismeester/havenluitenant van de MBZ te worden ingezet. ■

De nieuwe coördinaten van de Loodsdienstcoördinatie Kust:
Pierre Vandammehuis
Isabellalaan 1
8380 Zeebrugge
Tel 050-35 52 39
Fax 050-35 78 12

JACHTCLUBS KRIJGEN CONCESSIE VOOR 27 JAAR

Eén van de kerntaken van de afdeling Kust is het uitbouwen, onderhouden en exploiteren van de jachthavens langs de Vlaamse kust. De uitbating van de kustjachthavens in Nieuwpoort, Oostende, Blankenberge en Zeebrugge wordt in handen gegeven van de jachtclubs zelf.

Deze exploitatie kreeg steeds vorm door middel van jaarlijkse vergunningen die de afdeling Kust toekende aan de jachtclubs die als VZW aangesloten waren bij een erkende watersportvereniging. Maar

men kon vaststellen dat de jachtclubs moeilijkheden hadden om hun infrastructuur uit te bouwen op basis van een vergunning die amper een jaar loopt.

Om belangrijke of grotere investeringen door de jachtclubs mogelijk te maken en rechtszekerheid voor de investeerders te scheppen heeft Vlaams minister Kris Peeters beslist een langdurige concessieovereenkomst af te sluiten met de clubs, een uitbatingconcessie die 27 jaar zal lopen. Binnen het kader van deze concessie staat de hoge kwaliteit van de jachthavenexploitatie voorop.

Bij de vzw Jachthaven Blankenberge en de KYCN, de Koninklijke Yachtclub Nieuwpoort staan nu al grote investeringen op stapel. Daarom werden op woensdag 30 mei in de Bonapartezaal van het Fort Napoleon in Oostende de eerste 2 langdurige concessie-overeenkomsten ondertekend. Administrateur-generaal kapt. Jacques d'Havé trad in de plaats van Vlaams minister Kris Peeters, voor de vzw Jachthaven Blankenberge tekenden voorzitter en schepen Patrick De Klerck en secretaris Ben Brasseur, voor de Koninklijke Yachtclub Nieuwpoort tekenden voorzitter Baudouin Meyhui en ondervoorzitter Marc Casaer. ■



HOOGSTANDJES VAN TECHNIEK EN MENSELIJK KUNNEN ZORGEN VOOR EEN VEILIGE EN VLOTTE SCHEEPVAART OP DE NOORDZEE EN DE WESTERSCHELDE.

De Noordzee is een van de drukst bevaren gebieden ter wereld. Jaarlijks varen duizenden zeeschepen vanuit het Kanaal het Belgische deel van de Noordzee op.

Ruim 78.000 zeeschepen hebben de scheldehavens en de haven van Zeebrugge als bestemming.

De Noordzee is een belangrijke schakel in de zeeroutes tussen Europa en de andere werelddelen.

Zeeschepen worden nu van op de wal, met gesofisticeerde apparatuur door de afdeling Scheepvaartbegeleiding, veilig en vlot naar de plaats van bestemming begeleid.

Scheepvaartbegeleiding

In de ranking van de wereldzeehavens staan de Scheldehavens op de vierde plaats.

Er wordt voortdurend gewerkt aan de veiligheid van de scheepvaart op zee en de Schelde.

Vanaf de Franse-Belgische grens tot en met de Westerschelde wordt de scheepvaart visueel, auditief en elektronisch opgevolgd en gestuurd.

De essentie van scheepvaartbegeleiding of Vessel Traffic Services (VTS) is het geven van informatie aan de scheepvaart, het verlenen van navi-

gatieassistentie bijvoorbeeld bij mist, en het voeren van het management voor het scheepvaartverkeer.

We steunen ons daarbij op de algemene richtlijnen die door de International Maritime Organization (IMO) en de International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities (IALA) worden verstrekt.

Vlotheid en veiligheid van de scheepvaart zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden. Een schip dat niet vlot kan varen is onveilig. Veiligheid is de essentiële en primordiale opdracht.

Wat de verkeerstoren voor een vliegveld en de luchtvaart doet, doet de Scheepvaartbegeleiding voor de zeehavens en de scheepvaart. Ze verleent Vessel Traffic Services (VTS) aan schepen die naar en uit de havens varen.

Scheepvaartbegeleiding heeft in Oostende ook het Maritiem Reddings- en Coördinatiecentrum (MRCC) onder zijn bevoegdheid.

Het is het eerste meldpunt voor ongevallen op zee, een dienst die men met de 100-centrale kan vergelijken, maar die in staat is de afhandeling van het ongeval te coördineren tussen alle betrokken partijen.

Begeleiding is absoluut nodig. Op weg naar de haven van Antwerpen moeten de schepen immers door het bochtige traject van de Westerschelde.

De vaargeul in de Westerschelde heeft bovendien 11 natuurlijke drempels. Door de aanwezigheid van zandbanken en de stroming van wisselende getijden kunnen schepen vastlopen. De gevolgen kunnen rampzalig zijn voor de mens en voor het milieu.

Het oog, het oor en het geheugen van de scheepvaartbegeleiding

Van volle zee tot in de haven gebeurt de scheepvaartbegeleiding vandaag de dag nog in hoofdzaak door radarwaarneming, telecommunicatie tussen wal en schip (VHF) en het informatieverwerkende systeem (IVS). Recent wordt ook gebruik gemaakt van AIS of het automatische identificatiesysteem.

De grensoverschrijdende radarketen, die de naam 'Schelderadarketen' kreeg, is een gezamenlijk project van Vlaanderen en Nederland. Ze omvat vijf bemande verkeerscentrales en 21 onbemande radartorens.

De bemande centrales staan opgesteld in Zeebrugge, Vlissingen, Terneuzen, Hansweert

en Zandvliet. In Zandvliet werken 36 (regio)verkeersleiders, in Zeebrugge zijn dat er 33. Er zijn voor beide centrales 24 nieuwkomers op komst, die eerst een opleiding krijgen, alvorens aan het echte werk te starten. Op het Kanaal Gent-Terneuzen gebeurt de bediening van de beweegbare brug door 7 verkeersleiders van de afdeling.

Ketenbenadering

Een schip mag slechts zijn reis aanvangen wanneer het vanuit volle zee zonder onderbreking, de aanlegplaats kan bereiken. Dit noemt men varen volgens het voordeur (begin van de reis)- achterdeur (ligplaats)-principe.

Een schip dat op zee of op de Schelde moet wachten of ten anker moet gaan, buiten het ankergebied schept een gevaarlijke toestand.

Dit is een filosofie die een optimale organisatie van de verkeersstroom nastreeft, vanuit volle zee tot aan de kade en uiteraard ook in omgekeerde zin.

Het principe van de ketenbenadering houdt verschillende elementen in, zoals de organisatie, de coördinatie en de bewaking van de keten, samen met het management van de navigatie en de communicatie.

Radartoren Oostdyckbank



MISSIE EN VISIE VAN DE AFDELING SCHEEPVAARTBEGELEIDING

Missie

De missie van onze afdeling is de scheepvaart vlot en veilig laten verlopen op de maritieme toegangswegen naar en van de Vlaamse zeehavens.

Visie

- Dienstverlening aan de vaartuigen = VTMIS
 - Informatie verstrekken
 - Leveren van navigatie-ondersteuning
 - Verkeersordenend optreden
- Maritieme reddingsoperaties coördineren = MRCC

Het lijkt op het eerste gezicht eenvoudig, maar dat is het niet.

Op het Scheldecoördinatiecentrum in Vlissingen wordt samengewerkt met de collega's van Rijkswaterstaat.

De Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit bestaat uit 7 nautisch dienstchefs van de afdeling en daarnaast Nederlandse hoofdverkeersleiders. In continusysteem werken ze nautisch samen en berekenen

ze o.a. tijvensters voor de marginale vaart.

Europese projecten

Er lopen ook nog projecten zoals Marnis en Safety@Sea, waarvoor Europese steun voorzien is. Investeren in middelen en technologie die ten goede komen aan de veiligheid van de scheepvaart kan men niet genoeg ondernemen.

De gevolgen van calamiteiten op zee zijn soms niet te overzien. Denk maar aan de ramp

met de de Noorse autocarrier Tricolor, die in december 2002 in dichte mist in het Kanaal in aanvaring kwam met een containerschip uit de Bahama's.

MRCC

Het Maritiem Reddings- en Coördinatiecentrum in Oostende (MRCC) is te vergelijken met de 100-centrale op het land, maar is in staat de afhandeling van een ongeval te coördineren tussen alle betrokken partijen.

Het vernieuwde MRCC werd in juni 2006 operationeel en is het centrale meldpunt voor gebeurtenissen op zee, zoals: schepen in nood, ongevallen op zee en olieverontreiniging.

Bij reddingen werkt het nauw samen met diverse internationale, federale, regionale en lokale autoriteiten. Het MRCC is gelinkt met verschillende interne en externe databanken.

Bij calamiteit op zee is externe communicatie, zoals bijvoorbeeld met de pers, heel belangrijk.

Het rapporteren over reddingsoperaties aan het publiek gebeurt in een modern uitgeruste crisis- en persruimte, dat gelegen is boven de afdelingszetel van Scheepvaartbegeleiding.

Medewerkers

De afdeling Scheepvaartbegeleiding telt 152 medewerkers. Deze medewerkers zijn verspreid over de locaties in Oostende, Zeebrugge, Zelzate, Vlissingen, Kallo en Zandvliet. ■



Contactadres afdeling Scheepvaartbegeleiding

Maritiemplein 3
8400 Oostende
telefoon +32 59 255 440
www.scheepvaartbegeleiding.be

ZEEWERING, OOK (EEN) KUNST

Dit jaar wordt door de afdeling Kust volop aandacht besteed aan het Europese project SAFECOAST voor veilige zeevering in de Europese kustzones en meer bepaald langs de Vlaamse kust. Dit project tracht een antwoord te geven op de vraag 'Hoe de kustgebieden van de Noordzee te beheren na 2050, rekening houdende met de toekomstige zeespiegelrijzing, de klimaatwijziging en de ruimtelijke planning'.

Regelmatig worden langs de Vlaamse kust stranden verbreed en verhoogd in het kader van het verhogen van het veiligheidsniveau tegen storm en overstroming. Deze vorm van zachte zeevering door strandsuppletie (in de volksmond 'opspuitingen') trekt heel wat aandacht vanwege de spectaculaire uitvoeringsmethodes met baggerschepen voor de kust en persleidingen op het strand.

Het Noodstrand van Oostende mag als een schoolvoorbeeld gelden, niet alleen wat betreft

de realisatie maar evengoed wat de publieke belangstelling aangaat.

Voor de Oostkust blijven de realisaties in Knokke en in De Haan nog nazinderen.

Los van het project SAFECOAST staat het kust- en kunstproject 2006 BEAUFORT waarin de afdeling Kust participeerde. In het verleden heeft de afdeling gebruik gemaakt van de culturele manifestatie om de aandacht te vestigen op de locaties van de kunstwerken, met andere woorden, op de aanwezige infrastructuur



van de zeevering langs de Vlaamse kust.

Gezien de positieve respons op het vorige initiatief Kust & Kunst pakt de afdeling Kust uit met een gelijkwaardige manifestatie, de tentoonstelling

Vanaf maandag 4 juni tot en met zaterdag 23 juni 2007 kan iedereen terecht in BOX 38 aan de Rogierlaan 38 in Oostende, dagelijks (niet op zondag) van 14 tot 18 u., waar de tentoonstelling staat opgesteld.

Andermaal wordt de ZEEWERING, zonder meer een kunst

op zich, uitgespeeld tegen de KUNST aan de kust, ongetwijfeld een boeiende combinatie.

Biedt jouw agenda je in juni geen ruimte meer om deze tentoonstelling te bekijken, niet getreurd.

De expositie wordt integraal overgedaan in het Cultureel Centrum DE BENNE aan de Hoogstraat 2 in Blankenberge, van maandag 10 september tot en met zaterdag 29 september 2007, dagelijks (niet op zondag) van 10 tot 12 u en van 14 tot 17 u. ■



De expositie bestaat uit 3 delen:

SAFECOAST – keeping our feet dry in the North Sea Lowlands : een informatieve presentatie van het Europese project voor zeevering en de toepassing door de afdeling Kust aan onze Vlaamse kust

STRAND ART IMPRESSIONS : een reeks kunstzinnige zwart/wit foto's, gerealiseerd door fotograaf Thierry Delrue naar aanleiding van de recentste strandsuppletie op het Noodstrand in Oostende

SEE ART AND SEA : een reeks kunstzinnige kleurenfoto's, gerealiseerd door fotograaf Thierry Delrue naar aanleiding van de kust- en kunstmanifestatie 2006Beaufort in de duinen en op onze zeedijken en stranden.



LIMBURG OP EXPEDITIE MET VLOOT!

Net zoals de voorbije twee jaar wedijverden een aantal scholen van over gans Vlaanderen de voorbije maanden om deze prijs binnen te halen. Een klas uit Tessenderlo overtuigde de jury van dit educatieve project 'Expeditie Zeeleeuw' door een veelzijdige en creatieve campagne op te zetten ter bescherming van de schelpkokerworm, een diertje dat in onze ondiepe kustwateren leeft.

Bij deze wedstrijd worden 17-18 jarigen uit heel Vlaanderen uitgedaagd om creatieve oplossingen te vinden voor tien zeeproblemen (klimaat, scheepvaart, visserij, biodiversiteit, vervuiling, erfgoed, zeelucht, strandafval, ruimtelijke planning, oorlogsmunitie), daarbij geholpen door een netwerk van zeewetenschappers.

Dit educatieve e-learning project voor de derde graad secundair onderwijs (ASO, TSO, BSO) is een initiatief van het Vlaams Instituut voor de Zee in een partnerschap met DAB VLOOT van het IVA Maritieme Dienstverlening en Kust.

Het kadert in het actieplan Wetenschapsinformatie en Innovatie van de Vlaamse Overheid en wil 17-18 jarigen aanzetten

om een studierichting te kiezen die betrekking heeft op wetenschappelijk onderzoek en maritieme technologie.

De drie edities samen bereikten zo'n 3000 leerlingen uit meer dan honderd klassen van over gans Vlaanderen.

De expeditie

Na een korte voorstelling van het VLIZ en van VLOOT, scheepten op 16 april 2007, 21 vijfdejaarsleerlingen van het Pius-X College uit Tessenderlo in te Oostende, aan boord van het onderzoeksschip 'Zeeleeuw' van VLOOT.

Als winnaars van de wedstrijd 'Expeditie Zeeleeuw' mochten ze - begeleid door een expertenteam van het Vlaams Instituut voor de Zee en van VLOOT - een week lang nu

ook écht wetenschappelijk onderzoek verrichten op de Noordzee.

De studenten hebben een week lang mogen genieten van het zeemansleven en het zeewetenschappelijk onderzoek.

Tussendoor bezochten ze ook nog de vuurtoren in Oostende waar ze kennis maakten met een ander facet van de vaarwegmarkering. Diezelfde avond konden ze ook vernemen wie wat doet als het verkeerd loopt op zee.

De studenten konden inderdaad vaststellen dat het MRCC

van de afdeling Scheepvaartbegeleiding, geen fictie verhaal is zoals 'windkracht 10', maar harde realiteit.

Het team werd op vrijdag 20 april uiteindelijk feestelijk onthaald in het directiegebouw van VLOOT om hun bevindingen in woord en beeld te demonstreren aan de verzamelde pers.

De interesse van de pers bleek uit de talrijke krantenartikels, maar ook uit de uitgebreide reportage tijdens het journaal van VTM.

Expeditie Zeeleeuw



POËZIE BIJ EB EN VLOED

Een publicatie waarmee behalve elke zeevarende en elke maritieme instantie ook een groot publiek in aanraking komt is ongetwijfeld het Getijdenboekje, de getijtafels, uitgegeven door de Vlaamse Hydrografie van de afdeling Kust.

In dit handige boekje, dat jaarlijks op ruim 5.000 exemplaren wordt verspreid, stonden tot op heden telkens voor het lopende jaar de hoog- en laagwaterstanden ter hoogte van Oostende, Zeebrugge, Vlissingen, Prosperpolder, Antwerpen en Wintam vermeld.

Vanaf 2007 zijn ook de getijdenvoorspellingen ter hoogte van Nieuwpoort weergege-

ven.

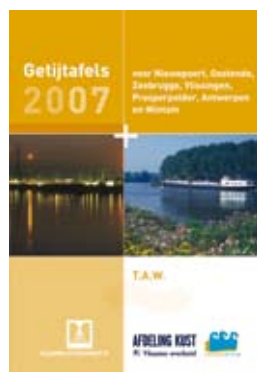
In de editie 2006 nam de afdeling Kust het initiatief om op de blanco bladzijden wat poëzie in te lassen.

De 'Gedichten over de zee' van Gwen Deprez, een woordkunstenaar uit het West-Vlaamse Leffinge, ooit bekroond met de gerenommeerde Stellus Poëzieprijs, gaven een bijko-

mende uitstraling aan de toch wel droge getijdentabellen en werden door menige gebruiker fel op prijs gesteld.

Vanwege die positieve commentaren en omdat dit jaar ook Nieuwpoort in de tafels aan bod komt, koos de afde-

ling Kust ervoor in de jongste editie de 'Getijmarkeringen' op te nemen van dichter Philippe H. Rotsaert, een ereburger van de kusthaven die sinds jaar en dag poëzie over strand en zee produceert.



Bezoek parlementaire commissie

Op 27 april kreeg MDK bezoek van de parlementaire commissie van openbare werken.

De commissie bezocht samen met enkele afgevaardigden van de vakorganisaties het MRCC in Oostende. ■



Vlaanderendag 22 april 2007



Overhandiging ISO-certificaat VLOOT op 31 mei 2007



COLOFON

MDK-ACTUEEL
Jaargang 1 - nummer 2
juni 2007
driemaandelijks magazine

Vlaamse Overheid
Maritieme Dienstverlening en Kust
Graaf de Ferraris-gebouw
Koning Albert II-laan 20 bus 5
1000 Brussel

Redactie:
Tony Vuylsteke, Rik Bervoets,
Rita Bertens, Eva Descamps, John
Pauwels, Yvette Vandeveld, Tom
Moortgat

Verantwoordelijke uitgever:
Kapt. Jacques D'Havé
administrateur-generaal
Maritieme Dienstverlening en Kust

Contact:
Tom Moortgat
tel 02-553 77 12 fax 02-553 77 05
tom.moortgat@mow.vlaanderen.be

Vlaamse overheid