



NIEUW POLITIEVAARTUIG

Het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust staat in de eerste plaats in voor een vlot en veilig scheepvaartverkeer. Daarenboven neemt MDK het integraal kustzonebeheer voor zijn rekening en verzorgt het de hydrografische en hydrometeorologische diensten.

MDK UIT DE STEIGERS

Beste,
Sinds de oprichting op 1 april 2006 tikkert MDK hard aan de weg om in recordtempo uit te groeien tot een uiterst klantvriendelijk en performant agentschap waar Vlaanderen trots op kan zijn.

Meer dan 1300 personeelsleden verzorgen een dienstverlening die we optimaal willen afstemmen op de wensen van onze klanten.

MDK doet er alles aan om de hoogste kwaliteitsnormen te behalen. Ik kan u al meegeven dat we hierover binnenkort met groot nieuws zullen uitpakken. Wordt vervolgd dus...

Maar bovendien is MDK een open agentschap en wil het u,

klant of personeelslid, op de hoogte houden van de inspanningen die we leveren om uw vertrouwen te verdienen, dag na dag...

MDK-actueel is hiervan een mooie illustratie. Vanaf nu sturen we u driemaandelijks dit magazine boordevol nieuws en achtergrondinformatie.

In dit eerste nummer bieden we u een gevarieerde waaier onderwerpen aan. Wat te denken van de inhuldiging van ons nieuwe politievaartuig, de opruiming van explosieven in Bredene, een uitgebreid verslag van het eerste Maritiem Overleg, de voorstelling van de kustwacht en de samenwerking van onze loodsen met hun Panamese collega's?



Hiermee licht ik nog slechts een tipje van de sluier. De volgende zeven pagina's ontdekt u zonder de minste twijfel heel wat dat uw interesse zal wekken.

Bij MDK telt uw mening. Voor MDK-actueel is dit niet anders. Uw vragen, suggesties of mening lezen we graag.

Stuurt u ze naar:
mdk-actueel@vlaanderen.be

*Kapt. Jacques D'Havé
administrateur-generaal
MDK*

Nieuw politievaartuig ..	2
Maritiem overleg	3
Opruiming bom	4
Cameranetwerk Gent ...	4
Panamakanaal	5
Kustwacht	6
Blauwe loper	7

'SPN 09' – HET VLAGGENSCHIP VAN DE SCHEEPVAARTPOLITIE – GEDOOPT.

Het is met enige fierheid dat de DAB VLOOT terugblijkt op de doop van het nieuwe politievaartuig 'SPN 09' op vrijdag 27 oktober 2006. Mevr. Persoons, de echtgenote van Herman Bliki, directeur-generaal bij de federale politie, nam het meterschap op zich.

Het nieuw gebouwde vaartuig, een patrouillevaartuig Noordzee met thuishaven Oostende, werd in aanwezigheid van tal van collega's van VLOOT en de scheepvaartpolitie in gebruik genomen. Ook minister Patrick Dewael, minister Landuyt, gouverneur van West-Vlaanderen Breyne, de burgemeester van Oostende Jean Vandecasteele, commissaris-generaal Franssen en tal van andere prominenten gingen op de uitnodiging in.

Onder de aanwezigen herkennen we verder commissaris Gail Van Hoever, bekend van het TV-programma 'Kijk uit' en Els Cleemput, woordvoerder van de federale politie.

Het nieuwe politievaartuig staat niet alleen symbool voor een goed en stevig partnership met de federale collega's van de scheepvaartpolitie. Het is ook het toonbeeld van top-technologie door o.m. de indrukwekkende snelheid waarmee het schip kan uitpakken.

Bovendien is de communicatie- en navigatie-apparatuur niet alleen afgestemd op de vertrouwelijkheid waarmee de collega's van de scheepvaartpolitie hun opdrachten en interventies uitvoeren, maar voldoet ze ook aan de modernste normen qua datatransmissie en -verwerking.

Van bij de opstart van het project hebben de federale en Vlaamse collega's in perfecte verstandhouding samengewerkt, met als uiteindelijk doel een product af te leveren waarmee de federale politie haar politietaken kan vervullen en de Vlaamse overheid haar rol als overheidsreder tot ieders voldoening kan waarmaken.

VLOOT is immers de eigenaar en reder van de schepen en verzorgt, tegen betaling, zowel de nieuwbouw als het operationeel en technisch management (incl. de bemanning). Het schip kan dan ook worden beschouwd als resul-



het nieuwe politievaartuig 'SPN 09' (foto Peter Maenhoudt)

taat van de consequente optie om de kustwachtfilosofie ten volle te realiseren. (zie p.6)

Kapt. D'Havé, administrateur-generaal van MDK, die onverwachts Vlaams minister Kris Peeters moest vervangen, beklemtoonde dit partnership dan ook in zijn speech.

Het project geeft daarenboven ook invulling aan de operationele doelstelling om de vaartuigen die onder het beheer van DAB VLOOT vallen, te vernieuwen, zodat een kwaliteitsvolle dienstverlening tegen een zo laag mogelijke kostprijs kan worden verzekerd.

Het schaalvoordeel dat VLOOT met haar vloot van 50 eenheden en haar 550 collega's biedt, is immers een garantie voor de continuïteit van de typische overheidsverantwoordelijkheden op zee en op de rivieren. Dit schaalvoordeel biedt niet alleen aan Vlaamse zijde een meerwaarde, ook de federale collega's kunnen hiervan meegenieten.

Het sterke geloof in deze meerwaarde zal ertoe leiden dat, als de planning op de scheepswerven kan worden aangehouden, er volgend jaar binnen dit partnership nog twee nieuwe politievaartuigen zullen worden gebouwd en ingezet.



doop van de 'SPN09' op 27 oktober 2006 (foto Peter Maenhoudt)



SUCCESVOL MARITIEM OVERLEG

Naar analogie en ter vervanging van het havenoverleg, vroeger georganiseerd door DABL, nodigde de administrateur-generaal MDK de klanten van het Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust uit voor een bespreking van enkele actuele onderwerpen. Naast het geven van enkele algemene presentaties was er ruime aandacht voor het uitwisselen van informatie. Deze infomomenten startten telkens om 16.00 uur op verschillende locaties, nl. Zeebrugge (21 november), Antwerpen (23 november) en Gent (30 november).

Met de presentaties rond verschillende thema's wilden de entiteiten van MDK een overzicht geven van de dienstverlening waar zij borg voor staan en een tipje van de sluier lichten betreffende de laatste ontwikkelingen in bepaalde specifieke domeinen.

De afdeling Kust, vaak nog te weinig gekend bij de klanten van MDK, gaf een overzicht van de werkzaamheden op het vlak van Hydrometeo en de belangrijke inspanningen die zij leveren op het vlak van dieptemetingen in het kader van de Vlaamse Hydrografie. Zonder deze gegevens zou een veilige vaart onmogelijk zijn.

Ook werd er een uiteenzetting gegeven over de plannen voor kustverdediging te Oostende en de verbeterde toegankelijkheid van de kusthavens. Een klant wees op het belang voor de toegang van bijvoorbeeld grotere cruiseschepen.

De afdeling Scheepvaartbegeleiding ging nader in op de 'ketenbenadering', een essentieel instrument om een behoorlijke planning te realiseren. Zowel klanten als MDK zitten op één lijn als het er op aan komt om op een veilige manier steeds meer en vlotter ook grotere schepen tot in de havens te krijgen.

In Antwerpen vroegen klanten of de "AIS-gegevens" hiervoor ook ter beschikking konden worden gesteld van partijen die een wezenlijke bijdrage tot die ketenbenadering leveren. Het antwoord is uiteraard positief. Er werd ook gepraat over de plannen voor VTS in de betrokken havens.

Voorts werd ingegaan op de prijszetting voor Loods- en VBS-tarieven. Hoewel op gemengde gevoelens onthaald, werd tegenover deze prijzen de kwalitatieve dienstverlening vanuit MDK benadrukt.

Dienstverlening draagt ook een prijskaartje.

Ten slotte werd meer uitleg gegeven over de geplande vervanging van de beloodsingsmiddelen. De DAB Loodswezen heeft samen met de Nederlandse loodsenorganisatie regio Scheldemonden en de DAB Vloot een concept uitgewerkt dat de continuïteit van de beloodsing tot windkracht 10 drastisch verbetert.

In 2006 kon wegens niet-conformiteit van de ingeleverde offertes het project niet toegelaten worden. Begin 2007 wordt een nieuwe aangepaste aanbesteding uitgeschreven voor de bestelling. De offertes moeten nu tegen einde maart 2007 ingediend worden. De beloodsing met Swath's zal dus voor het einde van 2009 een feit zijn.

Op elk van de locaties werd bijzondere aandacht besteed aan regio-specifieke aspecten. Voor de haven van Antwerpen kwamen bijvoorbeeld de zwaaizones ter hoogte van de terminals en voor Gent de diepgang aan bod.

Tot slot van elke overlegssessie werd tijdens een "drink" nader ingegaan op individuele opmerkingen en vragen vanwege de klanten.

Zo komt er nog een bijkomend interventievaartuig aan de kust en ook een nieuw vaartuig voor de Schelde en de haven van Antwerpen.

De bouw van deze 2 vaartuigen is inmiddels gestart op de Rodman scheepswerf in Spanje, na definitieve goedkeuring door minister Peeters. ■

Maritiem overleg in Zeebrugge op 21 november 2006



OPRUIMING VAN OORLOGSRESTEN OP VLAAMSE STRANDEN

Sinds 1995 voert de afdeling Kust een systematische campagne om gevaarlijk achtergebleven oorlogsmateriaal uit de twee Wereldoorlogen op te sporen op de stranden langs de Vlaamse Kust.

In 1998 zijn bij de voorbereidende werkzaamheden voor het plaatsen van een internationale telefoonkabel, die vanaf het strand ter hoogte van het Strandplein in Oostende (Mariakerke) in zee zou lopen, gevaarlijke oorlogsresten gevonden.

Na enig zoekwerk stelde men vast dat het niet om een eenmalige ontdekking ging. Dat gaf de aanleiding tot uitbreiding van de opsporings- en ruimingscampagne naar Oostende toe.

De afdeling Kust gunt sindsdien de opdracht voor het op-

sporen, opgraven en vrijmaken van dit oorlogsmateriaal via een openbare aanbesteding. De Nv. Aannemingen M. & J. Braet uit Nieuwpoort voert deze werken uit in nauwe samenwerking met de gespecialiseerde Britse ontmijningsfirma BACTEC International Ltd.

Tot op heden zijn door hen in De Panne, Oostende en Bredene zowat 4.450 kogels opgegraven en ruim 1.475 stuks springtuigen vernietigd, gaande van bommen en handgranaten tot mijnen en mortiergranaten.



Opruiming bom 13 december

Op woensdag 13 december werden de werken voor 2006 in Bredene afgesloten met een keiharde knal. Een recent opgespoord 270 mm projectiel

werd door de ontmijningsdienst DOVO van het Belgische leger tot ontploffing gebracht. ■

CAMERANETWERK HAVENGEBIED GENT

Het bestaande cameranetwerk in het Gentse havengebied is vernieuwd en uitgebreid. Vroeger stonden er 9 camera's. Nu houden, vanaf de brug van Zelzate tot in de Gentse haven, 40 camera's een oogje in het zeil.

Het cameranetwerk zorgt voor een dekking van het hele wateroppervlak, de voorkaaien en de doorvoeropslagplaatsen. Het is ook flexibel uitbreidbaar.

Zowel onze operatoren als de havenluitenanten van het ha-

venbedrijf Gent kunnen de camerabeelden raadplegen. Met het nieuwe systeem kunnen ze in alle dokken en op het kanaal de scheepvaart begeleiden, de laad- en losbewegingen op de kaaien volgen en bij calamiteiten de operaties bekijken.

Bovendien is zowel de operationele ruimte van Zelzatebrug als de kapiteinskamer van het havenbedrijf voorzien van AIS (automatisch identificatie systeem) en radarbeelden.

Zeeschepen worden getracked en getraceerd vanaf de rede van Vlissingen tot tegen de kaai in

Deze ketenbenadering streeft een optimale organisatie van het scheepvaartverkeer na van volle zee tot de kade, en omgekeerd.

De organisatie van de scheepsreis wordt als een ondeelbaar proces beschouwd. Het vaartuig kan de reis slechts begin-

De uitbreiding van het aantal camera's zorgt voor een veiligere scheepvaart

de Gentse dokken. Alle schepen kunnen via radar worden gevolgd binnen een straal van 4 km rondom Zelzatebrug.

Het cameranetwerk is een volwaardig instrument om de ketenbenadering op een professionele manier vorm te geven.

nen, wanneer met quasi zekerheid kan worden aangenomen dat het traject zonder onderbreking kan worden afgelegd.

Dit staat bekend als het 'voordeur-achterdeur-principe': een schip mag slechts zijn reis aanvatten (voordeur) als de ligplaats bij zekerheid vrijkomt (achterdeur). ■

Het uitgebreide cameranetwerk in Gent



VLAAMSE LOODSEN LEVEREN NAUTISCHE EXPERTISE BIJ DE UITBREIDING VAN HET PANAMAKANAAL

Op het IMPA-congres (International Maritime Pilots Association), dat eind vorig jaar in Havana werd gehouden, tekenden de DAB Loodswezen, de Beroepsvereniging van Loodsen vzw (BVL) en Brabo Dock Pilots met de Panama Canal Pilots Association een samenwerkingsakkoord.

Deze overeenkomst, die voorziet in de technische uitwisseling van informatie, de training en de organisatie van opleidingsprogramma's voor de Panamesekanaalloodsen, is het gevolg van intense contacten die vorig jaar tussen de diverse loodsdiensten werden onderhouden.

Nadat de Panamese bevolking vorig jaar haar steun had toegezegd aan de verbreding van het Panamakanaal, krijgen de plannen voor de modernisering ervan concrete vorm.

Hierbij wordt niet enkel gekeken naar de infrastructuur maar ook naar de dienstverlening aan de scheepvaart. Op beide terreinen heeft Vlaanderen heel wat expertise in huis.

Vlaanderen is inderdaad de regio waar dagelijks het grootste aantal sluismanoeuvres ter

wereld, met steeds andere scheepstypes en onder de meest diverse weersomstandigheden, worden uitgevoerd.

Het "maken van een sluis" is een van de meest delicate scheepsmanoeuvres waar ervaring een belangrijke rol speelt. De nautische expertise van de Vlaamse loodsen wordt algemeen zeer gewaardeerd. Het is juist deze maritieme kennis die een cruciaal gegeven blijkt te zijn bij de voorziene moderniseringswerken van het Panamakanaal.

Volgens de huidige werkwijze worden in Panama locomotieven gebruikt om de schepen in de sluisen te manoeuvreren. Bij de verbreding van het kanaal zijn nieuwe sluisen gepland van dezelfde grootte en design als de Berendrecht- en de Zandvlietluis te Antwerpen.

GEGEVENS PANAMAKANAAL

Lengte: 81,6 kilometer
Breedte: 70 tot 300 meter
Diepte: minimaal 14,3 meter
Kosten: 352 miljoen dollar

De Sluisen : Afmetingen en speelruimte

De sluisgolven hebben de volgende maten:

- Lengte: 320,0 m (1050 ft); speling 25,9 m (85 ft)
- Breedte: 33,53 m (110 ft); speling 1,23 m (4 ft)
- Diepgang: 25,9 m (85 ft); speling 13,9 m

De diepte is het kleinst in de Pedro Miguel sluisen, 12,55 m (41,2 ft)

De hoogte wordt beperkt door de vaste brug: "Bridge of the Americas" - Vrije doorvaart bij hoog water 61,3 m (201 ft)

De beheerder van het kanaal kan uitzonderingen toestaan. Zo kunnen hogere schepen doorgelaten worden als bij laagwater er extra vrije hoogte onder de brug is.

Ook stappen de Panamese kanaalautoriteiten over naar het gebruik van sleepboten voor assistentie bij het in- en uitvaren van de sluis.

De toekomstige aanloopmanoeuvres voor diverse scheepstypes zullen met de nieuwe plannen dan ook fundamenteel moeten herzien worden.

Hiervoor wenst men een beroep te doen op de ervaring van de Vlaamse loodsen.

Vorig jaar bracht een eerste groep Panamese kanaalloodsen een werkbezoek aan de Antwerpse haven.

Hierbij werden waardevolle contacten gelegd met ondermeer de loodsenverenigingen en met het Waterbouwkundig Laboratorium te Borgerhout waar zich de vaarsimulatoren van de Vlaamse overheid bevinden.

Dit voorjaar zal reeds een eerste groep Panamese Kanaalloodsen naar ons land komen voor de eerste training. ■

De vertegenwoordigers van de Vlaamse en Panamese loodsen tekenen in het bijzijn van de Belgische ambassadeur, excellentie CLAUDIA de MAESSCHALCK en de Panamese ambassadeur te Cuba, excellentie ANEL OMAR RODRIGUEZ BARRERA de samenwerkingsovereenkomst.



DE KUSTWACHT IN BELGIË www.kustwacht.be

Op 19 mei 2006 is het samenwerkingsakkoord Kustwacht officieel van start gegaan.

Als moderne kuststaat wordt België geconfronteerd met vele taken.

De bevoegdheden in de Belgische mariene gebieden zijn verspreid over verschillende overheidsdiensten, behorend tot zowel de federale als de Vlaamse overheid.

Op 8 juli 2005 hebben de Vlaamse en de federale regering beslist de uitoefening van hun respectievelijke bevoegdheden met betrekking tot de Noordzee via een samenwerkingsakkoord vast te leggen.

Dit samenwerkingsakkoord houdt de oprichting in van een structuur Kustwacht (zie kader).

De basisprincipes bij deze samenwerking zijn de gelijkwaardigheid van de verschillende partijen, het wederzijds respect voor de wettelijke bevoegdheden en de optimale benutting van infrastructuur en middelen om dubbele investeringskosten te vermijden.

Dankzij het samenwerkingsakkoord komt er nu ook een juridische basis voor het rampenplan Noordzee. Daarnaast doen zich ook situaties voor die geen ramp zijn, maar die wel een dringend optreden vereisen. Ook hiervoor werden operationele afspraken gemaakt.

In de toekomst zullen de verschillende federale en Vlaamse diensten hun informatie uitwisselen.

Het samenwerkingsakkoord voorziet de creatie van één geïntegreerde kustwachtcentrale bestaande uit twee componenten: het Vlaamse MRCC (Maritiem Reddings- en Coördinatiecentrum) en het federaal MIK (Maritiem Informatie Kruispunt). Dit kan men vergelijken met de 100 en de 101-centrale te land.

Het MRCC, gevestigd in Oostende, bestaat reeds lange tijd en heeft als hoofdtaken: het coördineren van reddingsacties op zee en dienstverlening aan de scheepvaart (SAFETY).



De Zeehond in volle actie

Het MIK, gevestigd in de Marinbasis van Zeebrugge, daarentegen is nog in opbouw en heeft als hoofdtaken de ordehandhaving op zee (SECURITY). Het MIK en MRCC zullen complementair samenwerken.

Het uiteindelijke resultaat van dit samenwerkingsakkoord zal een merkbare toename zijn van de efficiëntie van de acties van België op zee. ■

De Kustwacht bestaat uit een beleidsorgaan, een overlegorgaan en een secretariaat.

Het **beleidsorgaan**, waarin beleidsbeslissingen genomen worden, coördineert de samenwerking tussen de verschillende diensten en formuleert voorstellen en adviezen aan de bevoegde ministers en aan de federale en Vlaamse regering. Het beleidsorgaan wordt afwisselend door een federale en een Vlaamse voorzitter voorgezeten.

Het **overlegorgaan**, waarin de experts zetelen, formuleert voorstellen en adviezen aan het beleidsorgaan; de gouverneur van de provincie West-Vlaanderen is voorzitter van dit overlegorgaan. Dit orgaan kan werkgroepen oprichten om dossiers nader te onderzoeken.

Het **secretariaat** van beide organen en werkgroepen wordt waargenomen door één secretaris aangeduid door de federale overheid en één secretaris aangeduid door het Vlaamse Gewest. De secretarissen fungeren als een soort motor van de kustwacht. Zowel administratief en operationeel zorgen ze voor ondersteuning van de kustwachtpartners. Dit kan gaan van het ondersteunen van de voorzitters bij de vergadering tot het opstellen van operationele plannen met de bevoegde kustwachtpartners. Het kantoor is gevestigd in het gebouw van het Maritiem Reddings- en Coördinatiecentrum (MRCC) te Oostende. Dankzij de loketfunctie van het secretariaat beschikt het publiek over één contactpunt voor alle zaken die verband houden met de Noordzee. Het motto is hier: één vraag, één oplossing. Voor elke vraag die op het secretariaat toekomt, wordt de geschikte partner gecontacteerd die de gepaste oplossing kan bieden.



DE BLAUWE LOPER

MDK WAS ER BIJ

Major Event Safety@Sea in Oostende

Op 28 en 29 november vond in het Thermae Palace het halfjaarlijks Major Event van het Interreg-IIIb- project 'Safety@Sea' plaats.

De samenwerking tussen maritieme autoriteiten van Noorwegen, Zweden, Denemarken, Groot-Brittannië, Nederland en Vlaanderen betekent meer dan het uitwisselen van maritieme knowhow.

Het leverde ook concrete realisaties op, zoals het Maritiem Reddings- en Coördinatiecentrum (MRCC) in Oostende. Risicomanagement voor scheepvaart in de omgeving van windmolenparken is een ander voorbeeld. Veiligheid op de Noordzee staat hierbij steeds centraal.

De afdeling Scheepvaartbegeleiding neemt hierbij deel aan een aantal projecten onder leiding van de Noorse maritieme administratie.

Naast een algemene rapportering van de demoprojecten in het Safety@Sea project, werd het nieuwe Interreg-programma voor de volgende jaren toegelicht door Henrik Josephson van het Interreg IIIb secretariaat Kopenhagen.

Hierna lichtte Dirk Sterckx, lid van het Europees parlement, toe wat er momenteel in het Europees parlement behandeld wordt en welke prioriteiten er gesteld worden voor de komende periode.

Na de visie en de situatie op lokaal vlak, toegelicht door minister Kris Peeters (Vlaams minister voor Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur) en kapt. Jacques D'havé (administrateur-generaal van het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust), werd de voormiddag afgesloten door een paneldiscussie in aanwezigheid van experts en sprekers.

Door de inhoudelijk gevarieerde agenda, de vele genodigden, de politieke aandacht, de uitstappen naar Brugge en het MRCC, het uitzonderlijke kader van het Thermae Palace beoordeelden de (buitenlandse) gasten het event positief. ■

Door de inhoudelijk gevarieerde agenda, de vele genodigden, de politieke aandacht, de uitstappen naar Brugge en het MRCC, het uitzonderlijke kader van het Thermae Palace beoordeelden de (buitenlandse) gasten het event positief. ■

Major Event Safety@Sea in Oostende



15de Hydrografische Conferentie in Antwerpen

De 'Hydrographic Society Benelux' (HSB) was van 6 tot 9 november in het Antwerpse Provinciehuis gastheer van de 15de internationale conferentie HYDRO 2006.

Dit congres werd in eerste instantie georganiseerd voor alle leden van de 'International Federation of Hydrographic Societies' (IFHS).

HYDRO 2006 speelde zich af rond het algemene thema 'Evoluties in Hydrografie'.

Diverse sprekers vulden met hun standpunten het belangwekkende wetenschappelijke programma aan.

De Vlaamse Hydrografie, die deel uitmaakt van de afdeling Kust, legde klemtonen op de

'survey' van de Westerschelde, op de opmaak van elektronische zee- en Scheldekaarten en op de wrakkendetectie.

De conferentie vormt vanouds een geschikt forum voor kennismaking met nieuwe hydrografische ontwikkelingen. In Antwerpen werd eens te meer de perfecte omgeving geschapen om binnen de internatio-

nale hydrografische gemeenschap contacten te leggen of te actualiseren.

Een niet onbelangrijk evenement tijdens HYDRO 2006 was de ceremonie waarbij door IFHS-voorzitter Cdr. Paul Hornsby en IHO-president Vice Admiral Alexandros Maratos een 'Memorandum of Understanding' werd ondertekend, dat de samenwerking moet formaliseren en versterken tussen de 'International Hydrographic Organisation' en de 'International Federation of Hydrographic Societies'.

Administrateur-generaal Kapt. Jacques D'Havé sloot zich voor wat betreft de Belgische, in casu Vlaamse Hydrografie bij dit Memorandum aan. ■

Ondertekening 'Memorandum of Understanding'



MDK-entiteiten op Booming Business

Op woensdag 6 en donderdag 7 december had in het Oostendse Media Center de beurs Booming Business plaats.

Tussen de 250 exposanten pakte MDK er uit met een infostand waar alle entiteiten zich voorstelden.

De beurs was een organisatie van VOKA, de regionale Kamer van Koophandel en richtte zich zoals in de eerste editie in 2004 tot bedrijven en kmo's uit de regio 'Brugge, Kust en Hinterland'. ■



MDK aanwezig op de Nieuwjaarsrecepties van de Vlaamse havens

De traditionele nieuwjaarsrecepties in de Vlaamse havens zijn uitgegroeid tot druk bijgewoonde evenementen waarop de ganse havengemeenschap present is. Een reden voor MDK om hier prominent aanwezig te zijn.

In Antwerpen, waar afscheid genomen werd van havenschepen Leo Baron Delwaide, was MDK zelfs één van de bevoorrechte partners op de receptie

met meer dan 1100 personen. Gastspreker was minister-president Yves Leterme die een warm pleidooi hield voor meer samenwerking tussen de Vlaamse havens.

Tevens kwamen de nieuwe topvertegenwoordigers van twee havens voor het voetlicht. In Antwerpen was dit het geval voor de nieuwe havenschepen Marc Van Peel.

Ook in Gent was er een alosing van de wacht. Tijdens de nieuwjaarsreceptie aangeboden op 19 januari door VeGHO en de Gentse haven gaf, in aanwezigheid van Vlaams minister Kris Peeters, de kersverse havenschepen Sas van Rouveroy zijn maiden-speech en werd er afscheid genomen van Daniël Termont.

Vlaams minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur Kris Peeters belichte in zijn toespraak de klemtonen van zijn beleid met betrekking tot de Gentse havens.

Op de receptie van APZI te Zeebrugge werd MDK zoals in de andere havens vertegen-



woordigd door de administrateur-generaal kapt. Jacques D'Havé. MBZ-voorzitter Joachim Coens die op mooie resultaten kon terugblikken legde in zijn toespraak de klemtoon op de kwaliteit van de dienstverlening. ■



MDK met 8 Vlaamse partners op Boot Düsseldorf

In het Duitse Düsseldorf sloot de meest toonaangevende Europese beurs voor watersport en watergebonden recreatie op zondag 28 januari de deuren.

Vanaf 20 januari stond MDK in de stand Flandern Wasserland samen met 8 partners die verbonden zijn met de wereld van de Vlaamse plezier- en toervaart en het watertoerisme.

Naast haar volledig pakket aan maritieme dienstverlening zette MDK vooral de 4 Vlaamse kustjachthavens, het kustweerbericht en de nautische publicaties in de kijker.

Vlaams minister Kris Peeters en administrateur-generaal kapt. Jacques D'Havé waren aanwezig op de 'Vlaamse dag' die op zaterdag 20 januari werd georganiseerd. ■



MDK ZAL ER BIJ ZIJN

- 10-18/2 Belgian Boat Show, Flanders Expo Gent
- 17/3 Open Campusdag Hogere Zeevaartschool Antwerpen
- 22/4 Vlaanderendag

- 24-25/5 IFSMA Antwerpen
- 25-28/5 Oostende voor Anker
- 21/6 Dag van de Vlaamse Hydrografie
- 30/6-1/7 Airshow Koksijde
- 6-9/7 Havendagen Vlissingen
- 7-8/7 100 jaar haven Brugge-Zeebrugge

COLOFON

MDK-ACTUEEL
Jaargang 1 - nummer 1
februari 2007
driemaandelijks magazine

Vlaamse Overheid
Maritieme Dienstverlening en Kust
Graaf de Ferraris-gebouw
Koning Albert II-laan 20 bus 5
1000 Brussel

Redactie:
Tony Vuylsteke, Rik Bervoets,
Rita Bertens, Eva Descamps, John Pauwels, Yvette Vandeveld, Tom Moortgat

Verantwoordelijke uitgever:
Kapt. Jacques D'Havé
administrateur-generaal
Maritieme Dienstverlening en Kust

Contact:
Tom Moortgat
tel 02-553 77 12 fax 02-553 77 05
tom.moortgat@mow.vlaanderen.be

Vlaamse overheid